

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Целиноградского
района»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

1. Заявление о намечаемой деятельности;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ71RYS00521147 от
09.01.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочий проект «Строительство улично-дорожной сети с. Каражар Целиноградского района Акмолинской области». Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог по улицам села Каражар общей протяженностью 4,43006 км.

Классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан: 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более (раздел 2, п.7, п.п. 7.2).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемые улицы расположены в с. Каражар Целиноградского района Акмолинской области. Проектируемый объект расположен между жилыми домами, расстояние до ближайших жилых зон составляет 3 м. Площадь земельного участка составляет 7,2 га. Настоящим разделом предусматривается строительство автомобильных дорог по улицам села Каражар. Проектируемые



дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 25 улиц в уже существующей жилой застройке.

Всего протяженность проектируемых дорог – 4430,06 м, в том числе: - Улица – 53 протяженность – 174,55 м; - Улица – 54 протяженность – 166,49 м; - Улица – 55 протяженность – 588,60 м; - Улица – 56 протяженность – 115,03 м; - Улица – 57 протяженность – 131,81 м; - Улица – 58 протяженность – 180,15 м; - Улица – 59 протяженность – 184,73 м; - Улица – 60 протяженность – 252,56 м; - Улица – 61 протяженность – 144,01 м; - Улица – 62 протяженность – 268,34 м; - Улица – 63 протяженность – 302,33 м; - Улица – 64 протяженность – 78,47 м; - Улица – 65 протяженность – 82,80 м; - Улица – 66 протяженность – 181,26 м; - Улица – 67 протяженность – 107,77 м; - Улица – 68 протяженность – 101,11 м; - Улица – 69 протяженность – 194,18 м; - Улица – 70 протяженность – 90,54 м; - Улица – 71 протяженность – 153,67 м; - Улица – 72 протяженность – 96,70 м; - Улица – 73 протяженность – 172,56 м; - Улица – 74 протяженность – 71,63 м; - Улица – 75 протяженность – 224,30 м; - Улица – 76 протяженность – 142,44 м; - Улица – 77 протяженность – 224,03 м.

План трассы, продольный профиль. Трасса дорог проложены с учетом ширины и застроенности улиц.

Для устройства земляного полотна улиц, в зависимости от местных условий с учетом существующих индивидуальных строений приняты 3 типа поперечного профиля земляного полотна:

- Тип – 1. Устройство корыта глубиной до 0,56 м. Ширина проезжей части 6 м.
- Тип – 2. Устройство корыта глубиной до 0,56 м. Ширина проезжей части 5,5 м.
- Тип – 3. Устройство корыта глубиной до 0,56 м. Ширина проезжей части 3 м.

Грунты от разработки корыта перемещаются в отвал. Грунта с отвала перевозятся за пределы города в отвал или грунтовый карьеры и разравниваются грубой планировкой бульдозером. Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом, так как в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий. Во время строительства дорог для обеспечения безопасности, проезд для транспортных средств должны производиться по параллельным улицам. Так как, в стесненных условиях строительство временных объездных дорог невозможно. Дорожная одежда проектируемых автомобильных дорог соответствует общим требованиям, предъявляемым к дороге как к транспортному сооружению. Эти требования обеспечены выбором конструкции всей дорожной одежды, соответствующим покрытием проезжей части, конструкцией сопряжения проезжей части с обочинами, созданием ровной и шероховатой проезжей части. Конструкция дорожной одежды принята расчетом на расчетную нагрузку А1, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой автодороги с учетом суточной интенсивности движения.

Продолжительность строительных работ согласно разделу ПОС составит 5 месяцев. Начало строительства – апрель 2024 год, окончание – август 2024 года.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно распоряжения о предоставлении земельного участка на праве временного безвозмездного краткосрочного землепользования №205 от 10.11.23г. площадь земельного участка составляет 7,2 га. Целевое назначение – строительство улично-дорожной сети.

В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хозяйственные и технические нужды в период строительства.

Водоснабжение в период строительства предусматривается на: питьевые нужды, хозяйственные нужды, производственные нужды – привозное; Водоотведение - биотуалеты.

Ближайшим поверхностным водным объектом является река Саркырама с южной стороны на расстоянии 26 м. Согласно приложению 1 к постановлению акимата Акмолинской области от 3 мая 2022 года № А-5/222 Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов Акмолинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования ширина водоохранной зоны для реки Саркырама составит 500 м, ширина водоохранной полосы составляет 35 м. Проектируемый объект входит в водоохранную зону и полосу реки Саркырама. Расход хозяйственно-питьевой воды составляет 269 м³/год, для технических нужд – 1042 м³/год.

Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джугун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке отсутствуют. Травянисто-кустарниковая растительность отличается крайней изреженностью.

На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Территория участка находится внутри города Косшы, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 30.461924853 т/год. железа оксид (3 класс опасности), марганец и его соед. (2 класс опасности), азота (IV) диоксид (2 класс опасности), азот (II) оксид (3 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), пыль неорг, соед. двуокись кремния в %: 70-20, углерод (3 класс опасности), бензапирен (1 класс опасности), алканы C12-19 (4 класс опасности), сера диоксид – (3 класс опасности), сероводород – (2 класс опасности), фтористые газообр. соед. (2 класс опасности) и т.д.



На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 6,4719 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 6,375 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,0109 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется пустая загрязненная тара – 0,005 т/год. Строймусор – по факту образования. Промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,081 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.25, п.29 Главы 3 Инструкции:

1. Приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;
2. Создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
3. В черте населенного пункта или его пригородной зоны.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: Н. Бегалина
Тел: 76-10-19



**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АҚМОЛА
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

020000, Кокшетау қ., Пушкина көшесі, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000, г. Кокшетау, ул.Пушкина, 23
тел.: +7 /7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены:

- 1.Заявление о намечаемой деятельности;
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ71RYS00521147 от
09.01.2024 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Проектируемые улицы расположены в с. Каражар Целиноградского района Акмолинской области. Проектируемый объект расположен между жилыми домами, расстояние до ближайших жилых зон составляет 3 м. Площадь земельного участка составляет 7,2 га. Настоящим разделом предусматривается строительство автомобильных дорог по улицам села Каражар. Проектируемые дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 25 улиц в уже существующей жилой застройке.

Согласно распоряжения о предоставлении земельного участка на праве временного безвозмездного краткосрочного землепользования №205 от 10.11.23г. площадь земельного участка составляет 7,2 га. Целевое назначение – строительство улично-дорожной сети.

В соответствии с проектом предусматривается использование воды на хозяйственные и технические нужды в период строительства.



Водоснабжение в период строительства предусматривается на: питьевые нужды, хоз-бытовые нужды, производственные нужды – привозное; Водоотведение - биотуалеты.

Ближайшим поверхностным водным объектом является река Саркырама с южной стороны на расстоянии 26 м. Согласно приложению 1 к постановлению акимата Акмолинской области от 3 мая 2022 года № А-5/222 Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов Акмолинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования ширина водоохранной зоны для реки Саркырама составляет 500 м, ширина водоохранной полосы составляет 35 м. Проектируемый объект входит в водоохранную зону и полосу реки Саркырама. Расход хозяйственно-питьевой воды составляет 269 м³/год, для технических нужд – 1042 м³/год.

Основными видами растительности на территории предприятия являются: полынь песчаная, житняк сибирский, эбелек, джужгун, прутняк, терескен, песчаная акация, саксаул и др. Исчезающие виды растений и животных, занесенные в Красную Книгу Республики Казахстан, на указанном участке отсутствуют. Травянисто-кустарниковая растительность отличается крайней изреженностью.

На рассматриваемой территории не обнаружены виды, животных, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Уникальных, редких и особо ценных животных сообществ, требующих охраны в районе намечаемых работ также не встречено. Территория участка находится внутри города Косшы, в связи с чем, дикие животные не встречаются. Приобретение и пользование животным миром не предусматривается.

Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. Расчет выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 30.461924853 т/год. железа оксид (3 класс опасности), марганец и его соед. (2 класс опасности), азота (IV) диоксид (2 класс опасности), азот (II) оксид (3 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), пыль неорг, соед. двуокись кремния в %: 70-20, углерод (3 класс опасности), бензапирен (1 класс опасности), алканы C12-19 (4 класс опасности), сера диоксид – (3 класс опасности), сероводород – (2 класс опасности), фтористые газообр. соед. (2 класс опасности) и т.д.

На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходов общим объемом 6,4719 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 6,375 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,0109 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется пустая загрязненная тара – 0,005 т/год. Строймусор – по факту



образования. Промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,081 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

Выводы

1. В целях исключения негативного влияния на земельные ресурсы при проведении работ соблюдать требования ст.238 Экологического Кодекса РК (далее - Кодекс).

2. Необходимо предусмотреть отдельный сбор с обязательным указанием срока хранения и передачи отходов, согласно статьи 320 Кодекса.

3. Предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с Приложением 4 Кодекса в части охраны атмосферного воздуха, охраны земель, охраны от воздействия на прибрежные и водные экосистемы, животного и растительного мира, обращения с отходами.

4. Согласно заявления: «На период строительства используется привозная вода». С целью рационального использования водных ресурсов, необходимо конкретизировать источник водоснабжения для технических нужд согласно статьи 219 Экологического Кодекса.

5. Согласно Заявления в ходе проведения работ образуются опасные отходы. При дальнейшей разработке проектных материалов необходимо учесть требования ст. 336,345 Экологического Кодекса.

6. При проведении работ учитывать розу ветров по отношению к ближайшему населенному пункту.

7. Необходимо учесть требования статьи 223 Кодекса: В пределах водоохранной зоны запрещаются:

1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых зданий, сооружений (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых) и их комплексов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохраных зон и полос;

2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания спецтехники, механических мастерских, моек, мест размещения отходов, а также размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды;

3) производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых), добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, проведение буровых, сельскохозяйственных и иных работ, за исключением случаев, когда эти работы согласованы с уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, использования и охраны водного фонда.

8. При дальнейшей разработке проектных материалов указать классификацию отходов согласно Классификатора отходов, утвержденного



Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области рассмотрев Ваше письмо, касательно заявления о намечаемой деятельности ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» по проекту «Строительство улично-дорожной сети с. Каражар Целиноградского района Акмолинской области» сообщает следующее.

ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Целиноградского района» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении ремонта дороги.

2. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»

В соответствии с Кодексом Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), приказа Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-336/2020 «О некоторых вопросах оказания государственных услуг в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения» должностные лица Департамента и его территориальных подразделений выдают санитарно-эпидемиологическое заключение на проекты:

- 1) нормативной документации по обоснованию по предельно допустимым выбросам;
- 2) предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду;
- 3) зонам санитарной охраны;
- 4) а также устанавливают (изменяют) санитарно-защитные зоны (далее – СЗЗ) действующих объектов, по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы проектов обоснования СЗЗ.

Представлен рабочий проект «Строительство улично-дорожной сети с. Каражар Целиноградского района Акмолинской области». Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильных дорог по улицам села Каражар общей протяженностью 4,43006 км. Вид деятельности предприятия согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 2, п.7, пп.7.2: строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более...

Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области сообщает, что автомобильные дороги не входят в Перечень продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, утв.



приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020.

Требования в сфере санитарно – эпидемиологического благополучия населения к автомобильным дорогам отсутствуют.

В этой связи, необходимо соблюдать гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций от 2 августа 2022 года № ҚР ДСМ-70.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.:Н. Бегалина

Тел:76-10-19

Руководитель

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

