

Приложение 1 к Правилам оказания  
государственной услуги «Заключение об  
определении сферы охвата оценки воздействия на  
окружающую среду и (или) скрининга воздействий  
намечаемой деятельности»

KZ10RYS00546301

08.02.2024 г.

### Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ТенизСервис", 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Микрорайон 14, здание № 36А, 031240001508, БУРКИТБЕКОВ МАДИ КУСАЙЫНОВИЧ, +7(7292)200700, tenizservice@tnsr.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В процессе эксплуатации морского канала происходит его заиливание отложениями при естественных морских течениях и явлениях стонно-нагонных колебаний уровня моря. Для обеспечения поддержания навигационной глубины морского канала и разворотного бассейна, а также для обеспечения безопасного доступа к островам отвала грунта необходимо осуществлять ремонтные дноуглубительные работы, включающие в себя выемку наносов. Трасса морского канала, протяженностью 74.828 км, включая разворотный бассейн, берет свое начало на отметке минус 33,20м БУ, К.ПК-89. Координаты точки начала X-581075.49; Y-5089152.79. Конец трассы канала располагается в конце разворотного бассейна, К.ПК-659+28. Координаты точки конца трассы по оси канала составляют: X-654976.66; Y-5080001.60. Выполнение ремонтных работ предусмотрены на период с 2024 по 2028 год с учетом прогнозируемого заиливания на расчетный период. В настоящее время ТОО «ТенизСервис» планирует выполнение ремонтных дноуглубительных работ с целью поддержания минимальной рабочей глубины. Ремонтное дноуглубление всей трассы канала не планируется, т.к. по результатам регулярных батиметрических исследований и трех сезонов ремонтного дноуглубления, выполненных в 2018-2020 годах наблюдается неравномерное распределение заиливания канала, а на некоторых участках заиливание не наблюдается вообще или является минимальным, соответственно на этих участках дноуглубление не требуется. Таким образом в целях минимизации воздействия на окружающую среду работы будут проводиться только на участках, на которых это требуется. Данные по протяженности работ в канале будут уточнены на последующей стадии разработки Рабочего проекта. Намечаемая деятельность относится – к Приложению 1 раздел 2 п.7 п/п 7.4. «Строительство внутренних водных путей, прокладка каналов и работы по предотвращению наводнений», а также к Приложению 1, раздела 2, пп. 10.31 «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах»..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:  
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65

Кодекса) В 2014 году была разработана Оценка воздействия на окружающую среду проекта «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями. Корректировка» (Приложение 1) по которой было получено Заключение (положительное по проекту) «Маршрут транспортировки грузов для объектов северо-восточной части Каспийского моря. Северо-Каспийский морской канал с причальными сооружениями. Корректировка» № 01-0612/16 от 23.12.2016г (Приложение 2). Также была выдана Государственная экологическая экспертиза на проект № Е14-0082/16 от 13.10.2016г. (Приложение 3.). Существенные изменения в технологии проведения работ отсутствуют.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В 2017 году был разработан Рабочий проект «Маршрут транспортировки грузов для объектов Северо-восточной части Каспийского моря. Ремонтное дноуглубление морского канала и разворотного бассейна» на основе прогнозируемых данных по наносам в период 2018-2022 годов. По результатам выданного заключения о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду, был разработан Раздел «Охраны окружающей среды» (Приложение 4) к Рабочему проекту. По Разделу ООС было получено Заключение комплексной вневедомственной экспертизы №ЕКЗ-0055/18 от 24.04.2018г. (Приложение 5). Существенные изменения по данному Разделу ООС отсутствуют..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Восточная часть Северного Каспия относится к Казахстанской акватории Каспийского моря, по административному делению побережье относится к Жылыойскому району Атырауской области Республики Казахстан. Областной центр г. Атырау расположен в 375,0 км. Административный центр района пос. Кульсары располагается на расстоянии 135,0 км от района строительства объектов. Данная территория расположена в редко населенном регионе. В геоморфологическом отношении проектная территория представляет собой плоскую аккумулятивную приморскую равнину. Речная система на территории отсутствует. Северо-восточная часть Каспийского моря, прилегающая к району, характеризуется мелководьем. Береговая линия изрезана мало, встречаются небольшие песчаные косы. Выбор места обоснован тем, что существующий морской судоходный канал является оптимальным навигационным маршрутом для перевалки крупногабаритных, генеральных грузов, а также для береговой поддержки морских нефтяных операций. Планируемые дноуглубительные работы обеспечат навигационную глубину существующего канала. Выбор других мест не предполагается, т.к. работы направлены на поддержание деятельности уже существующего объекта..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции По Проекту предусматриваются ремонтные дноуглубительные работы существующего морского судоходного канала для поддержания проектной глубины в логистических целях. Максимальный объем извлеченного грунта, который будет извлечен в ходе ремонтных дноуглубительных работ в период с 2024 по 2026 года составит до 10 млн.м<sup>3</sup> в зависимости от интенсивности заиливания и падения уровня моря (точный объем будет определен на этапе разработки рабочего проекта). Требуемые показатели после ремонтных дноуглубительных работ: ширина по дну 61 м.; минимальная глубина воды 3,5 м. Общая протяженность мест выполнения работ, на которых будут проходить ремонтные дноуглубительные работы составит 74 км. Работы планируется проводить на тех участках, на которых глубина составляет менее 3,5 метров. Также планируется провести ремонтные дноуглубительные работы существующих подходных каналов к отвалам грунта где это будет необходимо. Ширина 20 метров, длина – 400. Цель ремонтного дноуглубления подходных каналов это: обеспечение безопасного доступа к островам отвала грунта; перемещения на более короткие расстояния, которые будут способствовать сокращению потребляемого топлива и выбросов в атмосферу и риска потенциального воздействия на морскую фауну. Точные объемы будут уточнены на последующей стадии разработки Рабочего проекта, после проведения батиметрических исследований..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В качестве оборудования для дноуглубления будет использоваться: самоотвозный трюмный земснаряд либо земснаряд с фрезерным разрыхлителем (CSD). Выбор земснаряда будет зависеть от доступного оборудования на момент начала работ. Самоотвозный трюмный земснаряд (TSHD) оснащен одной или двумя всасывающими трубами, которые спроектированы для волочения вдоль борта судна. В конце каждой всасывающей трубы имеется грунтозаборное устройство, которое может быть опущено на

морское дно, в то время как земснаряд движется с пониженной скоростью. После того, как TSHD приближается к необходимой зоне проведения дноуглубления, скорость движения снижается, а всасывающие трубы фиксируются к борту и опускаются на морское дно. На нижнем конце всасывающей трубы закреплено грунтозаборное устройство, предназначенное для обеспечения максимальной эффективности дноуглубительных работ на этапе загрузки. Всасывание обеспечивается насосами (установленными в моторном отделении) или, альтернативно, погружным насосом, установленным на самой всасывающей трубе. Всасываемый грунт с морской водой поступает в трюм земснаряда, избыточная морская вода сливается через регулируемый слив обратно в море. После того, как осадка судна достигает отметки загрузки (или обстоятельства не позволяют производить дальнейшую загрузку), дноуглубительные работы останавливаются, всасывающая труба поднимается на палубу и TSHD начинает двигаться в сторону зоны отвала грунта. TSHD может производить отвал грунта (разгрузку) двумя способами. 1. Основной метод отвала грунта (разгрузка) который будет использоваться, это транспортировка плавучими и прибрежными трубопроводами в соответствующие зоны надводных и подводных отвала грунта.; 2. 2 метод будет использоваться при разгрузке грунта на надводные отвалы, TSHD подходит к островам отвала грунта по подходным каналам и используя водометный движительный комплекс выбрасывает грунт на надводные отвалы. Такой метод отвала грунта исключает взмучивание взвешенных веществ в море. Земснаряд с фрезерным рыхлителем (CSD) представляет собой стационарный земснаряд с поворотной фрезой и центробежными насосами. Земснаряд размещается на папильонажных сваях и якорных тросах во время проведения дноуглубительных работ. Для начала работ по дноуглублению, CSD будет доставлен на буксире в зону проведения дноуглубительных работ при помощи мультизавозни и/или буксира и будет размещен на основной папильонажной свае в грунте. Оба боковых якоря будут расположены в положении за пределами дноуглубительной прорези и должны быть подсоединены к боковым лебедочным тросам CSD при помощи буксира для установки якорей или мультизавозни. Фреза, расположенная в передней части рамы, обеспечивает выемку материала за счет поворотного действия. Зубья фрезы разрыхляют материал, который затем всасывается основными насосами. CSD будет обеспечивать выемку материала в прорези в соответствии с проектной шириной и профилями, а получаемый материал будет транспортироваться плавучими и прибрежными трубопроводами в соответствующие зоны надводных и подводных отвала грунта. При сбросе грунта на подводные отвалы грунта будет применяться технология «cooking pot». Технология «cooking pot» используется для затопленного сброса пульпы в море, радиальному распространению взвешенных веществ препятствует ограждающее кольцо, которое гасит скорость частиц и направляет их вниз под действием силы тяжести. Сброс пульпы идет через трубу, при этом механическое повреждение фитопланктона и зоопланктона сбрасываемым грунтом будет происходить только внутри трубы. Следовательно, по пространственному масштабу данный вид воздействия можно охарактеризовать как локальный, по временному масштабу воздействия отложения взвешенных частиц можно охарактеризовать как средней продолжительности и по интенсивности характеризуется как незначительное. Значимость воздействия – низкая..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Выполнение ремонтных работ предусмотрены на период с 2024 по 2026 год с учетом прогнозируемого заиливания на расчетный период. График проведения ремонтных дноуглубительных работ учитывает период навигации и нерестовый период, без прекращения судоходства. Период навигации: 1 апреля – 15 ноября. Начало выполнения работ планируется на 3 квартал 2024 года. Расчетная продолжительность строительства: 2024 год - продолжительность активной работы землесосной техники – 5,5 мес.; 2025 год - продолжительность активной работы землесосной техники - до 9 месяцев, в зависимости от интенсивности заиливания; 2026 год - продолжительность активной работы землесосной техники - до 9 месяцев, в зависимости от интенсивности заиливания..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования При реализации намечаемых работ земельные участки не используются;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии

водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. На задействованных в период проведения работ по ремонтному дноуглублению морского канала и разворотного бассейна судах вода питьевого качества будет использоваться на хозяйственно-бытовые и производственные нужды. Суда для питьевых и хозяйственно-бытовых целей будут использовать привозную воду с базы поддержки Баутино. Для хранения запасов воды на судах имеются специальные емкости. В случае необходимости вода будет доставляться с помощью вспомогательных судов – водолазов. Привозная вода будет перекачиваться по герметичной системе приема в соответствующие танки хранения. Большинство судов, имеют замкнутую систему охлаждения двигателей. Использование морской заборной воды предусмотрено только на скоростном катере типа «Motomarine Fox»; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). Для забора воды судами из водных объектов для обеспечения работы судна и его технологического оборудования разрешение на специальное водопользование не требуется (пп.2 п.4. статья 66, Водного кодекса). Также согласно п.1, статьи 106, забор воды для противопожарных нужд допускается из любых водных объектов без специального разрешения. ;

объемов потребления воды Ориентировочный объем водопотребления при ремонтных дноуглубительных работах составит: Питьевые нужды – 13226,4 м<sup>3</sup>/год; Хозяйственно-бытовые нужды – 26452,8 м<sup>3</sup>/год; Забор морской воды – 297600 м<sup>3</sup>/год. Объемы водопотребления воды будут уточнены на последующей стадии оценки воздействия к Рабочему проекту. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Водные ресурсы планируется использовать на технические и технологические нужды, а также на обеспечение жизнедеятельности персонала на судах, при проведении ремонтных дноуглубительных работ.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны). При ремонтном дноуглублении воздействия на недра не ожидаются.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. При реализации намечаемых работ растительные ресурсы не используются. ;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. При реализации намечаемых работ пользование животным миром не планируется. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. При реализации намечаемых работ пользование животным миром не планируется. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. При реализации намечаемых работ пользование животным миром не планируется.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. При реализации намечаемых работ пользование животным миром не планируется.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. В период проведения ремонтных дноуглубительных работ для работ двигателей судов и оборудования будет расходоваться топливо – 15342,72 т/год. Топливо будет приобретаться по договору у сторонней организации. Объемы расхода топлива будут уточнены на последующей стадии разработки Рабочего проекта.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью. Риски отсутствуют. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей). Ориентировочный объем выбросов ЗВ в атмосферу при ремонтных дноуглубительных

работах период в 2024 -году составит: Железо (II, III) оксиды 0,0029700 г/с (0,03204 т/г); Марганец и его соединения 0,0002556 г/с (0,00276 т/г); Азота (IV) диоксид 10,7653197 г/с (210,827664 т/г); Азот (II) оксид 1,7493645 г/с (34,2594954 т/г); Углерод 0,4224976 г/с (8,211627644 т/г); Сера диоксид 5,3347500 г/с (110,45142 т/г); Сероводород 0,0000458 г/с (0,0000369 т/г); Углерод оксид 10,6837079 г/с (207,8146200 т/г); Фтористые газообразные соединения 0,0002083 г/с (0,0022500 т/г); Фториды неорганические плохо растворимые 0,0009170 г/с (0,00990000 т/г); Бенз/а/пирен 0,0000125 г/с (0,0001988 т/г); Формальдегид 0,1159432 г/с (2,1698287 т/г); Углеводороды предельные C12-19 2,8021740 г/с (54,1030845 т/г); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремни в % 70 -20 0,0005370 г/с (0,0046428 т/г). В 2025 году : 596,6803293 т/год. Из них Железо (II, III) оксиды 0,0029700 г/с (0,03204 т/г); Марганец и его соединения 0,0002556 г/с (0,00276 т/г); Азота (IV) диоксид 10,7653197 г/с (200,3686560 т/г); Азот (II) оксид 1,7493645 г/с (32,5599066 т/г); Углерод 0,4224976 г/с (7,8114118 т/г); Сера диоксид 5,3347500 г/с (104,8483800 т/г); Сероводород 0,0000458 г/с (0,0000360 т/г); Углерод оксид 10,6837079 г/с (197,5423800 т/г); Фтористые газообразные соединения 0,0002083 г/с (0,0022500 т/г); Фториды неорганические плохо растворимые 0,0009170 г/с (0,00990000 т/г); Бенз/а/пирен 0,0000125 г/с (0,0001894 т/г); Формальдегид 0,1159432 г/с (2,0631001 т/г); Углеводороды предельные C12-19 2,8021740 г/с (51,4346764 т/г); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремни в % 70 -20 0,0005370 г/с (0,0046428 т/г). В 2026 году: 507,6044647 т/год. Из них Железо (II, III) оксиды 0,0029700 г/с (0,03204 т/г); Марганец и его соединения 0,0002556 г/с (0,00276 т/г); Азота (IV) диоксид 10,7653197 г/с (170,5170720 т/г); Азот (II) оксид 1,7493645 г/с (27,7090242 т/г); Углерод 0,4224976 г/с (6,6691356 т/г); Сера диоксид 5,3347500 г/с (104,8483800 т/г); Сероводород 0,0000458 г/с (0,0000337 т/г); Углерод оксид 10,6837079 г/с (168,22386 т/г); Фтористые газообразные соединения 0,0002083 г/с (0,0022500 т/г); Фториды неорганические плохо растворимые 0,0009170 г/с (0,00990000 т/г); Бенз/а/пирен 0,0000125 г/с (0,0001628 т/г); Формальдегид 0,1159432 г/с (1,7584807 т/г); Углеводороды предельные C12-19 2,8021740 г/с (43,8186429 т/г); Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремни в % 70 -20 0,0005370 г/с (0,0046428 т/г). Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу при ремонтных дноуглубительных работах в период 2024-2026 гг. составит: 1732,174363 тонн. Объемы выбросов ЗВ в атмосферу будут уточнены на последующей стадии оценки воздействия к Рабочему проекту. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Вода, забираемая из Каспийского моря будет возвращаться обратно (возвратные воды от охлаждения двигателей судов) без изменений (температура, солёность) в своем составе. На судах хозяйственно-бытовые сточные воды будут накапливаться в специальных емкостях и далее вывозиться специальным судном на базу поддержки для утилизации. Все образующиеся на судах производственно-ливневые, дренажные и трюмные воды будут собираться системой производственно-ливневой канализации и самотеком поступать в резервуар загрязненных вод. На судне будет производиться только их сбор и накопление в емкостях, с последующей передачей на транспортно-буксирное судно для вывоза на береговые очистные сооружения. Воды охлаждения (возвратные воды) не будут соприкасаться с какими-либо загрязняющими веществами, то есть на сброс будет направляться вода с таким же качественным составом, что и забираемая, правда незначительно нагретая. При необходимости снижения температуры охлаждающих вод до нормативной величины, воды при сбросе будет разбавляться морской водой. Согласно РНД 01.01.03-94 «Правила охраны поверхностных вод Республики Казахстан», температура сбросной воды не должна повышаться по сравнению с естественной температурой водного объекта более, чем на 5 °С с общим повышением температуры до 28 °С летом и 8 °С – зимой. Предполагаемые объемы водоотведения в 2024-2026 годах: Сточные воды – 6162,24 м3/год; Хозяйственно-бытовые воды – 18486,6 м3/год; сброс воды – 297600 м3/год.

Объемы водоотведения воды будут уточнены на последующей стадии оценки воздействия к Рабочему проекту. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Ожидается образование 19-ти видов отходов производства и потребления. Основными источниками образования отходов производства и потребления будут: техническое обслуживание дизельных двигателей судов, мелкий и текущие ремонты оборудования, жизнедеятельность персонала и пр. Ориентировочный объём опасных отходов (люминесцентные лампы, кислотные аккумуляторы, медицинские отходы, отработанные масла,

промасленная ветошь, металлолом, остатки и тара от ЛКМ, бочки различные, использованные канистры, использованные аэрозольные баллончики, изношенные средства защиты и спецодежда, отработанные литиевые батарейки) составит в 2024-2026 годах 211,т/год. Ориентировочный объем неопасных отходов (пищевые отходы, коммунальные отходы, древесные отходы, отходы пластика, отходы бумаги и картона и пр.) составит 844,08 т/год. Все образуемые отходы будут накапливаться в специально отведенных местах, затем в полном объеме будут передаваться на договорной основе компаниям, чья деятельность связана с восстановлением/удалением отходов. Объемы отходов будут уточнены на последующей стадии оценки воздействия к Рабочему проекту. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений  
Согласование условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах от ЖКБИ; Согласование ущерба рыбным ресурсам от Комитета рыбного хозяйства; специальное разрешение от уполномоченного государственного органа по изучению недр для работ связанные с выемкой и перемещением грунтов. .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На акватории морского канала проводились экологические фоновые и мониторинговые исследования окружающей среды, а также производственный экологический контроль для морских и наземных объектов компании. Подробная информация представлена в Приложении 6. Ущерб рыбным ресурсам будет уточнен на последующей стадии оценки воздействия к Проекту. .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Сравнение результатов гидрологических наблюдений с данными морского мониторинга за прошедшие годы, а также с результатами фоновых экологических исследований показало, что гидрологический режим района проведения мониторинга определяется в значительной степени природно-климатическими характеристиками региона и режимом Каспийского моря, влияние ранее проведенных ремонтных дноуглубительных работ на гидрофизические параметры района малозначительны. Водная растительность в районе канала сформировалась недавно, после подъема уровня моря. Местообитания здесь не стабильны вследствие сезонных сгонно-нагонных явлений. Частная смена условий отражается на составе растительности и ее естественной динамике, проявляющейся в форме резких пульсаций численности и в сезонной смене доминирующих видов. Растительность адаптируется к таким условиям, прежде всего, повышением естественного потенциала восстановления, что делает ее мало восприимчивой к воздействиям техногенных факторов. Влияние последних проявляются слабо из-за эколого-биологических особенностей произрастающих здесь видов растений (семенное и вегетативное размножение, возможность повторного укоренения и т.д.), а также благоприятных условий среды (мелководья, прогрев воды, глинисто-песчаные донные осадки). Рабочим проектом предусматриваются технологии и технические решения, реализация которых в наименьшей степени будет оказывать воздействие на компоненты природной среды. Основными компонентами окружающей среды, подвергающимися воздействиям, будут являться воздушный бассейн, воды акватории, донные отложения, гидробионты акватории района, животный мир. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду будет рассмотрена более подробно в последующей стадии оценки воздействия к Проекту. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Основными мероприятиями по снижению негативных воздействий при штатной деятельности на компоненты

окружающей среды являются: разработка перед началом работ графика движения судов по акватории участка, ограничивающего передвижения судов в районе проведения работ; установка плавучих буев для обозначения границ участка для регулирования судоходности в зоне расположения участка и исключения посадки их на грунтоотвалы, расположенные вдоль участка; соблюдение принципа «нулевого сброса»; использование метода отвала грунта путем перекачки на участок отвала через водометный движительный комплекс для исключения взмучивания взвешенных веществ; Все суда оборудованы системами закрытой бункеровки топливом, емкостями по сбору загрязненных вод и бытового мусора, снабженными устройствами, не позволяющими сброс и выброс в открытые водоемы..

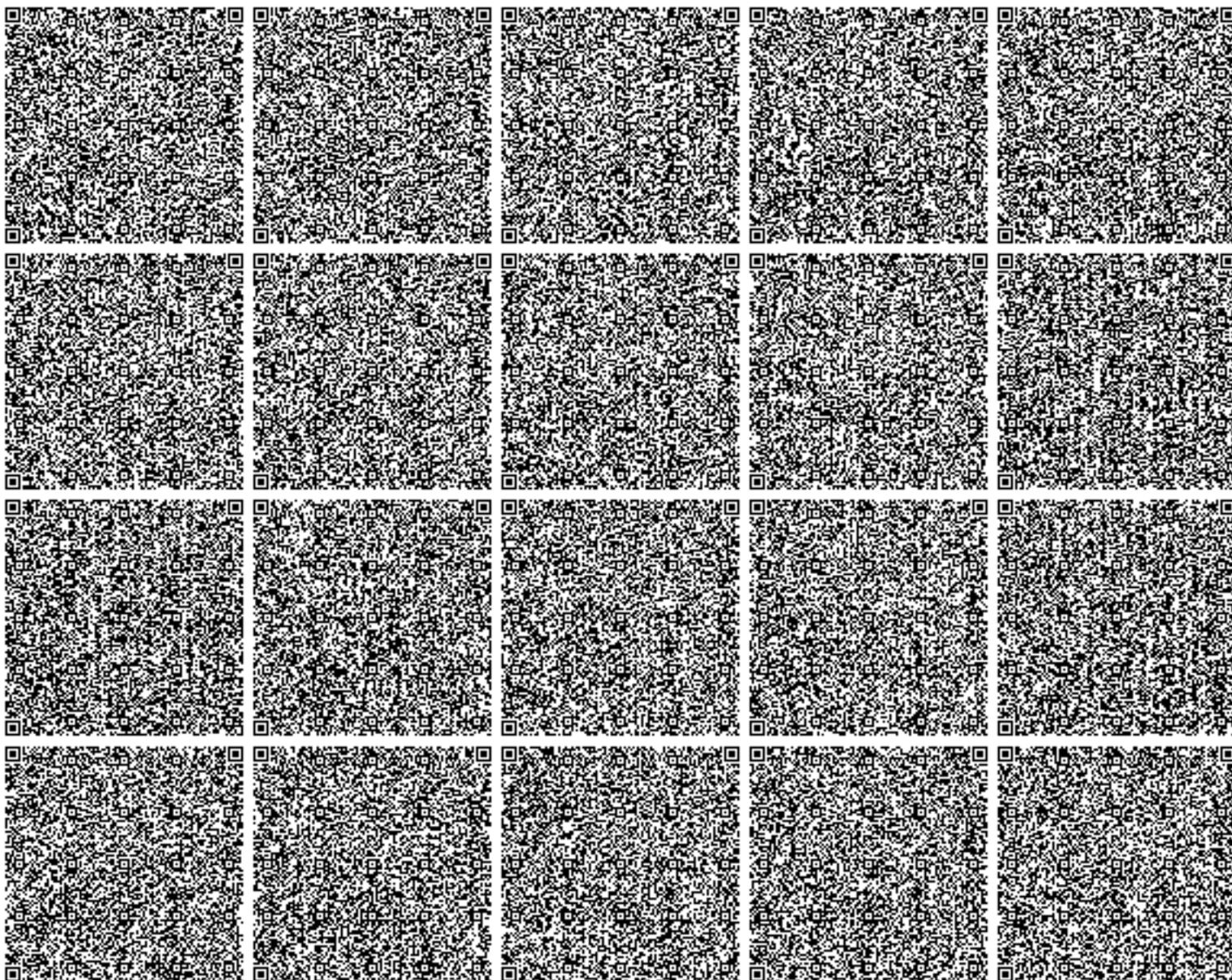
17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Ремонтные дноуглубительные работы будут проходить на существующем морском канале для поддержания проектной глубины в логистических целях. Поэтому альтернативные варианты не рассматриваются. .

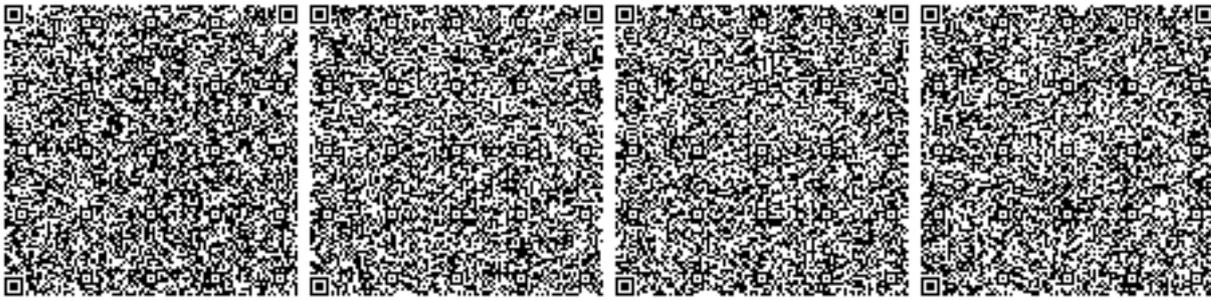
- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Ахметжанов Самат Кайроллаевич

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)





<b>Тип документа</b>	Исходящий документ
<b>Номер и дата документа</b>	№ ПР-14869 от 09.02.2024 г.
<b>Организация/отправитель</b>	РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»
<b>Получатель (-и)</b>	<p>АППАРАТ АКИМА ЖЫЛЫОЙСКОГО РАЙОНА АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ</p> <p>УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ</p> <p>РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЖАЙЫК-КАСПИЙСКАЯ МЕЖОБЛАСТНАЯ БАСЕЙНОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА КОМИТЕТА РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»</p> <p>ДЕПАРТАМЕНТ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</p> <p>АТЫРАУСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА КОМИТЕТА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН</p> <p>ДЕПАРТАМЕНТ КОМИТЕТА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ</p>
<b>Электронные цифровые подписи документа</b>	