

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ  
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША  
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ  
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59  
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-  
коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и  
автомобильных дорог  
Казталовского района  
Западно-Казахстанской области»**

**Заключение**

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую  
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области» «капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Беспишен-Кошанколь-Караоба» 15-49 км Казталовского района ЗКО (34км)».

*(перечисление комплектности представленных материалов)*

Материалы поступили на рассмотрение: 13 января 2024 г. № KZ27RYS00521260.

*(Дата, номер входящей регистрации)*

**Общие сведения**

В административном отношении трасса исследуемой дороги расположена на территории Казталовского района. Ближайшими населенными пунктами рядом с которыми расположена существующая дорога является: с.Енбек, с.Елтай, с. Караоба, с.Жанабай, с.Кошанколь, с. Айжике. Ближайшая жилая зона с. Караоба расположена в 82,28 метрах от существующей автодороги. Ближайшим водным объектом к автодороге является река Малый Узень, протекающая на расстоянии 1,88 км.

В настоящее время земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии, дорожная одежда на всем протяжении трассы автодороги практически отсутствует. Верхняя часть земляного полотна укреплена щебеночно-гравийной смесью различной крупности, щебеночно-гравийная смесь смешана с грунтом земляного полотна. На автодороге отмечаются



провалы и промоины, имеется искажения поперечного профиля, что затрудняет отвод поверхностных вод.

Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует реконструкции. Все водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном, а часть в аварийном состоянии и требует полной замены.

### **Краткое описание намечаемой деятельности**

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения "Беспишен-Кошанколь-Караоба" 15-49 км Казталовского района ЗКО (34км).

Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге. Протяженность всей трассы составляет 34 км. Всего на трассе имеются 47 углов поворота, 44 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривых с радиусами от 300 м до 80000 м. Земляное полотно насыпей в местах их уширения предусмотрено возводить из грунтов от срезки существующей насыпи.

Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство дорожной разметки.

Также, предусмотрено проектирование остановочного кармана на ПК 12 с устройством посадочной площадки и автопавильона открытого типа. По заданию на проектирование переустройство и перенос существующих ЛЭП, ЛС и подземных коммуникаций не требуется. На данном участке дороги предусматриваются водопропускные сооружения (трубы), расположенные в естественном понижении рельефа, на ПК-17, ПК-123, ПК-139+60, ПК-147+45, ПК-173+15, ПК 201+65, ПК-266, ПК- 267+20, ПК 291+20 (участок трассы 15-49 км).

Намечаемой деятельностью предусматриваются следующие виды работ: подготовительные работы; демонтаж существующих дорожных знаков; демонтаж существующих малых искусственных сооружений; рекультивация; устройство объездной дороги; устройство земляного полотна (уширение); устройство дорожной одежды; устройство новых дорожных знаков; устройство новой разметки на основной дороге, а также на проектируемых примыканиях и пересечениях.

Дорожная одежда на всем протяжении трассы автодороги практически отсутствует. Верхняя часть земляного полотна была укреплена щебеночно-гравийной смесью различной крупности. На момент изысканий щебеночно-гравийная смесь смешана с грунтом земляного полотна. На автодороге отмечаются провалы и промоины. Имеется искажения поперечного профиля, что затрудняет отвод поверхностных вод.



Предположительный срок начала строительства - май 2024 года, завершения - март 2025 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 11 месяцев. Год начала эксплуатации автодороги – 2025 год. Постутилизация объекта не предусмотрена.

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

*Атмосферный воздух.* Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности в составят 22,375004815 т/год.

*Земельные ресурсы.* В административном отношении трасса исследуемой дороги расположена территории Казталовского района. Предполагаемые сроки использования земельных участков не установлен. Год начала эксплуатации автодороги – 2025 год. Координаты: Начало 49°43'35.48"С 48°36'8.42"В Конец 49°50'43.58"С 48°14'6.18".

*Водные ресурсы.* Ближайшим водным объектом является река Малый Узень, расположенная на расстоянии 1,88 км до объекта намечаемой деятельности. Данный объект не входит в водоохранную зону и полосу согласно Постановления акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года № 52 «Об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области».

Общий расход водопотребления составит: 1,25 м<sup>3</sup>/сут; 302,5м<sup>3</sup>/год. Вода для технических нужд привозная и в количестве 33883,7464016 м<sup>3</sup> доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства.

На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.

Общий расход водоотведения составит: 1,25 м<sup>3</sup>/сут; 302,5м<sup>3</sup>/год. В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте.

Забора воды из водных источников не предусматривается.

Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается.

*Недра.* Использование недр не предполагается

*Растительные ресурсы.* В рамках намечаемой деятельности вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагаются.

*Животный мир.* Животные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

*Отходы производства и потребления.* В период строительства будут образовываться следующие виды неопасных отходов: мешкотара бумажная – 0,0004 т/период, отходы от шлифовальных машин (абразивно-металлическая пыль) – 0,007622 т/период, промасленная ветошь - 0,00045 т/период, огарки сварочных электродов – 0,000178 т/период, смешанные коммунальные отходы -3,4375 т/период; жестяные банки из-под краски – 0,0894908т/период, строительный мусор – 152,16829 т/период, металлолом - 0,427 т/период.



Складирование отходов производится в специальных контейнерах на оборудованных площадках, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Основными мероприятиями по уменьшению негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства являются: ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; использование антикоррозионных материалов; обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горюче-смазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Беспишен-Кошанколь-Караоба» 15-49 км Казталовского района ЗКО (34км)» в соответствии с п.п. 1 п. 2 раздела 3 приложения 2 Кодекса относится к объектам III категории.

**Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:** при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра



экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 статьи 49 Кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель Департамента**

**М. Ермеккалиев**

*Исп.: Т. Чаганова  
8(7112)50-04-81*

Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

