

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Қойгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «ЕвроХим-Каратау»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, рабочий проект (пояснительная записка, ПОС, РООС), ситуационная схема
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ41RYS00522657 от 10.01.2024 года.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении станция Рудничная находится: Жамбылская область, Сарыуский район, 18 км юго-западнее г. Жанатас. Координаты 43°31'28.14"С 69°34'4.57"В. Кадастровый номер земельного участка – 06-094-056-028. Площадь земельного участка – 13,22 га, целевое назначение земельного участка – для строительства и обслуживания «Подъездной железнодорожный путь и станция Рудничная». Расстояние до ближайшей жилой зоны п.Туркестан – 6,99 км.

Климат района резко-континентальный. Многолетняя среднегодовая температура воздуха положительна и составляет +10,8°С. Расчетная температура наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – -27,4°С, обеспеченностью 0,92 – -21,1°С. Наиболее увлажненными временами года являются весна и зима. В дождливые годы весной наблюдаются ливни. Лето сухое. Минимальное количество осадков приходится на август. В среднем по району количество осадков за многолетие составляет 344 мм. Количество осадков: за ноябрь – март 170 мм, за апрель – октябрь 174 мм. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль южное, за июнь-август северное. Средняя годовая скорость ветра описываемого района 2,3 м/с. Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь – 7,3 м/с. Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль – 1,7 м/с. Средняя скорость ветра за отопительный период 2,1 м/с. Повторяемость штилей за год 10%. Территория относится к I снеговому району, нормативное значение



веса снегового покрова – 0,8кПа. В пределах площадки изысканий грунтовые воды выработками глубиной до 5,0 м не вскрыты. Фоновые исследования в районе работ не проводились.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая станция находится на однопутном участке перегона ст.ст.Жамбыл-Жанатас, Существующие жд пути имеют верхнее строение пути: рельсы типа Р-65 длиной 25 метров, шпалы ж/б, дерево, балласт щебеночный, фракций 20-40мм.

Назначение существующего 7 пути по 1 -му этапу – вытяжной путь для выполнения маневровой работы по сортировке вагонов. Планируется строительство приемоотправочных путей из двух этапов.

1 этап: Укладка стрелочных переводов с переустройством четной горловины. Проектирования новых жд путей № 8,9, реконструкций пути №7. Так же предусмотрено электроснабжения и освещения по станций Рудничная, ограждения по периметру. Пересечения с газопроводом. Замена существующую лебедку.

2 этап: Предусмотрено удлинение ж/д путей №7,8,9 под приемоотправочные жд путей, так же строительство новых вытяжных путей № 10,11. Железнодорожные приемоотправочные пути №7,8,9 предназначены для постановки вагонов под погрузку или выгрузку. Рядом с ними располагают склады общего пользования для кратковременного хранения грузов и склады, принадлежащие различным предприятиям.

Железнодорожный вытяжной путь №11 предназначен для выполнения маневровой работы по сортировке вагонов, формированию состава поездов, передачи вагонов внутри узла и перестановке вагонов с одного пути на другой. Железнодорожный выставочный путь №10 предназначен для прием и сдача вагонов на подъездной путь железнодорожной станции примыкания локомотивом железной дороги.

На главном пути предусмотрен демонтаж и монтаж стрелочных переводов типа Р-65 марка крестовины 1/9.

Разборка стрелочных переводов с погрузкой материалов на платформы краном.

Сборка рельсошпальной решетки осуществляется из отдельных элементов непосредственно на земляном полотне с применением механизированного инструмента (раздельная укладка), автомобильных стреловых кранов и средств малой механизации.

Укладку РШР на подготовленное основание выполняется автомобильным краном.

После укладки РШР щебеночный балласт, балластировка щебеночного балластного слоя, выправка подбивка машиной «DUOMATIK». После подъёмки пути на полный объем, его следует обкатать поездной нагрузкой

Продолжительность строительства и реконструкции: 1 этап: 6 месяцев. Начало строительства: в 1 квартале 2024 года. 2 этап - 5 месяцев. Начало строительства: 1 квартале 2025 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Предполагаемые объемы выбросов на период проведения строительных работ 1 этап - 0,886761597600т/год. Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на период строительства 1 этап: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) - 0,002578 т/год; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) - 0,0001513 т/год; Олово оксид /в пересчете на олово/ (Олово (II) оксид) (446) (3 класс опасности) - 0,0000002376 т/год; Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) (1 класс опасности) - 0,000000054 т/год; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 класс опасности) - 0,000624 т/год; Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 класс опасности) - 0,0001014 т/год; Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 класс опасности) -



0,00099 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) (3 класс опасности) - 0,012531 т/год; Уайт-спирит (1294*) (3 класс опасности) - 0,002473 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (4 класс опасности) - 0,00811212 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) - 0,8592 т/год. Предполагаемые объемы выбросов на период проведения строительных работ 2 этап - 0,561604 т/год. Наименования загрязняющих веществ, их классы опасности на период строительства 2 этап: Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274) (3 класс опасности) - 0,00001497 т/год; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) (2 класс опасности) - 0,00000173 т/год; Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) (3 класс опасности) - 0,00503 т/год; Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (4 класс опасности) - 0,0000473 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) (3 класс опасности) - 0,55651 т/год

Предполагаемый источник водоснабжения на период строительства: привозная вода на хозяйственно-бытовые нужды этап 1 – 135 м³, этап 2 – 112,5 м³. На период эксплуатации водоснабжение для технических нужд будет осуществляться привозной водой. При проведении строительных работ и эксплуатации сбросы загрязняющих веществ отсутствуют. Сбросов загрязняющих веществ в подземные и поверхностные воды не намечается. Предполагаемые виды и объем отходов 1 этап: смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы) – 1,110 т/год, отходы сварки (огарки сварочных электродов) – 0,00112 т/год, отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества-0,000886т/год. Предполагаемые виды и объем отходов 2 этап: смешанные коммунальные отходы (Коммунальные отходы) – 0,925 т/год, отходы сварки (огарки сварочных электродов) – 0,00002 т/год, отходы красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества-0,000288 т/год.

Атмосферный воздух: Интенсивность – незначительное (1), пространственный масштаб – локальный (1), временный масштаб – Кратковременное воздействие (1). Интегральная оценка воздействия: Воздействие низкой значимости (3). Подземные воды: отсутствует воздействие. Почва: Интенсивность – незначительное (1), пространственный масштаб – локальный (1), временный масштаб – кратковременное воздействие (1). Интегральная оценка воздействия: Воздействие низкой значимости (3). Отходы: Интенсивность – Незначительное (1), пространственный масштаб –локальный (1), временный масштаб – кратковременное воздействие (1). Интегральная оценка воздействия: Воздействие низкой значимости (3). Растительность: Интенсивность – незначительное (1), пространственный масштаб – локальный (1), временный масштаб – Кратковременное воздействие (1). Интегральная оценка воздействия: Воздействие низкой значимости (3). Недра: отсутствует воздействие. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при строительстве и реконструкции железнодорожных путей необщего пользования станции Рудничная принять как воздействие низкой значимости. Воздействие на окружающую среду при строительстве и реконструкции железнодорожных путей необщего пользования станции Рудничная носит обратимый характер.

При проведении строительных работ и эксплуатации трансграничные воздействия на окружающую среду не ожидаются.

Мероприятия по охране подземных вод: Запрещается допускать пролив хозяйственно – бытовых и производственных вод в почвогрунты при строительстве; После завершения строительства провести техническую рекультивацию, которая включает: - передислокацию всех временных сооружений, техники, транспортных средств с территории; очистку территории от строительного мусора. Мероприятия во время



строительства будут направлены на защиту почвенных ресурсов и включать в себя: - осуществлять регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; - не допускать разлива ГСМ; - хранить производственные отходы в строго определенных местах; - проведение технического осмотра и профилактических работ строительных машин, механизмов и автотранспорта, с контролем выхлопных газов ДВС для проверки токсичности не реже одного раза в год (плановый), а также после каждого ремонта и регулирования двигателей; - содержание производственной территории в должном санитарном состоянии. Мероприятия во время строительства будут включать направленные на защиту почвенных ресурсов будут включать в себя: - сброс промывочных и дренажных вод организовать через существующую систему городской и ливневой канализации. При строительстве и реконструкции железнодорожных путей необщего пользования станции Рудничная» ТОО «ЕвроХим-Каратау» предусматриваются следующие водооохранные мероприятия: - недопущение захламления зоны участка строительства мусором и другими материалами, временное накопление отходов (осуществлять в установленные контейнеры и временные площадки складирования; - строительные отходы собираются на площадке временного складирования расположенной в пределах строительной площадки и, по окончании строительства, вывозятся на объекты размещения отходов; - отходы, являющиеся вторичным сырьем накапливаются: в отдельно установленные контейнеры на площадке для мусорных контейнеров, в непосредственной близости от места проводимых работ и по окончании строительства передаются специализированным организациям; - накопление твердых бытовых отходов будет осуществляться в специальный контейнер с крышкой, установленный на площадке для мусорных контейнеров и, по мере накопления, отходы будут вывозиться на объекты размещения отходов; - хозяйственно-бытовые стоки откачиваются спецмашиной из герметичных емкостей установленных на площадке септика и отвозятся для утилизации на ближайшие очистные сооружения; - недопущение загрязнения территории строительства горюче-смазочными материалами, в подобных случаях должны быть своевременно проведены работы по ликвидации негативных последствий; - рациональное использование материальных ресурсов, снижение объемов отходов производства; - очистку территории от образующихся отходов; - использование герметичных резервуаров для сбора хоз-бытовых стоков и жидких отходов, контейнеров с крышками под ТБО; - недопущение сброса неочищенных сточных вод в водные объекты; - обустройство места временного складирования отходов и организация их утилизации; - места стоянки, заправки, ремонта техники располагаются за пределами водооохранных зон; - во избежание утечек горюче-смазочных материалов и их попадания на грунт не допускать использование технически неисправной техники. После завершения строительно-монтажных работ предусматривается очистка территории строительства от мусора, строительных отходов.

Намечаемая деятельность: строительство и реконструкция железнодорожных путей необщего пользования станции Рудничная согласно пп.2), 3) п.13 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Указанные в пункте 1 статьи 70 Экологического кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду с необходимостью последующего проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно пунктов 25 и 29 глав 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по



упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Латыпов Арсен Хасенович

