

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ҚАЛАСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АЛМАТЫ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050022, Алматы қаласы, Абай даңғылы, 32 үй
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

050022, г. Алматы, пр. Абая, д.32
тел.: 8 (727) 239-11-03, факс: 8 (727) 239-11-13
e-mail: almaty-ecodep@ecogeo.gov.kz

Заключение скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы" на проект «Разработка проектно-сметной документации по строительству подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульжинского тракта, севернее Талгарского тракта».

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ11RYS00520772 от 08.01.2024г.

Общие сведения

Коммунальное государственное учреждение "Управление городской мобильности города Алматы", 050001,
Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики,
дом № 4, 161040019460

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее описание видов намечаемой деятельности и их классификация согласно Разделу 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК от 02.01.2021 г. – Рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации по строительству подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульжинского тракта, севернее Талгарского тракта». Приложение 1, раздел 2, пп.7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.



Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест: В административном отношении проектируемый объект, расположен в г. Алматы, Бостандыкском районе. Проектируемые улицы занимают восточное направление города Алматы, ограничиваясь с западной стороны Кульджинским трактом и с северной стороны улицей Бухтарминская. На восточной границе они смежны с посёлком Бесагаш и Туздыбастау. В данном районе планируется строительство Торгово-развлекательного центра «Mall Aport East». Обоснование выбора места проведения работ и выбора других мест. Правительство Казахстана в ноябре 2022 года приняло Национальный пилотный проект «Комфортная школа». Проект был разработан в рамках реализации послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2022 года «Справедливое государство. Единая нация. Благополучное общество». Целью пилотного национального проекта в области образования «Комфортная школа» является ликвидация аварийных объектов, трехсменного обучения и дефицита ученических мест в организациях среднего образования. Целью данного проекта является обеспечение транспортной инфраструктуры к строящейся школе на 2000 мест в рамках Национального проекта «Комфортная школа», а также создание парковочных мест для автомобилей и автобусов, предназначенных для учеников и учителей. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств внутри микрорайона, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности: Протяженность проектируемых дорог: ул. Новая №1 - 743,15 м., ул. Новая №2 - 514,35 м., ул. Новая №3 - 305,47 м., ул. Новая №4 - 162,21 м. Итого: 1725,18 м. (1,73 км), с пропускной способностью менее 1 тыс. автомобилей в час. Проектируемые улицы занимают восточное направление города Алматы, ограничиваясь с западной стороны Кульджинским трактом и с северной стороны улицей Бухтарминская. На восточной границе они смежны с посёлком Бесагаш и Туздыбастау. В данном районе планируется строительство Торгово-развлекательного центра «Mall Aport East». Основные технические нормативы для проектирования № п/п Наименование показателей Ед. изм Показатели улиц ул. Новая №1 ул. Новая №2 ул. Новая №3 ул. Новая №4 1 2 3 4 5 6 7 1 Категория улицы- Магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортные 2Ширина красных линий м 20 40 30 20 3



Расчетная скорость км/час 40 40 40 40 4 Количество полос движения шт 2 2 2
2 5 Строительная длина м 743,15 514,35 305,47 162,21 7 Ширина полосы
движения м 3,5x2 3,5x2 3,5x2 3,5x2 8 Ширина тротуара м 3 3 3 3.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: Протяженность проектируемых дорог: ул. Новая №1 - 743,15 м., ул. Новая №2 - 514,35 м., ул. Новая №3 - 305,47 м., ул. Новая №4 - 162,21 м. Итого: 1725,18 м. (1,73 км), с пропускной способностью менее 1 тыс. автомобилей в час. Конструкция дорожной одежды ТИП 1. Улицы местного значения, проезды, стоянки 1. Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б, марки П на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см; 2. Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, марки П на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 6 см; 3. Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 - 80 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см; 4. Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийная смеси по ГОСТ 3735-2014 толщиной 20 см; Грунт земляного полотна - Суглинок твердый ТИП 2. Съезды во дворы 1. Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марки П на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см; 2. Основание из гравийно-щебеночно-песчаной смеси С5 по СТ РК 1549-2006 – 0-40 мм толщиной 15 см; 3. Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см. ТИП 3. Тротуары 1. Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки П, толщиной 5 см; 2. Основание из гравийно-щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 – 20-40 мм толщиной 10 см; 3. Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения проектируемый срок строительства: Продолжительность проведения работ составит 11 месяцев. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности – апрель 2024 года, сроки завершения – март 2025 года. По окончании строительства объект (дорога) будет введен в эксплуатацию. Постутилизация не проектируется.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности:



1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Категория земель - Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Улица местного значения, расположенная в жилой застройке. Площадь проектируемо дороги 1,21 га. Целевое назначение: обеспечение транспортной инфраструктуры к строящейся школе на 2000 мест. Предполагаемые сроки использования – бессрочно. Протяженность проектируемых дорог: ул. Новая №1 - 743,15 м., ул. Новая №2 - 514,35 м., ул. Новая №3 - 305,47 м., ул. Новая №4 - 162,21 м. Итого: 1725,18 м. (1,73 км), с пропускной способностью менее 1 тыс. автомобилей в час. Согласно п.3 статьи 68 ЭК РК, - для целей подачи заявления о намечаемой деятельности, проведения скрининга воздействий намечаемой деятельности или оценки воздействия на окружающую среду наличие у инициатора прав в отношении земельного участка, необходимого для осуществления намечаемой деятельности, не требуется.

2) водных ресурсов: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водные ресурсы с указанием видов водопользования – общее водопользование. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 825,0 м³; на производственные технические нужды (согласно сметным данным) – 940,94 м³. На производственные нужды в период строительства объекта вода в объеме 940,94 м³/период используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды в объеме 825,0 м³/период сбрасываются в существующие канализационные сети. Ближайший водный объект расположен в 540 м (0,54 км) в юго-восточном направлении (рисунок 1). Все предусмотренные проектом работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос от ближайших поверхностных водных объектов.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Водные ресурсы с указанием видов водопользования - общее водопользование. Техническое водоснабжение (вода непитьевого качества) – привозная по договору; питьевое водоснабжение (вода питьевого качества) – привозная по договору. Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 825,0 м³; на производственные технические нужды (согласно сметным данным) –



940,94 м³.; операций, для которых планируется использование водных ресурсов Техническое водоснабжение для проведения работ по пылеподавлению. Питьевое водоснабжение – для нужд работников.;

3) участков недр: На рассматриваемом объекте использование недр не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения: Работы по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на участке строительства выполнены силами специалистов ИП «Biota». Данный вид обследования проведен в связи с требованиями и в соответствии с правилами содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы утвержденные решением XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 с целью получения данных по объему компенсационных восстановительных работ. В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на участке строительства подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульджинского тракта, севернее Талгарского тракта, учтено и описано 113 экземпляров древесно-кустарниковой растительности. Из них 101 шт. деревья и 12 шт. кустарника. Все, учтенные при инвентаризации насаждения относятся к категории специального назначения. Основной преобладающей древесной породой на обследованной территории является Лох серебристый. Всего под вырубку намечено 32 дерева, из них 28 экземпляров удовлетворительного санитарного состояния и 4 экземпляра неудовлетворительного санитарного состояния. Так же под вырубку назначено 6 кустарников удовлетворительного санитарного состояния. Вырубка насаждений осуществляется по разрешению уполномоченного органа в соответствии с Законом о разрешениях, при предоставлении гарантийного письма от физических и юридических лиц о компенсационной посадке взамен вырубленных деревьев. Восстановление деревьев производится на специальных участках согласно плану компенсационной посадки города и населенного пункта, при необходимости с заменой грунта на плодородную почву. Физическими и юридическими лицами при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в десятикратном размере, путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом или хвойных пород высотой не менее 2 метра с комом. Деревья, подлежащие пересадке в соответствии с материалами инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, пересаживаются на участки указанные уполномоченным органом. Пересадка



зеленых насаждений осуществляется в течение года при условии соблюдения специальных технологий пересадок. В целях эффективной приживаемости деревьев лиственных и хвойных пород их пересадку рекомендуется проводить в период с наступления осени до ранней весны. В случае если пересадка привела к гибели деревьев, устанавливается десятикратный размер компенсации. Редких, исчезающих, лекарственных видов растительности на территории нет. Зеленые насаждения на улице играют важную роль в архитектурно-художественном восприятии уличного пространства и защите населения от транспортного шума, пыли, выхлопных газов автомобилей. В проекте предусматривается посадка деревьев и кустарников на зеленых полосах между проезжей частью и тротуарами, расположенными по красным линиям. Ассортимент древесно-кустарниковых пород будет подобран, в соответствии с климатическими условиями района. Информация по составу и количеству деревьев, окончательный перечень будет представлен в дендрологическом плане.

5) видов объектов животного мира: Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на территории нет. Намечаемая деятельность не приведет к изменению численности и видового состава животных в районе проведения работ. Использование объектов животного мира не предусмотрено.

б) иных ресурсов: Весь объем дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий: Сварочные работы – расход электродов – 1600 кг, проволока сварочная 150 кг. Газовая сварка и резка – время работы аппарата 350 ч., кислород техн. 470 кг., пропан бутановая смесь – 0,8 кг. Битумный котел – время работы 200 ч., битум – 24,63 тонн; расход ДТ 4,8 тонн. ДЭС – время работы 320 ч., расход ДТ 2,4 тонн Компрессор – время работы 450 ч., расход ДТ 4,5 тонн Механическая обработка металла (станок шлифовальный) – 140 ч. Механическая обработка металла (дрель электрическая) – 35 ч. Деревообработка – 20 ч. (1,804 м³) Аппарат для сварки полиэтиленовых труб – 125 ч. (6 553,8326 м., 479,5 шт.) Инертные материалы: Песок строительный 81,699 м³ Щебень фр.20-40 мм 4,94961 м³ Щебень фр.40-80 (70) мм 0,031734 м³ Песчано-гравийная смесь 10105,0 м³ Смесь щебеночно-песчаная С64423,02 м³ Портланд цемент 0,012348 тонн Известь строит. негашеная комовая 0,000045 тонн Малярные работы: Грунтовка тонн – 0,04696 Растворитель тонн – 0,00688 Лак битумный тонн – 1,04 Эмаль тонн – 0,0635 Смеси асфальтобетонные горячие 6340,863 тонн Мастика битумная 0,794 тонн Битум нефтяной 11,3 тонн Основания. Розлив вяжущих материалов 23,3 тонн Водатехническая 940,94 м³ Мусор



строительный (погрузка) 1136,5 тонн Сроки использования иных ресурсов – период проведения строительно-монтажных работ. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности – апрель 2024 года, сроки завершения – март 2025 года. Срок поставки – период проведения строительно-монтажных работ. Работы будут проводиться в теплый период года, и соответственно тепловая энергия не требуется. В качестве электрической энергии будут использованы электростанции передвижные мощностью до 4 кВт, а также мощностью свыше 4 до 30 кВт.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью: Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют. Обеспечение строительства строительными материалами (щебень, песок, цемент и т.д.) обеспечивается подрядчиком.

8) Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 23 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности) 0,01884 тонн, марганец и его соединения (2 класс опасности) 0,0028705 тонн, гашеная известь (3 класс опасности) 0,00000017640 тонн, азота диоксид (2 класс опасности) 0,24076 тонн, азота оксид (3 класс опасности) 0,274587 тонн, сажа (3 класс опасности) 0,0357 тонн, сера диоксид (3 класс опасности) 0,097224 тонн, оксид углерода (4 класс опасности) 0,239838 тонн, фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) 0,00064 тонн, фториды неорганические (2 класс опасности) 0,0004095 тонн, диметилбензол (3 класс опасности) 0,3972168 тонн, метилбензол (3 класс опасности) 0,0106299 тонн, хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000007254 тонн, бутилацетат (4 класс опасности) 0,0020574 тонн акролеин (2 класс опасности) 0,00828 тонн, формальдегид (2 класс опасности) 0,00828 тонн, ацетон (4 класс опасности) 0,0044577 тонн, уайт-спирит 0,2859952 тонн, углеводороды (4 класс опасности) 0,15333 тонн, взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,1641769 тонн, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 5,75222383 тонн, пыль абразивная 0,01714 тонн, пыль древесная 0,00562 тонн. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства ориентировочно составит 7,720284002 тонн (без учета валового выброса от передвижных источников). Объект не подлежит занесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объему сожженного топлива, максимально-разовый выброс же



включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду.

9) Описание сбросов: Хоз-бытовые сточные воды сбрасываются в биотуалет, по мере накопления стоки будут вывозиться специальным автотранспортом. Сброс стоков в поверхностные водоемы объектом не предусматривается.

10) Описание отходов: Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов: Опасные отходы: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (таргаиз-под ЛКМ) – объем 0,39 тонн образуются при выполнении малярных работ. По мере накопления вывозится на обезвреживание. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – объем 0,0003 тонн. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. По мере накопления сжигается или вывозится на обезвреживание шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) - 0,095 тонн. образуются при зачистке отстойника сточных вод мойки автотранспорта. По мере накопления вывозится на обезвреживание битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (отходы битума) - 0,4463 тонн. образуются при выполнении гидроизоляционных работ. По мере накопления вывозится на обезвреживание. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы-6,9 тонн. Отход образуется в результате жизнедеятельности и непроизводственной деятельности персонала. Складирование происходит в специальном закрытом контейнере временного хранения, установленной на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Захоронение на полигоне ТБО. смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) – 1136,5 тонн. образуются при строительстве зданий/сооружений. Представляют собой цементный бетон. Вывозится на ПТО. отходы сварки (огарки сварочных электродов) - 0,024 тонн. Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов Ориентировочный объем образующихся отходов



составит 1144,356 тонн, из них опасных отходов – 0,932 тонн, неопасных отходов – 1143,424 тонн. Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору.

Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуются для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений: Прохождение государственной экологической экспертизы.

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды: Климат района резко континентальный. Зима не устойчивая и не продолжительная. Лето длительное и жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Средняя месячная температура самого холодного месяца года января -5,30С, а самого теплого – июля +23,80С. В отдельные очень суровые зимы температура может понижаться до -380С (абсолютный минимум), но вероятность такой температуры не более 5%. В жаркие дни температура может повышаться до 35-40 градусов тепла. Абсолютная максимальная температура воздуха 43,40С. Абсолютная минимальная температура воздуха от - 37,70С. Ветер. Преобладающее направление ветра в январе – южное и северное по м/с Алматы, максимальная из средних скоростей по румбам 1,9 м/с, минимальная 1,4м/с, в июле – южное и восточное, минимальная из средних скоростей по румбам 1.6 м/с, максимальная 2,8 м/с. Для исследуемого района характерны частые ветры, дующие преимущественно в южном и северном направлениях. Среднегодовая скорость ветра равна 1.5 м/с. (Научно прикладной справочник по климату, выпуск 18, книга 2 Казахская ССР1989г.). По совокупности всех климатообразующих факторов в системе строительного-климатического районирования исследуемая территория относится к подрайону ШВ (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»). Согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 территория относится: по весу снегового покрова - к району II; по базовой скорости ветра, м/с - к району II по давлению ветра - к району II. Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом существующих фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет». Фоновые концентрации установлены с учетом данных наблюдений по посту №5 г.Алматы за период 2020 – 2022гг. Значения существующих фоновых концентраций Номер поста Север Восток Юг Запад № 5 Примесь Концентрация Сф – мг/м3 Штиль0-2 м/сек Взвешенные частицы РМ 2.50 Взвешенные частицы РМ100 Азота диоксид 0,1450 Диоксид серы 0,2510 Углерода оксид 2,31



Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду: Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет» и проводился для максимального режима работы источников загрязнения. Расчетами подтверждено, что выбросы от источников не окажут влияния на загрязнения атмосферного воздуха, так как состояние атмосферного воздуха, может быть оценено, как минимальное, локальное. Поверхностные водные объекты на территории проведения работ отсутствуют. Все предусмотренные проектом работы будут проводиться за пределами водоохраных зон и полос от ближайших поверхностных водных объектов. Хоз-бытовые сточные воды отводятся в биотуалет, по мере накопления будет вывозиться на основании договоров специализированной организацией. Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору. Планируемая деятельность существенно не влияет на фаунистические группировки животных.

Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду: Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагаются.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду: Предусмотрены следующие мероприятия по охране атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвенно-растительного покрова, животного мира в процессе проведения планируемых работ: проведение пылеподавления, контроль соблюдения технологического регламента ведения работ; движение автотранспорта по отведенным дорогам; запрет неорганизованных проездов по территории; заправка автотехники только в специально оборудованных местах; для предотвращения загрязнения почв и далее подземных вод отходами производства и потребления, их транспортировка и хранение производятся в закрытой таре; раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях.

Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления: При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ.

Намечаемая «Разработка проектно-сметной документации по строительству подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульжинского тракта, севернее Талгарского тракта», относится согласно п.7,



п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду в Приложении к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 – к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Объекты III категории подлежат обязательной государственной экологической экспертизе проектная документация по строительству и (или) эксплуатации и иные проектные документы, предусмотренные Экологическим Кодексом, необходимые при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении при условии их достоверности.

При осуществлении намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения согласно Протокола от 30.01.2024 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель

Д. Алимсейтов

*исп.: Қыдырбай Б.Ш.
тел.: 239-11-20*



Сводная таблица предложений и замечаний по Заявлению о намечаемой деятельности по объекту КГУ «Управление городской мобильности города Алматы»

Дата составления протокола: 30.01.2024г.

Место составления протокола: Департамент экологии по городу Алматы КЭРК МЭПР РК

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Департамент экологии по городу Алматы Комитета экологического регулирования и контроля МЭПР РК

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 09.01.2024г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов, наименование проекта намечаемой деятельности: 09.01.2024-30.01.2024г., рабочий проект: «Разработка проектно-сметной документации по строительству подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульжинского тракта, севернее Талгарского тракта».

Обобщение замечаний и предложений заинтересованных государственных органов:

| № | Заинтересованный государственный орган | Замечание или предложение | Сведения о том, каким образом замечание или предложение было учтено, или причины, по которым замечание или предложение не было учтено |
|----|--|---|---|
| 1. | Аппарат акима г.Алматы | Не представлено. | - |
| 2. | Аппарат акима Медеуского района | Нет замечаний и предложений. | - |
| 3. | Аппарат акима Турксибского района | Не представлено. | |
| 4. | Департамент санитарно-эпидемиологическ | В соответствии с подпунктом 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - | - |



| | | | |
|----|--|--|---|
| | ого контроля города Алматы | <p>Кодекс) разрешительный документ в области здравоохранения, который может быть для осуществления установленной деятельности соответствие объекта высокой эпидемиологической значимости нормативным правовым актам в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения санитарно-эпидемиологического заключения. Объекты высокой эпидемиологической значимости определены приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - перечень).</p> <p>В связи с этим, в заявлениях об установленной деятельности необходимо указать в перечне необходимость разрешительного документа на объекты высокой эпидемиологической значимости.</p> <p>Также в соответствии с подпунктом 2) пункта 4 статьи 46 Кодекса государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно – защитным зонам (далее-проектов нормативной документации).</p> <p>В свою очередь, экспертиза проектов нормативной документации проводится в рамках государственных услуг, предоставляемых в порядке, определенном приказом министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «о некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения».</p> <p>Вместе с тем, заявление об оказании услуг не относится к вышеуказанным проектам нормативной документации.</p> <p>Таким образом, указанными нормативными правовыми актами не предусмотрена компетенция и функция рассмотрения заявления о деятельности, устанавливаемой Департаментом.</p> | |
| 5. | Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов | Не представлено. | - |
| 6. | Управление экологии и окружающей среды | Нет замечаний и предложений. | - |
| 7. | Управление | Не представлено. | |



| | | | |
|----|--|---|---|
| | городского планирования и урбанистики города Алматы | | |
| 8. | Управление градостроительного контроля города Алматы | Не представлено. | - |
| 9. | Управление энергетики и водоснабжения города Алматы | Нет замечаний и предложений. | |
| 10 | Департамент по управлению земельными ресурсами города Алматы Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан | Не представлено. | - |
| 11 | Департамент экологии по городу Алматы | <p>1. Согласно п.1 ст. 65 Земельного Кодекса Республики Казахстан от 20 июня 2003 года, следует использовать землю в соответствии с ее целевым назначением.</p> <p>2. Согласно п.5 ст.220 Экологического Кодекса РК, необходимо принимать меры по предотвращению последствий (загрязнения, засорения и истощения водных объектов).</p> <p>3. Согласно статьи 338 Кодекса отходы образуемые в процессе строительства и намечаемой деятельности отнести к видам в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 с учетом требований Кодекса.</p> <p>4. В целях защиты земли, почвенной поверхности в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.140 Земельного кодекса РК.</p> <p>5. В целях охраны земель в процессе деятельности обеспечить соблюдение норм ст.238 Кодекса.</p> <p>6. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана</p> | - |



| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность.</p> <p>7. Согласно требованиям водного законодательства Республики Казахстан строительные, дноуглубительные и взрывные работы, добыча полезных ископаемых и других ресурсов, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, рубка леса, буровые и иные работы на водных объектах или водоохраных зонах, влияющие на состояние водных объектов, производятся по согласованию с бассейновыми инспекциями.</p> <p>8. Согласно п. 65. с правил содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы утвержденных решением XXX сессии Маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 при получении разрешения на вырубку деревьев производится компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев в десятикратном размере за счет средств граждан и юридических лиц. В связи с этим, необходимо согласование о санитарной вырубке деревьев с Управление экологии и окружающей среды.</p> | |
|--|--|---|--|

Руководитель

Әлімсейтов Данияр Нұғманұлы

