

KZ84RYS00546521

08.02.2024 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ВСАМ Продакшн", F51F3B1, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Курчумский район, Маралдинский с.о., с.Маралды, улица Ш.Уалиханова, дом №9, 210440006764, АУСАБАЕВ МАРАТ КАЛИАСКАРОВИЧ, +7 705 670 5352, k.samambayeva@maralicha.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечается деятельность по строительству подъездной автомобильной дороги протяженностью 6,4 км к вахтовому поселку группы компаний в Маралдинском сельском округе Курчумского района Восточно-Казахстанской области. Намечаемая деятельность согласно п. 7.2 (строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более) Раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу подлежит обязательному проведению процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности. По значимости и полноте оценки воздействия на окружающую среду намечаемая деятельность относится к III категории согласно п. 2.2 раздела 3 приложения 2 к Экологическому кодексу – наличие на объекте стационарных источников эмиссий, масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух которых составляет 10 тонн в год и более. Согласно п. 1 ст. 12 Экологического кодекса объекты III категории – объекты, оказывающие незначительное негативное воздействие на окружающую среду. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) По настоящему проекту ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Было получено заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности № KZ36VWF00086907 от 25.01.2023 года на рассматриваемую дорогу протяженностью 4,2 км с выводом необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду. Однако, процедура ОВОС не была завершена ввиду высокой напряженности в с. Маралды и срыва общественных слушаний. Повторный скрининг воздействия намечаемой деятельностиТребуется в связи с необходимостью увеличения протяженности

подъездной дороги до 6,4 км. .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест\*: Строительство подъездной автомобильной дороги до вахтового поселка предусматривается от существующей автомобильной дороги, ведущей к крестьянскому поселку Алтай (не имеет статуса населенного пункта). Расстояние от крестьянского поселка Алтай составляет 3,5-5,4 км к северо-западу от участка строительства. Ближайшим населенным пунктом является село Маралды, которое располагается на расстоянии 4,6-5,7 км к юго-востоку. В соответствии с данными полевых изыскательских работ участок автомобильной дороги расположен в пересеченной горной местности. Трасса проектируемой автомобильной дороги пересекает ручей Караоткель (водоохранные зоны и полосы установлены Постановлением Восточно-Казахстанского областного акимата от 8 ноября 2021 года № 322, <https://adilet.zan.kz/rus/docs/V22V0029245>), в связи с чем предусматривается строительство сооружений для пропуска паводковых вод (водопропускные трубы) и другие водоохранные мероприятия в соответствии с пунктом 6 статьи 125 Водного кодекса РК: проекты строительства транспортных или инженерных коммуникаций через территорию водных объектов должны предусматривать проведение мероприятий, обеспечивающих пропуск паводковых вод, режим эксплуатации водных объектов, предотвращение загрязнения, засорения и истощения вод, предупреждение их вредного воздействия. Ранее проект строительства подъездной автомобильной дороги со строительством сооружений для пропуска паводковых вод был согласован положительным заключением с РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № ЗТ-2023-00144515 от 13.02.2023 года в части охраны водных ресурсов от загрязнения и засорения. Место пересечения с ручьем предусмотрено с учетом рельефа местности, расчетных расходов воды и площадей водосбора водного объекта. Предусмотрен оптимальный вариант расположения объекта намечаемой деятельности, т.к. створ пересечения находится у истоков водного объекта с минимальными расходами и площадью водосбора, что исключает риск подтопления и разрушения водопропускных устройств паводковыми водами. Остальные участки характеризуются резко расчлененным рельефом, большим перепадом высотных отметок, а также более высокими расходами и уровнями воды в ручье. Схема расположения объекта с географическими координатами представлена по ссылке <https://disk.yandex.kz/i/sWmc3ZUQOym34w> Строительство отдельной подъездной ветки позволит сократить на 10 км путь транспортировки работников предприятия, материалов, продовольствия к вахтовому поселку, а также исключить проезд через крестьянский поселок Алтай. Возможности выбора других мест не рассматривались, так как одним из требований заинтересованной общественности является транспортировка грузов в обход населенных пунктов, а также наличие значительной части существующей проселочной дороги, которая будет приведена в порядок в рамках настоящего проекта. Также данной дорогой могут пользоваться все жители, так как будет являться общедоступной..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Основные технические параметры и проектные решения по строительству подъездной автомобильной дороги приняты согласно действующему СП РК 3.03-122-2013 Промышленный транспорт. Категория дороги: IV-в – вспомогательные автомобильные дороги и дороги с невыраженным грузооборотом. Расчетная скорость: 30 км/ч. Протяженность: 6,4 км. Наибольший продольный уклон: 100% Расстояние видимости поверхности дороги: 50 м. Расстояние видимости встречного автомобиля: 100 м. Минимальный радиус кривых в плане: 50 м. Наименьший радиус кривых в продольном профиле м: -выпуклых 650 м. - вогнутых 600 м. Ширина проезжей части: 4,5 м. Обочины: 1,0 м. Поперечный уклон проезжей части: 30%. Дорожная одежда: переходного типа. Для пропуска ручья Караоткель предусматривается железобетонная водопропускная труба прямоугольного сечения с отверстием 2.5x2.0м. Отверстие трубы назначено исходя из гидравлического расчета с определением максимального расхода воды. Тело трубы запроектировано с уклоном менее 20%, в связи с этим малое искусственное сооружение по своим геометрическим параметрам относится к некосогорным. Полная длина трубы отверстием составляет 39.55м.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство водопропускной трубы будет производиться до отсыпки земляного полотна автомобильной дороги и включает следующие этапы: - проведение комплекса подготовительных работ, в том числе организация временного отводящего русла для отвода ручья, расчистка участка и его планировка; - подготовка котлована под фундамент трубы, закрепление его осей и размеров; - укладка монолитного

бетонного фундамента на подготовку из щебня; - монтаж сборных блоков трубы с оголовками; - гидроизоляция швов между блоками с применением битумных мастик и рулонных битумных материалов; - обратная засыпка пазух котлована; - укрепительные работы дна водотока, откосов дороги (монолитный бетон, каменная наброска); - направление действующего водотока по основному руслу в исходное положение. При строительстве дорожного полотна предусмотрен следующий порядок работ: - снятие плодородного слоя почвы и складирование его в бурты; - планировочные земляные работы (выемка/ насыпь грунта); - формирование и уплотнение земляного полотна дороги; - отсыпка дорожного полотна щебнем из прочных пород; - рекультивация откосов с использованием ранее снятого и сохраненного плодородного слоя почвы. - укрепление откосов земляного полотна дороги.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало реализации намечаемой деятельности и ее завершения будет зависеть от согласования проектных материалов и получения всех необходимых разрешительных документов. Ориентировочно строительно-монтажные работы будут проводиться во 2-4 квартале 2024 года. Эксплуатация дороги запланирована с 2024 года. Постутилизация объекта не требуется, так как дорога будет являться общедоступной и может эксплуатироваться и после завершения эксплуатации объектов группы компаний..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования При реализации намечаемой деятельности предусматривается отвод земельного участка ориентировочной площадью 25 га на свободной от застройки территории (протяженность дороги 6,4 км, ширина земляного полотна до 10 м). Весь грунт используется при вертикальной планировке объекта. На период СМР плодородный слой почвы складывается в бурты, затем используется при рекультивации откосов земляного полотна дороги (биологический этап рекультивации). Дорога может эксплуатироваться неограниченной количество времени при наличии ее необходимости для жителей и предпринимателей региона.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На период эксплуатации объекта хозяйственно-питьевое и производственное водоснабжение не требуется. Период строительства - Персонал - 25 человек. водоснабжение –привозное. 0,625 м3/сутки, 150 м3/в период строительства. На территории стройплощадки предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления. По окончанию работ биотуалеты подлежат демонтажу, а содержимое вывозу на ближайшие очистные сооружения. Расход технической воды (безвозвратное) составит 82407 м3/год. Доставка воды на производственные нужды осуществляется с помощью специализированной машины на договорной основе. Трасса проектируемой автомобильной дороги пересекает ручей Караоткель, для которой водоохранные зоны и полосы установлены Постановлением Восточно-Казахстанского областного акимата № 322 от 08.11.2021 года. Ранее проект строительства подъездной автомобильной дороги со строительством сооружений для пропуска паводковых вод был согласован положительным заключением с РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» № ЗТ-2023-00144515 от 13.02.2023 года в части охраны водных ресурсов от загрязнения и засорения.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период эксплуатации объекта хозяйственно-питьевое и производственное водоснабжение не требуется. Период строительства - водоснабжение питьевого качества привозное, не питьевого качества с помощью специализированной машины на договорной основе. Специальное водопользование не требуется ввиду отсутствия забора воды из подземных и наземных источников водоснабжения, а также отсутствия сбросов загрязненных сточных вод в окружающую среду.;

объемов потребления воды Привозная вода питьевого качества в количестве 0,625 м3/сутки и техническая вода 82407 м3 при СМР;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Хозяйственно питьевое и техническое водоснабжение, привоз специальным транспортом на участок работ. Забор воды из подземных и наземных

источников водоснабжения не предусматривается.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Недропользование на рассматриваемых участках не предусматривается. Материалы для строительства будут приобретаться у отечественных производителей и привозиться на участок транспортом. Географические координаты основных пикетов трассы автомобильной дороги: <https://disk.yandex.kz/i/sWmc3ZUQOym34w>;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Использование растительности в качестве сырья не предусматривается. Согласно письму ГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района ВКО» № 01-09/547 от 01.12.2022 года на территории где планируется строительство подъездной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе ВКО зеленые насаждения отсутствуют. Согласно письму РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» № ЗТ-2022-02751151 от 07.12.2022 года рассматриваемый участок находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Согласно данным РГКП «ПО Охотзоопром» участок находится на территории охотничьего хозяйства «Курчумское» Восточно-Казахстанской области. Видовой состав диких животных представлен: заяц, лисица, волк, тетерев, куропатка, лось, марал, медведь. Животные, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, пути их миграции на испрашиваемой территории отсутствуют. Пользование животным миром не предусматривается. Мероприятия по защите животного мира в соответствии с требованиями п. 3 статьи 17 Закона Республики Казахстан № 593-ІІ от 09.07.2004 года «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» согласованы с РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан» письмом №ЗТ-2023-00500072 от 17.04.2023 года.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не предусматривается. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Приобретение объектов животного мира не предусматривается. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир не используется;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В качестве сырья на проектируемом объекте предположительно будут использованы строительные материалы: при монтаже водопропускных устройств сварочные электроды до 1 тонн, пропан для газовой резки и сварки металлов до 100 кг, лакокрасочные материалы 600 кг, битумная мастика до 5 тонн, железобетонные блоки трубы прямоугольного сечения с отверстием 2.5x2.0м заводского изготовления в количестве 39,55 п.м. Для отсыпки дорожного полотна будет использован щебень из горных пород месторождения Маралихинское Курчумского района ВКО в количестве ориентировочно 117780 м3 (с целью полезного использования вскрышных пород и снижения объемов размещения их в отвале). Количество потребляемого дизельного топлива при работе транспорта и строительной техники составит до 50 тонн.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют, так как строительство автомобильной дороги не требует использования уникальных и невозобновляемых природных ресурсов. .

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Воздействие на атмосферный воздух рассматривается в период строительных работ. На период эксплуатации нормируемые выбросы в атмосферу отсутствуют. Для выполнения запланированных

объемов работ будут выполняться строительные работы с использованием автотракторной техники. К источникам выделения загрязняющих веществ, при проведении строительных работ, предусмотренной данным проектом, относятся: - земляные работы (разработка грунта, выемка, обратная засыпка); - покрасочные работы; - битумные работы (гидроизоляция); - снятие ПРС; - пересыпка щебня; - пересыпка скального грунта; - топливозаправщик; - автомобильная и строительная техника. Наименования ЗВ: Азота (IV) диоксид – 2 класс опасности - 0.0001346 т/год Азот (II) оксид - – 3 класс опасности - 0.0000219 т/год Углерод - 3 класс опасности - 0.0107252 т/год Сера диоксид - 3 класс опасности - 0.0076906 т/год Сероводород - 2 класс опасности - 0.00000198 т/год Углерод оксид – 4 класс опасности - 0.0118 т/год Диметилбензол - 3 класс опасности - 0.1545 т/год Метилбензол - 3 класс опасности - 0.001055 т/год Бутилацетат - 4 класс опасности - 0.000204 т/год Пропан-2-он (Ацетон) - 4 класс опасности - 0.000442 т/год Керосин - 4 класс опасности - 0.016974 т/год Уайт-спирит - - 4 класс опасности - 0.1914 т/год Алканы C12-19 - 4 класс опасности - 0.0051052 т/год Взвешенные частицы - 3 класс опасности - 0.0036 т/год Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 20-70%– 3 класс опасности - 19.408 т/год Всего ожидается 19.95107768 т/год и 12.47238513 г/с Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов, – отсутствуют..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброса загрязняющих веществ не предусматривается .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период СМР будет образовано 4 вида отходов: тара из-под ЛКМ = 0,0065 т/год, ветошь промасленная = 0,002032 т/год, строительные отходы = 15 т/год, ТБО = 1,2313 т/год. ТБО образуются в процессе жизнедеятельности рабочих, которые будут задействованы при проведении работ. Временное хранение в металлическом контейнере. Срок ограничен продолжительностью строительства. Вывозится специализированной организацией на договорной основе. Данный вид отходов не превышает пороговых значений, установленных правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для осуществления намечаемой деятельности предположительно потребуются сведения или согласования: - Акимат Курчумского района ВКО; - РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»; - РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»; - ГУ «Отдел земельных отношений Курчумского района ВКО»; - ГУ «Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Курчумского района ВКО». Получение экологического разрешения на воздействие для объектов III категории не требуется. После процедуры государственной экологической экспертизы в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО» будет подана декларация о воздействии на окружающую среду..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Для определения уровня загрязнения атмосферного воздуха использовались данные по следующим основным веществам: взвешенные частицы пыли, диоксид азота, диоксид серы, оксид углерода, щелочь (гидроксид натрия) и гидроцианид. Согласно протоколу испытаний № АП-07.21/07 от 04.07.2021 года на границе СЗЗ проектируемой фабрики превышений по данным веществам нет Для определения уровня загрязнения почвенного покрова использовались данные по следующим основным веществам: марганец (вал.), медь (вал.), мышьяк (вал.), нефтепродукты, свинец (вал.), сульфаты (подв. форма), сурьма

(вал.), хлориды (подв. форма) и цинк (вал.). Согласно протоколу испытаний № АП-07.21/09 от 04.07.2021 года на границе СЗЗ в 1 км от проектируемой фабрики наблюдаются превышения ПДК меди, сурьмы и цинка. На основании этого, можно сделать вывод, что превышение ПДК обусловлено повышенным содержанием данных веществ в материнских породах района (природная геохимическая аномалия). Для определения уровня загрязнения поверхностных района проектирования использовались на следующих контрольных точках: ручей Караоткель в створе ниже по течению (в 1,5 км) от проектируемой ЗИФ, ручей Репьев в створе ниже по течению (в 1 км) от проектируемой ЗИФ, река Маралиха в створе выше по течению села Маралды, река Маралиха в створе ниже по течению села Маралды. Согласно протоколу испытаний № АП-07.21/08 от 04.07.2021 года на контрольных точках наблюдаются превышения по следующим показателям: жесткость и содержание свинца. Превышение ПДК этих элементов объясняется действием природных факторов региона (наличие коренных и россыпных золоторудных месторождений) Для определения уровня загрязнения подземных вод района проектирования использовались следующие контрольные точки: разведочная скважина ГГ-4, разведочная скважина ГГ-5. Согласно протоколу испытаний № АП-10.21/116 от 22.10.2021 года на контрольных точках наблюдаются превышения по следующим показателям: жесткость и содержание свинца. Превышение ПДК этих элементов объясняется действием природных факторов региона (наличие коренных и россыпных золоторудных месторождений) .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Согласно п. 24 Инструкции по организации и проведению экологической оценки (далее – Инструкция) выявление возможных существенных воздействий намечаемой деятельности в рамках оценки воздействия на окружающую среду на окружающую среду включает сбор первоначальной информации, выделение возможных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, и предварительная оценка существенности воздействий, включение полученной информации в заявление о намечаемой деятельности. В целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду инициатор намечаемой деятельности при подготовке заявления о намечаемой деятельности, а также уполномоченный орган в области охраны окружающей среды при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляют возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п. 25 Инструкции. Если воздействие, указанное в п. 25 Инструкции, признано возможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата краткое описание возможного воздействия. Если любое из воздействий, указанных в пункте 25 Инструкции, признано невозможным, инициатор намечаемой деятельности или уполномоченный орган в области охраны окружающей среды указывает соответственно в заявлении о намечаемой деятельности, в заключении о результатах скрининга или в заключении об определении сферы охвата причину отсутствия такого воздействия. По каждому выявленному возможному воздействию на окружающую среду проводится оценка его существенности. Воздействие на окружающую среду признается существенным во всех случаях, кроме случаев соблюдения в совокупности следующих условий 1) воздействие на окружающую среду, в силу его вероятности, частоты, продолжительности, сроков выполнения работ, пространственного охвата, места его осуществления, кумулятивного характера и других параметров, а также с учетом указанных в заявлении о намечаемой деятельности мер по предупреждению, исключению и снижению такого воздействия и (или) по устранению его последствий: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности; - не приведет к ухудшению состояния территорий и объектов, указанных в подпункте 1) пункта 25 Инструкции; не повлечет негативных трансграничных воздействий на окружающую среду; - не приведет к последствиям, предусмотренным п. 3 статьи 241 ЭК РК. Невозможность данного воздействия обусловлена тем, что строительные работы имеют кратковременный характер, жилая зона значительно удалена от участка работ, выбросы загрязняющих веществ не приведут к нарушению гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, что подтверждается расчетными данными и результатами проведенного расчета приземных концентраций на

границе жилой зоны. По результатам расчета рассеивания в приземном слое атмосферы в период строительства подъездной автомобильной дороги превышения ПДКм.р. по всем ингредиентам не выявлены.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей (ближайшая – Китай, расположена на расстоянии 92 км) и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий .- применение грузовой и специализированной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающим требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу; - снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу за счет использования катализаторов и средств пылеподавления; - проведение большинства работ за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; - осуществление организационно-планировочных работ с применением процесса увлажнения пылящих материалов; - организация внутрипостроечного движения транспортной техники по дорогам и проездам с твердым покрытием; - герметичное укрытие кузовов автотранспорта при перевозке грунта и строительных материалов, исключаяющее пыление; - тщательная регламентация работ, исключаяющая единовременную пересыпку пылящих материалов; - производство работ должно осуществляться в границах, определенных отводом участка. - организация временного отводящего русла для отвода ручья на период строительных работ по монтажу водопропускной трубы; - укрепительные работы дна водотока; - исключение загрязнения, засорения вод; - сбросы сточных вод в водные объекты не предусматриваются, для хозяйственно-бытовых нужд персонала используются биотуалеты; - места сбора и накопления отходов оборудуются вне водоохраных зон и полос; - своевременный вывоз отходов по договорам со специализированными предприятиями; - хранение горюче-смазочных материалов на участке осуществляться не будет; - заправка строительной техники и автотранспорта осуществляется за пределами водоохраных зон и полос ручья, топливозаправщиком, оборудованным маслоулавливающим поддоном. - проектными решениями предусмотрено снятие и сохранение плодородного слоя почвы в буртах для последующей рекультивации откосов автомобильной дороги; - исключение проливов, утечек, загрязнения почвы горюче-смазочными материалами; - назначение лиц, ответственных за производственный контроль в области обращения с отходами, разработка соответствующих должностных инструкций; - ведение учета образования и движения отходов, паспортизация отходов; - обеспечение полного сбора, своевременного удаления отходов; - организация и проведение транспортировки отходов способами, исключаяющими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам. - заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз и утилизацию отходов; - места сбора отходов оборудуются в соответствии с санитарно-эпидемиологическими и экологическими требованиями в части предотвращения загрязнения земель - движение транспорта по установленным маршрутам передвижения, исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети ; - сохранение растительного плодородного слоя почвы; - недопущение захламливания территории отходами, организация мест сбора отходов; - снижение площадей нарушенного растительного покрова за счет оптимизации СМР; - поддержание в чистоте участка строительных работ и прилегающих площадей; - предотвращение вытаптывания растительности в местах неорганизованных троп; - профилактика пожаров, ведущих к полному уничтожению растительности. - экологическое просвещение персонала и местного населения; - устройство временных ограждений строительных площадок, препятствующих проникновению животных на стройплощадку; - проведение работ строго в границах площади, отведенной под строительство; - устройство освещения стройплощадки, отпугивающее животных; - сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры, водоотведение – в биотуалеты, с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных; - минимальное отчуждение земель для сохранения условий обитания зверей и птиц (проезд строительного транспорта должен осуществляться только по существующим

дорогам или строго по вновь проложенным колеям); - предупреждение случаев браконьерства; - исключение вероятности возгорания на территории ведения работ и прилегающей местности, строго.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Цель намечаемой деятельности – строительство подъездной автомобильной дороги к вахтовому поселку в Курчумском районе ВКО, протяженностью 6,4 км. Альтернативным вариантом доставки работников, продовольствия и материалов до вахтового поселка является вариант транспортировки в объезд – через крестьянский поселок Алтай Маралдинского сельского округа. При альтернативном варианте протяженность транспортировки увеличивается на 10 км. Таким образом, принятый вариант является экономически целесообразным и исключает влияние на населенный пункт. Место пересечения трассы дороги с ручьем Караоткель характеризуется оптимальным рельефом местности, минимальными расходами воды и площадью водосбора водного объекта, что исключает риск подтопления и разрушения водопропускных устройств паводковыми водами. Альтернативные створы пересечения с ручьем имеют сложный горный рельеф, большие уклоны склонов, а перепад высот продольного профиля трассы дороги значительно усложняет процессы проектирования и строительства (Приложение). Прохождение трассы через село Маралды не рассматривалось ввиду нецелесообразности. Таким образом, проектом принят оптимальный вариант места размещения объекта и технических решений..

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Аусабаев М.К.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



