

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**Жамбылский областной филиал
АО НК «ҚазАвтоЖол»**

**Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
Отчет о возможных воздействиях «Капитальный ремонт автомобильной дороги Шу-
Кайнар км 0-56» расположенного в Шуском районе, Жамбылской области.**

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: АО НК «ҚазАвтоЖол»
Республика Казахстан, Жамбылская область, Тараз Г.А., г. Тараз, улица Тауке Хана, дом
№ 1А.

Намечаемая хозяйственная деятельность: «Капитальный ремонт автомобильной
дороги Шу-Кайнар км 0-56».

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на
окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 26.01.2022 года
KZ15VWF00057603;
2. Отчет о возможных воздействиях «Капитальный ремонт автомобильной дороги Шу
Кайнар км 0-56» расположенного в Шуском районе, Жамбылской области.
3. Протокол общественных слушаний от 29.01.2024 года.

Общее описание видов намечаемой деятельности

Автодорога "Шу - Кайнар" км 0-56» в настоящее время является дорогой II
технической категории, соединяющей город Шу и село Кайнар.

Проектируемый участок капитального ремонта берет начало на территории г. Шу.
Протяженность участка капитального ремонта по территории г. Шу составляет 4 км.
Далее проектируемый участок проходит по территории Шуского района через населенные



пункты с. Бельбасар и с. Коккайнар. За границей Шуского района проектируемый участок проходит по территории Кордайского района через с.Кайнар.

Климат района резко континентальный и засушливый. Зима холодная, но не продолжительная с не устойчивым снежным покровом, лето жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

Задача капитального ремонта дорог состоит в восстановлении и повышении транспортно - эксплуатационного состояния дорог до уровня доведения параметров автодороги до требуемых норм. Перепад высот на объекте составляет порядка 120-160 м. Населенные пункты на участке съемки: город Шу на км 0-4, с. Бельбасар (км 18), с. Коккайнар на км 42-43, с. Кайнар км 52-54. Проектная ось проложена по оси существующей дороги. Начало участка ПК 0+00 соответствует существующему км 0,00, конец проектируемого участка ПК556+62,47 соответствует существующему км автомобильной дороги республиканского значения Р- 30 «Шу - Кайнар». протяженность участка – 55,662 км. Проектом предусматриваются работы по переустройству подземных кабельных линий и освещения поселков и мостов. Количество углов поворота – 47. Минимальный радиус закругления – 150 м.

В процессе изысканий подробно обследовался район проектирования на предмет наличия грунтов, пригодных для использования в отсыпке земляного полотна. В при трассовой полосе повсеместно присутствует растительный слой почвы, подлежащий снятию. Средняя мощность растительного слоя почвы составила 0,20 м. На участках капитального ремонта предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. Участки дорог, где предусмотрено возведении земляного полотна необходимо выполнить следующие работы: - рыхление верхнего слоя существующего земляного полотна и грунта подошвы насыпи на глубину 30 см, - выравнивание, - профилирование, - уплотнение и досыпка грунта до проектной отметки.

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в теле насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности с поливом водой. На участках уполаживания откосов на полосе уширения и при исправлении съездов производится снятие почвенно-растительного слоя (ППС) толщиной 10 см и перемещение его за пределы полосы отвода в валы.

Конструкции дорожной одежды капитального типа толщиной 65 см: - верхний слой покрытия состоит из ЦМА-20 по ГОСТ 31015-2002 на битуме 70/100 по СТ РК 1373-2013, E=3700 МПа, толщиной 5 см, - нижний слой покрытия - горячий плотный крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки I по СТ РК 1225-2013, на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1373-2013, E=3200 МПа, толщиной 10 см, - верхний слой основания - горячий крупнозернистый пористый асфальтобетон марки I по СТ РК 1225-2013 на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1373-2013, E=2000 МПа, толщиной 12 см, - нижний слой основания - щебёночно-песчаная смесь С4 по ГОСТ 25607-2009, E=275 МПа, толщиной 15 см. - подстилающий слой - песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 23735-2014 E=130 МПа, толщиной 23 см, - подготовленный рабочий слой земляного полотна - суглинок легкий пылеватый при I-м типе увлажнения земляного полотна. Конструктивные слой дорожной одежды выбраны исходя из транспортно-



эксплуатационных требований, категории дороги, климатических и грунтово-гидрологических условий.

На участках, где основная дорога проходит по населенным пунктам, планировочные решения пересечений и примыканий их расчеты, связанные с построениями, сопряжениями, увязаны в геометрических элементах проектируемых дорог в плановом и в продольном отношении. Категории примыкающих и пересекаемых дорог –IV, V, так же простые съезды к жилым домам. Тротуары расположены за пределами земляного полотна автомобильной дороги. Примыкания дорог к основной дороге, типа III-4-с запроектированы с каплевидными и треугольными направляющими островками, дорожной одеждой по типу основной дороги согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и переходно - скоростными полосами. На проектируемых участках предусмотрен демонтаж существующих мостов и строительство 4-х мостовых сооружений.

Срок капитального ремонта проектируемых участков дорог II категории принят на основе разработанного проекта организации строительства, учитывающего: - устройство дорожной одежды при оптимальном температурном режиме, - поточный метод устройства и ремонта водопропускных сооружений, мостов и путепроводов, - возможного совмещения работ по строительству мостов и водопропускных труб с переустройством коммуникаций, - максимальное использование местных строительных материалов для дорожных работ. Срок строительства составит: 33,4 мес, в том числе подготовительный период 3 месяца.

Характеристика производства как источника загрязнения атмосферы

Выделение загрязняющих веществ в атмосферный воздух происходит в результате проведения следующих работ: снятие почвенно-плодородного слоя, разработка грунта, рыхление грунта, уплотнение грунта, засыпка и уплотнение щебня, засыпка и уплотнение песчано-гравийной смеси, засыпка и уплотнение песка, маневрирование автотранспорта, пайка полиэтиленовых труб, гидроизоляция, укладка асфальтобетонного покрытия, сварочные работы, лакокрасочные работы, газовая резка, работа передвижной электростанции, работа дизель-молотов, работа передвижной битумоплавильной установки, работа двигателей автотранспорта.

Количество выбросов при проведении работ составят – 47.16932 т/год. Загрязняющие вещества выбрасываемые в период работ: железо оксиды, марганец и его соединения, хром оксид, азота диоксид, азот оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, фтористые газообразные соединения, фториды неорганические, диметилбензол, метилбензол, бензапирен, бутан-1-ол, этанол, бутилацетат, формальдегид, пропан-2-он, уайт-спирит, алканы C12-19, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20.

Намечаемая деятельность: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Шу-Кайнар км 0-56» расположенного в Шуском районе, Жамбылской области, относится согласно подпункта 2) пункта 11 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом



Водопотребление и водоотведение

Во время проведения строительных работ вода будет подвозиться спецтранспортом. Необходимость воды для технических нужд при реконструкции объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода, так же используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных работ. После уплотнения грунта или материалов, увлажнения строительной площадки вода испаряется в атмосферу без загрязнения. В соответствии с определенными объемами ресурсов для реконструкции объекта потребуется в общей сложности, по участкам: - 88525 м³ период, с учетом продолжительности строительства 34 месяца, то есть 1020 дней, суточная необходимость составит 86,789 м³/сутки. Питьевое как и техническое водоснабжение – привозное, качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761. Сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы и рельеф местности производиться не будет.

Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительных площадок осуществляется путем подключения их к существующей системе водоотведения по временной схеме или устройством надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет". Выгребная яма очищается при заполнении не более чем на две трети объема. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Отходы производства и потребления

Строительные отходы (170107) образуются в процессе строительных работ этот вид отходов состоит из строительного мусора, стеклобоя, бетонолома, битого кирпича, песка, древесины, облицовочной плитки, ненужного грунта и т.д. в количестве 170,0 тонн/год.

Твердые бытовые отходы 200301 образуются от деятельности рабочих при строительстве в количестве 3,0 тонн/год. Огарки электродов (120113 отход представляет собой остатки электродов после использования их присварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования в количестве 0,0314 тонн/год. Тара-загрязненная лакокрасочными материалами – (080111*) 0,41035 тонн/год.

В период строительства строительная площадка своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается. Период эксплуатации дорог отходы не образуются.

Экологические условия:

1. При подаче заявления на получение экологического разрешения на воздействие необходимо приложить полный перечень документов согласно статьи 122 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI (далее - Кодекс).



Проведение общественных слушаний до начала или в процессе осуществления государственной экологической экспертизы является обязательным для объектов I и II категорий согласно ст. 96 Кодекса.

2. При выполнении операций с отходами учитывать принцип иерархии согласно ст.329 Кодекса, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов.

3. Предусмотреть озеленение вдоль автомобильных дорог в соответствии с подпункта б) пункта 6 приложения 4 Кодекса, а также соблюдать требования ст. 263 Кодекса.

4. Предусмотреть проведение мониторинга эмиссий за состоянием окружающей среды в период строительно-монтажных работ и периода эксплуатации загрязняющих веществ характерных для данного вида работ на объекте.

5. По твердо-бытовым отходам предусмотреть сортировку отходов по морфологическому составу согласно подпункта б) пункта 2 статьи 319, статьи 326 Кодекса, а также учесть приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 декабря 2021 года № 482 «Об утверждении Требований к раздельному сбору отходов, в том числе к видам или группам (совокупности видов) отходов, подлежащих обязательному раздельному сбору с учетом технической, экономической и экологической целесообразности». Также указать, то что оператор объекта должен заключать договора, согласно пункта 1 статьи 336 Кодекса с субъектами предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов имеющих лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса, субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях».

6. В соответствии со статьей 212 Кодекса засорение водных объектов запрещено, в этой связи при пользовании водными объектами предусмотреть мероприятия по охране водных объектов от всех видов загрязнения, включая диффузное загрязнение (загрязнение через поверхность земли, почву, недра или атмосферный воздух). А также, в соответствии с требованиями статей 112, 115 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481 необходимо соблюдать ограничения правил эксплуатации, предохраняющие водные объекты от загрязнения, засорения, истощения.

7. Согласно п. 2 статьи 216 Кодекса сброс не очищенных до нормативов допустимых сбросов сточных вод в водный объект или на рельеф местности запрещается.

8. Использование подземных или непосредственных поверхностных вод в ходе осуществления планируемой деятельности осуществляется на основании разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481.



9. Предусмотреть в соответствии с пунктом 9 статьи 222 и подпункта 1) пункта 9 раздела 1 приложения 4 к Кодексу внедрение экологически чистых водосберегающих, почвозащитных технологий и мелиоративных мероприятий при использовании природных ресурсов, применение малоотходных технологий, совершенствование передовых технических и технологических решений, обеспечивающих снижение эмиссий загрязняющих веществ в окружающую среду.

10. Предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении земляных, транспортных работах с применением экологически безопасных составов связывающих пылевые фракции.

При выполнении операций по недропользованию и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны:

- содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению;
- до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель;
- проводить рекультивацию нарушенных земель;
- исключения пыления с автомобильной дороги (с колес и др.) и защиты почвенных ресурсов предусмотреть дороги с организацией пылеподавления. Кроме того, предусмотреть мероприятия по пылеподавлению при выполнении добычных работ;
- организация пылеподавления способом орошения пылящих поверхностей;
- при перевозке твердых и пылевидных отходов транспортное средство обеспечивается защитной пленкой или укрывным материалом согласно п. 23 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утв. приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года №ҚР ДСМ-331/2020;
- внедрение и совершенствование технических и технологических решений (включая переход на другие (альтернативные) виды топлива, сырья, материалов), позволяющих снижение негативного воздействия на окружающую среду;
- установка катализаторных конверторов для очистки выхлопных газов в автомашинах, использующих в качестве топлива неэтилированный бензин с внедрением присадок к топливу, снижающих токсичность и дымность отработанных газов, оснащение транспортных средств, работающих на дизельном топливе, нейтрализаторами выхлопных газов, перевод автотранспорта, расширение использования электрической тяги.

11. Использование подземных или непосредственных поверхностных вод в ходе осуществления планируемой деятельности осуществляется на основании разрешения на специальное водопользование в соответствии с требованиями ст. 66 Водного кодекса РК от 9 июля 2003 года №481.

12. Предусмотреть соблюдения экологических требований при возникновении неблагоприятных метеорологических условий, по охране атмосферного воздуха и водных объектов при авариях, при проектировании, при вводе в эксплуатацию и эксплуатации зданий, сооружений и их комплексов, предусмотренные статьями 210, 211, 227, 393, 394, 395 Кодекса.



13. При выполнении строительно-монтажных работ и эксплуатации соблюдать экологические требования, предусмотренные ст. 238, 393 Кодекса.

14. Для образующихся отходов – отработанные масла и шины, необходимо руководствоваться требованиями по обращению с данными видами отходов согласно СТ РК 3129-2018, СТ РК 2187-2012.

15. Необходимо предусмотреть и осуществить мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных субъектами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, для проведения геологоразведочных работ, добычи полезных ископаемых в соответствии со статьей 237 Экологического кодекса РК и требованиями статьи 17 Закона РК «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира», также должно быть обеспечено неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

16. При удалении (вырубке) зеленых насаждений обеспечить посадку восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере с соответствующим уходом в соответствии с главой 7 Правил создания, содержания и защиты зеленых насаждений в городах и населенных пунктах Жамбылской области утвержденные решением Жамбылского областного маслихата от 5 октября 2023 года № 7-7.

17. Для всех видов отходов указать класс отхода в соответствии с приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 06.08.2021 года №314 «Об утверждении Классификатора отходов». А также, необходимо указать объемы образования всех видов отходов, в том числе образование отходов от образующихся в результате эксплуатации техники и оборудования, заправки и хранения ГСМ.

18. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламливание земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.

19. Согласно п.1 статьи 336 субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». В связи с этим, необходимо предусмотреть передачу отходов специализированным организациям имеющие лицензию по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов.

20. Для сохранения историко-культурного наследия обеспечить организацию охранной зоны в размере 40 метров от внешней историко-культурного памятников в соответствии с приказом Министерства культуры и спорта РК от 14.04.2020 г. №86.

21. В соответствии с п.2 ст.77 Кодекса, составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.



22. Операции по недропользованию осуществлять в соответствии с Кодексом «О недрах и недропользовании» от 27 декабря 2017 года № 125-VI, а также рассмотреть вопрос замены инертных материалов в теле дороги на отходы горнодобывающей и химической промышленности (вскрышные породы, фосфогипс).

Вывод: представленный Отчет о возможных воздействиях «Капитальный ремонт автомобильной дороги Шу-Кайнар км 0-56» расположенного в Шуском районе, Жамбылской области допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Представленный Отчет о возможных воздействиях «Капитальный ремонт автомобильной дороги Шу-Кайнар км 0-56» расположенного в Шуском районе, Жамбылской области соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: 04.01.2024 года

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: газета «Шуская долина» № 102(9801) 23 декабря 2023 года.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): Эфирная справка «Авторадио» Жамбыл обл. №100,1 FM, 22 декабря 2023 год., 2. газета «Кордайский маяк» № 101(3270) от 23 декабря 2023 года, Эфирная справка радиостанции «Авторадио» в Жамбылской области №100,1 FM от 22 декабря 2023 г.

На досках объявлений сельская доска объявлений 1. с.Бельбасар, магазин «Ай Ерке» по адресу Шуский район, с. Бельбасар. 2. Жамбылская область, Шуский р., доска объявлений с.Коккайнар.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности ecostandart.company@list.ru 8 909 374 35 54.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – s.agabek@zhambyl.gov.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, дата и адрес места их проведения 1. Жамбылская область, Шуский р., с. Бельбасар, в здании акимата расположенный по адресу ул. Азимбай дом 67, регистрация участников 29/01/2024 в 14:45, начало в офлайн режиме, 29/01/2024 15:10; окончания 29/01/2024 15:40. 2. Жамбылская область, Шуский р., г. Шу, в конференц зале акимата г. Шу расположенный по адресу ул. Кунаева дом 23, регистрация участников 29/01/2024 в 09:45, начало в офлайн режиме, 29/01/2024 10:15;окончания 24/01/2024 10:40. 3. Жамбылская область, Кордайский район, Сарыбулакский с.о., с.Кайнар, в доме культуры по адресу ул. Ушконыр дом 45, в доме культуры расположенный по адресу ул. Сарыбай дом 8, регистрация участников 30/01/2024 в 14:45, начало в офлайн режиме, 30/01/2024 15:05;окончания 30/01/2024 15:45. 4. Жамбылская область, Шуский р., с. Коккайнар, в доме культуры расположенный по адресу ул. Сарыбай дом 8, регистрация участников 30/01/2024 в 09:45, начало в офлайн режиме, 30/01/2024 10:15;окончания 30/01/2024 10:50 при проведении общественных слушаний проводилась видеозапись.



Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: На Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания».

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович

