

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Қарағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКZ2A
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті»
ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов
РК»
БИН 980540000852

**ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Карагандинской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: № KZ33RYS00522510 от
10.01.2024 г.

Общие сведения

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог
Карагандинской области» предусматривает реконструкцию автомобильной
дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань км 0-6. Проектируемая дорога в
Абайском районе.

Проектируется реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-
Павлодар» - Сарань км 0-6. Дорожная сеть представлена автодорогами
Караганда-Балхаш. Проектируемая дорога в Абайском районе
Карагандинской области, общей протяженностью 6 км. С юго-восточной
стороны расположено на расстоянии более 2 км. село Дубовка, с восточной
стороны расположено село Малая Сарань на расстоянии 1,45 км.
Направление трассы – с юга на север. Общее направление первого участка
автодороги северо-западное, далее направление участка северо-восточное.
Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной
инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и
безопасность дорожного движения. На основе принятых ежегодных темпов
роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся
фактических данных по составу транспортного потока на данный момент,
приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2044 года.



Существующая интенсивность составляет 1037 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°43'38.91"С, 72°52'33.73"В; 49°45'34.66"С, 72°50'50.04"В; 49°46'14.19"С, 72°50'36.99"В. Варианты выбора других мест не предусматривались.

Трасса начинается на расстоянии в 50 м. от разъезда А72, далее заканчивается на примыкании к дороги Восточная. Общее направление первого участка автодороги северо-западное, направление второго участка северо-восточное. На всем протяжении дороги устраиваются съезды и пересечения с существующими полевыми съездами в одном уровне с радиусами 15м по кромке для примыкания со вторым участком и 6м для примыканий на полевых участках автодороги. Работы будут вестись параллельно. За начало участка (ПК0+00) проектируемой автомобильной дороги принята граница работ отграницы работ проектируемой автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр РФ», участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 925-946. Конец – проектная разбивка ПК 52+23,34. Направление проложения трассы взята с юга на север. Далее дорога пересекает существующее малое искусственное сооружение (водопропускную жб трубу диам. 1500 мм) на ПК 0+25,53. Данную трубу было решено заменить на новую жб трубу диам. 1,5 м круглую. На ПК + 92,69 дорога пересекает существующее малое искусственное сооружение (водопропускную жб трубу диам. 1000 мм), также данную трубу было решено заменить на новую жб трубу диам. 1,5 м круглую согласно гидрологическому отчету. Далее дорога пересекает существующее малое искусственное сооружение (водопропускную жб двухочковую трубу диам. 2,0х2,0 м) на ПК 16+18,79. На ПК 39+50,15 под углом 1808' 09" трасса поворачивает направо. Расчетная скорость движения, 100 км/ч. Число полос движения, 2 шт. Ширина полосы движения, 3,5 м. Ширина обочины, 2,5 м.

Краткое описание намечаемой деятельности

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 принят капитальный тип дорожной одежды. Расчет дорожной одежды на нагрузку А1 для III технической категории производился в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принятого значения: 1.Покрытие верхнего слоя из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип А марки I на битуме БНД 100/130, толщиной 5 см (по СТ РК1225-2019г.) 2. Розлив битумной эмульсией (подгрунтовка основания), с расходом 0,3л/м2 (СТ РК1551-2006) 3. Покрытие нижнего слоя из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, тип Б на битуме БНД 100/130, толщиной 10см (по СТ РК1225-2019г.) 4. Розлив битумной эмульсией (подгрунтовка основания), с расходом 0,8 л/м2 (СТ РК1551-2006) 5. Слой основания из щебеночно-



песчанной смеси С4, толщиной 20см по ГОСТ 25607-2009 6. Подстилающий слой из ПГС, толщиной 20см (ГОСТ8267 93) Грунт земляного полотна - Суглинок. Устройство присыпных обочин из грунта 2 группы, суглинок с внедрассовых грунтовых резервов. Укрепление поверхности обочин из щебеночно-песчанной смеси фр. 0-40 ГОСТ 25607-2009, толщиной 10 см. Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками. Водопротускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, свходными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кюветрезерва. Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить монолитным бетоном на гравийно-песчаной подготовке. Выбор конструкции искусственных сооружений осуществлялся из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и следовательно, минимальных сроков их возведения. Трубы предназначенные для пропуска воды устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 1,5м и прямоугольной двухочковой трубы 2,0х2,0 м. Конструкции звеньев труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопротускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Всего запроектировано железобетонных круглых труб (диаметром 1,5 м) для основной дороге – 2 шт. и прямоугольной двухочковой трубы 2,0х2,0 м – 1 шт. Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения и принят - III. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ1.30 и 2.30 - на сборном фундаменте Ф1 с моноличиванием стойки. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Общая продолжительность строительства автодороги 18,0 месяцев, начало строительства апрель месяц 2024 года, конец строительства сентябрь месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



Проектируется строительство автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань протяженностью 6,0 км на территории Бухар Жырауского района и территории Сараньского городского акимата Карагандинской области. С южной стороны расположен на расстоянии более 2 км. село Дубовка, с восточной стороны расположено село Малая Сарань на расстоянии 1,45 км. Направление трассы – с юга на север. Общее направление первого участка автодороги северо-западное, направление второго участка северо-восточное. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°43'38.91"С, 72°52'33.73"В; 49°45'34.66"С, 72°50'50.04"В; 49°46'14.19"С, 72°50' 36.99"В. Начало периода эксплуатации с 2025 г., бессрочно.

Гидрографическая сеть в районе работ представлена реками Сокур, ее притоком р.Карагандинка и Саранским водохранилищем, кроме этого, представлена временными водотоками в период паводка, приуроченными к межсочным понижениям и логам, ориентированным с востока на запад и с юго-востока на северо-запад. Поверхностный сток наблюдается только в период снеготаяния и летне-осенних ливней. Подземные воды пройденными разведочными скважинами, глубиной по 5,0 в период изыскания (октябрь месяц 2023 года) вскрыты на глубине от 3,9-4,5м с поверхности земли в пределах реки. Вблизи проектируемого объекта поверхностный водный объект отсутствуют. Объект не входит в водоохранную зону. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости. Объемов потребления воды Объем технической воды на строительство дороги составит – 58 м3/период. Расход воды на хоз-питьевые нужды в период строительных работ в целом составит 270 м3/период. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод оборудуется биотуалет, который один раз в неделю будет опорожняться ассенизаторской машиной и вывозиться по договору с коммунальными службами. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составит 270 м3/период стр.Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.



Использование недр в процессе строительства и эксплуатации предприятия не предусматривается. Необходимые материалы для капитального ремонта будут использоваться от существующих источников. Предотвращение загрязнения почв на прилегающих территориях путем своевременной ликвидации аварийных просыпей отходов, проливов нефтепродуктов и других загрязняющих веществ решается путем организованного отвода и очистки поверхностных сточных вод; сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, оборудования двигателей специальной техники поддонами для сбора утечки масел. В результате реализации вышеприведенного комплекса мер по предотвращению при строительстве отрицательное воздействие на земельные ресурсы и почвы не прогнозируется. Какие-либо редкие геологические обнажения, минеральные образования, палеонтологические объекты и участки недр, объявленные в установленном порядке заповедниками, памятниками природы, истории и культуры в районе предприятия не выявлены. В пределах участка нет геологических, гидрологических и геоморфологических объектов, которые включены в Перечень объектов охраны окружающей среды, имеющих особое экологическое, научное и культурное значение (постановление Правительства РК от 21 июня 2007 года № 521, с изменениями и дополнениями на 24.05.2011 г.).

Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.

В отношении животного мира аспект воздействия в немалой степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что



животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных. Животный мир представлен несколькими видами грызунов (суслики, песчанка, тушканчик) и пресмыкающимися (черепахи, змеи, ящерицы). Но непосредственно на рассматриваемых участках они практически отсутствуют из-за близости жилых и промышленных объектов. Путей миграции диких животных не наблюдалось. Для селитебных территорий характерно присутствие синантропных видов, находящихся жилье или питание рядом с человеком. Наиболее распространенными из птиц являются: домовая воробей и сизый голубь. Кроме них водятся: грач, галка, полевой воробей, серая ворона, скворец, сорока и деревенская ласточка. Среди млекопитающих наиболее распространены полевая мышь. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. Производственная деятельность на данной территории не окажет существенных изменений на жизнедеятельность животных. Для ликвидации последствий планируемых работ после их завершения необходимо провести ряд мероприятий по восстановлению рельефа на нарушенных участках местности и, что наиболее важно, устранению различных загрязнений, производственных и бытовых отходов со всей площади, затронутой хозяйственной деятельностью. Руководству компании необходимо организовать жесткий контроль за несанкционированной охотой. В целом влияние на животный мир за пределами территории, отводимой для проведения работ, будет носить опосредованный характер. При условии соблюдения технологической дисциплины и адекватного реагирования на нештатные ситуации, влияние на животный мир будет минимальным.; операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется.

Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения



регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке всего 1.79296406 г/с 2.677583922 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения- 2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Класс опасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохо растворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.5272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.0714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.03444 г/с, 0.0052813 т/г; Бенз/а/пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.000002167 г/с, 0.00000298 т/г; 2-Этоксизтанол-0.00426 г/с, 0.000108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.00667 г/с, 0.0010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы C12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.0036 г/с, 0.000907 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл.опас 1.15270556 г/с, 2.4826336 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г. При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов от строительных работ. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО) 2,25 т/период, Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,08734 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец. контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со



специализированной организацией на утилизацию. Огарки сварочных электродов 0,00359 т/ период. Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Промасленная ветошь образуется при обслуживании машин и механизмов 0,001328 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 Экологический кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности

Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции:

Таким образом, необходимость проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Руководитель

Д. Исжанов

Исп.: Елешов Д.З.
Тел.: 41-08-71



Руководитель департамента

Исжанов Дархан Ергалиевич

