



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

ТОО «АОС Trade Group»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ30RYS00518393 03.01.2024 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается пробная эксплуатация месторождения Саркрамабас в Актюбинской области.

Период пробной эксплуатации месторождения предусматривает 3 года – 2024, 2025, 2026 гг. Намечаемой деятельностью планируется вывод из консервации и вовлечение в добычу скважин 1С и 3С. Период добычи в рамках пробной эксплуатации по скважинам 1С и 3С: июль 2024 - октябрь 2026г. Во второй половине 2024г. на скважине 6С планируется бурение бокового ствола. В январе 2025 года скважина 6С выйдет на 90 - дневное испытание, так же в 2025 году планируется бурение скважины 4С, в октябре скважина 4С выйдет на 90-дневное испытание. В январе 2026 года предусмотрено бурение скважины 5С, в июне 2026 года скважина выйдет на 90-дневное испытание. Фонд добывающих скважин на 6 месяцев 2024 года- 2 скважины (1С, 3С), на 2025 год - 4 скважины (1С, 3С, 6С – 90 дневное испытание, 4С – 90 дневное испытание), на 10 месяцев 2026 года – 3 скважины (1С, 3С, 5С – 90 дневное испытание).

В административном отношении площадь Саркрамабас находится в пределах Мугалжарского района Актюбинской области Республики Казахстан. Рельеф местности: холмистая равнина, изрезанная сетью оврагов, балок и речек. Абсолютные отметки рельефа колеблются в пределах +170м до +250м. Растительный покров: растительность типичная для зоны полупустынь – типчак, полынь и др. Сведения о подъездных и магистральных дорогах: областной центр г. Ақтөбе расположен к северу от площади Саркрамабас на расстоянии 230км. К востоку от площади проходит железная дорога Ақтөбе-Алматы, к западу от площади проходит железная дорога Кандыгаш-Атырау. Рядом с участком работ проходит магистральный нефтепровод Жанажол-Кенкиак-Атырау. Выбор другого места для осуществления планируемой деятельности не предполагается. Координаты участка: 1) с.ш.48°25'47,97'' в.д. 57°25'24,24'' 2) с.ш. 48°28'53,42'' в.д. 57°26'22,91'' 3) с.ш. 48°27'16,74'' в.д. 57°28'0,25'' 4) с.ш. 48°27'28,61'' в.д. 57°28'16,07'' 5) с.ш. 48°29'43,3'' в.д. 57°26'55,21'' 6) с.ш. 48°30'48,12'' в.д. 57°29'59,78'' 7) с.ш. 48°25'47,97'' в.д. 57°29'59,78''.

Краткое описание намечаемой деятельности

Месторождение Саркрамабас по степени изученности находится на разведочном этапе, целью которого является оценка месторождения нефти, подготовка его к промышленному освоению и доразведка новых перспективных участков. Задачи проектируемой пробной эксплуатации месторождения включают: Расконсервация и капитальный ремонт ранее пробуренных скважин; Бурение новых разведочных скважин; Уточнение геологического строения месторождения; Изучение фильтрационно-емкостных характеристик пластов



состава и физико-химических свойств пластовых жидкостей для каждого горизонта отдельно; Изучение приёмистости, режимов и эксплуатационных характеристик скважин и объектов. Для выполнения намеченных задач пробной эксплуатации рекомендуется ввод из консервации ранее пробуренных скважин с реализацией комплекса исследовательских работ с целью доизучения геолого-физических характеристик продуктивных горизонтов и добычных возможностей скважин. В целом по месторождению прогнозная добыча нефти за 2024г (июнь-декабрь), 2025 и 2026 (январь-октябрь) годы составит, соответственно, 7,43 тыс. т; 17,42 тыс. т; 13,3 тыс. т. Общая накопленная добыча нефти к концу пробной эксплуатации составит 39,43 тыс. т нефти. Добыча газа 2024, 2025, 2026 годы составит 0,257 млн. м³, 0,861 млн.м³, 1,322 млн.м³.

Строительно-монтажные работы включают: планировку площадки под буровое оборудование; рытье траншей и устройство фундаментов под блоки; стыковка технологических линий. Бурение и крепление скважины включает ряд операций: спуск бурильных труб с пород разрушающим инструментом в скважину, разрушение породы забоя; наращивание бурильного инструмента по мере углубления скважины; промывку забоя скважины буровым раствором с целью выноса разрушенной породы из скважины; крепление стенок скважины при достижении определенной глубины обсадными трубами, с последующим цементированием пространства между стенкой скважины и спущенными трубами. После окончания процесса бурения и крепления скважины буровая установка демонтируется, и на устье скважины монтируется станок для испытания скважин. В первый год пробной эксплуатации технология сбора и транспорта нефти планируется осуществлять по типовой схеме для индивидуальных скважин: устье скважины - выкидные линии – технологическая емкость – накопительная емкость, газовый сепаратор - реализация нефти со скважин через наливной стояк. В последующие годы планируется строительства АГЗУ на территории месторождения с подключением всех скважин месторождения Саркрамабас. В начальный период испытания скважин (3 месяца) попутный газ будет сжигаться на факельной установке. Далее утилизация газа должна будет производиться согласно по утвержденной рабочей программе. Выделившийся из нефти газ, после переработки, должен использоваться для собственных нужд как: для печи подогрева типа ПП-0,63, сушилки спецодежды, приготовления пищи, нагрева воды, обогрева вагончиков и др. целей. Недропользователь изучает возможные оптимальные варианты утилизации добываемого газа.

Вода для производственных нужд на период проведения работ привозная из ближайших водоисточников, по договору с поставщиком. Участок работ характеризуется отсутствием сетей водопровода. Вода для хоз-бытовых и технических нужд привозная. На территории участка работ отсутствуют постоянные водотоки и водоемы. Водоохранных зон и полос в районе проведения работ нет, в установлении нет необходимости. Вода для производственных нужд предназначена для приготовления бурового раствора, тампонажного раствора, обмыва бурового оборудования и рабочей площадки, затворения цемента и для других технических нужд. Питьевые нужды – 650 м³. Хозбытовые нужды – 78 м³. Технические нужды – 2173,6 м³. Период пробной эксплуатации (на максимальный год) - Питьевые нужды – 912,5 м³. Хозбытовые нужды – 109,5 м³. Технические нужды – 3051 м³. Питьевая вода на буровой будет храниться в резервуарах питьевой воды (объемом 5 куб.м). Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся по самотечной сети в приемные отделения – септик с насосной установкой, где происходит грубая механическая очистка стоков. По мере его наполнения стоки будут окачиваться, и вывозиться автоцистернами на очистные сооружения близлежащего населенного пункта по договору.

Планируемая зона расположена вне земель особо охраняемой природной территории и лесного фонда. Однако необходимо согласовать местоположение участка с КГУ «Темирское лесное хозяйство» на предмет изменения мер, произошедших с момента последнего лесоустройства.

Данный регион расположен на территории Мугалжарского района Актюбинской области. На территории данного района обитают следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, степной хорек, барсук, кабан и птицы: утка, гусь, лысуха, куропатка и вид птиц, занесенных в Красную книгу РК: степной орел, стрепет, сова, которые являются ареалами обитания на территории данного района, а

также в летнее время года встречается популяция сайгака Бетпакдала. Однако сообщается, что



на планируемом участке отсутствуют достоверные сведения о вышеуказанных диких животных, в том числе о животных, занесенных в Красную книгу РК.

При бурении топливом буровой установкой, установки для испытаний на дизель-электрическом приводе с достаточным уровнем механизации работ. Также используются цементировочные агрегаты, цементно-смесительная машина, сварочный агрегат, дизельный генератор при освещении, передвижная паровая установка. Для обеспечения электроэнергией используются передвижные электростанции 250 кВт. ГСМ будет привозное, закуп осуществляется за счет собственных средств, закупаются у специализированных организаций. Используемые материалы также привозные, закупаются у специализированных организаций. Запасные части, механизмы и оборудование; Товары производственного и бытового назначения; др. виды сырья и ресурсов (будут определяться в ходе реализации намечаемой деятельности). Точные данные по ресурсам, необходимые для осуществления намечаемой деятельности, будут определены на последующих стадиях разработки проектов строительства скважин и обустройства. На период проектируемых работ сырье и материалы закупаются у специализированных организаций. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости.

На этапе проведения работ по расконсервации, бурению и испытанию скважин выбросы ЗВ составят: Железо оксиды (Зкл) - 0,001604 т/год; Марганец и его соединения (2кл) - 0,000138 т/год; Азота (IV) диоксид – 43,66985 т/год (2 кл); Азот (II) оксид – 7,07591 (3 кл); Углерод (Зкл) – 2,79317 т/год ; Сера диоксид – 26,78226 т/год (3 кл); Сероводород – 0,018707 (2 кл); Углерод оксид – 38,27489 т/год (4 кл); Фтористые газообр. соединения (2кл) - 0,00011 т/год; Фториды неорг. плохо раств. (2кл) - 0,00049 т/год; Пентан (4 кл) - 0,00047 т/год; Метан - 0,02346 т/год; Изобутан (4кл) - 0,00067 т/год; Углеводороды C1-C5 – 1,90715 т/год; Углеводороды C6-C10 – 0,701 т/год; Диметилбензол - 0,04188 т/год (Зкл); Метилбензол (Зкл) – 0,00576 т/год; Бенз/а/пирен – 0,000074 т/год (1кл); Формальдегид – 0,67011 т/год (2кл); Масло минеральное – 0,000073 т/год; Уайт-спирит - 0,039 т/год (Зкл); Алканы C12-19 – 16,44644 т/год (4кл); Взвешенные частицы – 0,0366 (3 кл), Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 – 0,2801 т/год (Зкл). Всего: 138,77917 тонн. На этапе пробной эксплуатации (максимальный год добычи) выбросы ЗВ составят: Азота (IV) диоксид – 17,10618 т/год (2кл); Азот (II) оксид – 2,73632 (Зкл); Углерод (Зкл) – 1,24581 т/год ; Сера диоксид – 44,02647 т/год (3 кл); Сероводород – 0,20989 (2кл); Углерод оксид – 16,85999 т/год (4 кл); Пентан (4кл) - 0,16527 т/год; Метан - 0,92487 т/год; Изобутан(4 кл) - 0,23816 т/год; Углеводороды C1-C5 – 13,66752 т/год; Углеводороды C6-C10 – 3,592 т/год; Бензол (2кл) – 0,04692 т/год; Диметилбензол - 0,01474 т/год (Зкл); Метилбензол (Зкл) – 0,02950 т/год; Бенз/а/пирен – 0,000029 т/год (1кл); Формальдегид – 0,2597 т/год (2кл); Алканы C12-19 – 6,2328 т/год (4кл). Всего: 107,356202 тонн.

При проведении строительных работ по бурению скважин, сброс загрязняющих веществ не предусматривается. Предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуются.

Период бурения: Отработанный буровой раствор – 125,78 тонн; буровой шлам – 70,403 тонн. Промасленная ветошь – 0,027 тонн, образуется в результате обтирки производственного оборудования. Использованная тара (мешки) – 0,01095 тонн – образуется от упаковочного материала. ТБО – 0,018 тонн – образуется от жизнедеятельности персонала. Тара из-под ЛКМ – 0,0125 тонн. Огарки сварочных электродов – 0,00078т. Пищевые отходы – 1,04т. Металлолом – 0,1 т. Строительные отходы – 0,2 тонн. Итого: 197,6 т. Период пробной эксплуатации: Промасленная ветошь – 0,0405 тонн, образуется в результате обтирки производственного оборудования. Использованная тара (мешки) – 0,01095 тонн – образуется от упаковочного материала. ТБО – 0,072 тонн – образуется от жизнедеятельности персонала. Тара из-под ЛКМ – 0,0125 тонн. Огарки сварочных электродов – 0,00078т. Пищевые отходы – 1,04т. Металлолом – 0,1517 т. Строительные отходы – 0,2 тонн. Отработанные люминисцентные лампы – 0,0208 т. Промасленные фильтры – 0,00256 т. Отработанные автошины – 0,1574 т. Итого: 1,70919 тонн. В соответствии с п.2 статьи 317 Экологического кодекса РК к отходам не относятся: загрязненные земли в их естественном залегании, включая не снятый загрязненный почвенный слой; снятые незагрязненные почвы. Отходы будут временно накапливаться на огороженных с трех сторон площадках с твердым покрытием в



контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения.

Намечаемая деятельность согласно - «Пробная эксплуатация месторождения Саркрамабас в Актюбинской области» (*разведка и добыча углеводородов*) относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.1.3 п.1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Климат резко континентальный со значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогумусных каштановых почв, практически повсеместно представленных двумя подтипами - нормальными легкими каштановыми и светло-каштановыми почвами. По механическому составу почвы сложены легкосуглинистыми и супесчаными разностями. Почвообразующими породами для данного типа почв являются супесчаные и суглинистые аллювиальные и элювиально-делювиальные четвертичные отложения. Преобладающая растительность - степная травянистая: полынь, типчак. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе на территории участка планируемых работ не проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта отсутствуют. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматриваются следующие виды мероприятий: По атмосферному воздуху: применение дизель-генераторов, надежных, экономичных и неприхотливых в эксплуатации, включая дизели с низким уровнем токсичности выхлопа и удельным расходом топлива, которыми будет оснащен энергоблок буровой установки; тщательную технологическую регламентацию проведения работ; обучение рабочих и служащих правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил при выполнении работ; ежедневный контроль оборудования буровой площадки для своевременного обнаружения утечек ГСМ, реагентов, контроль за работой контрольно-измерительных приборов и автоматических систем управления технологическими процессами; бурение с применением бурового раствора, исключая выбросы пыли; приготовление и обработка бурового раствора в циркуляционной системе; применение системы контроля загазованности; поддержание в полной технической исправности резервуаров и технологического оборудования, обеспечение их герметичности; хранение материалов и химических реагентов в закрытых помещениях; применение герметичной системы хранения дизельного топлива с установкой дыхательных клапанов на резервуарах; применение на дизельных установках выхлопных труб высотой не менее 6 м, обеспечивающих улучшение условий рассеивания отходящих газов в атмосфере и т.д. По поверхностным и подземным водам: организация системы сбора и хранения отходов производства; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды. По недрам и почвам: должны приниматься меры, исключаящие загрязнение плодородного слоя почвы минеральным грунтом, строительным мусором, нефтепродуктами и другими веществами, ухудшающими плодородие почв. По отходам производства: своевременная организация системы сбора, транспортировки и утилизации отходов. По физическим воздействиям: содержание оборудования в надлежащем порядке, своевременное проведение технического осмотра и ремонта, правильное осуществление монтажа вращающихся и движущихся деталей частей оборудования и тщательная их балансировка; строгое выполнение персоналом существующих на предприятии инструкций; обязательное соблюдение правил техники безопасности. По растительному миру: перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами. По животному миру: регулярное техническое



обслуживание производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; ограничение перемещения техники специально отведенными дорогами.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

