



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оңқанат
Тел. 55-75-49

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3
этаж правое крыло
Тел. 55-75-49

АО «Коктас»

**Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду
«Отчет о возможных воздействиях «План горных работ на добычу карбонатных
осадочных горных пород: мела на части месторождения Каратугайское
в Мартукском районе Актюбинской области Республики Казахстан»**

Инициатор намечаемой деятельности: АО «Коктас», 030711, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район, Мугалжарский с.о., с.Мугалжар, улица Наурыз, 8, 930140000740, Шунаев Турганбек Багиндыкович, 8 7132-55-30-02.

АО «Коктас» - действующее предприятие, ведущее разработку мела на части Каратугайского месторождения. Мел необходим для производства извести, которая используется при получении силикатного кирпича. Разработка месторождения проводилась АО «Коктас-Актобе» с 2017 года в соответствии с Контрактом на недропользование №16/2017 от 18.03.2017г. В рамках данного Контракта АО «Коктас-Актобе» были выданы Горные отводы на два локальных участка в пределах месторождения, на одном из которых велась разработка. Согласно Дополнению №3 к Контракту от 18.05.2020г. право недропользования было передано АО «Коктас», соответственно переоформлены Акты Горных отводов и продолжена разработка первого участка. Запасы Каратугайского месторождения мела утверждены Протоколом ТКЗ при ЗК КГРЭ №93 от 28.02.1969 г. количестве 28071,34 тыс. тонн, в том числе по категории А – 953,86 тыс.тонн; по категории В – 11448,14 тыс. тонн; по категории С1 – 15669,34 тыс. тон. В пределах Горного отвода балансовые запасы составляют по категории С1 в количестве 2003,29 тыс. тонн.

Запасы на втором участке месторождения не разрабатывались.

Основное направление использования добываемого мела – для производства извести, используемой при производстве силикатного кирпича.

Каратугайское месторождение мела в административном отношении находится в 14 км на восток от ст. Каратугай в Мартукском районе Актюбинской области и в 63 км на северо-запад от областного центра г.Актобе.

Проектируемое предприятие на конец Контрактного срока в своем составе будет иметь следующие объекты:

- карьер, занимающий южную часть площади Горного отвода;
- промплощадку 50х50 м, в пределах которой планируется расположить мобильную дробилку, склад готовой продукции и КТП 35 кВт/0,4 кВт;
- административно-бытовую площадку, в пределах которой будут расположены вагоны бытового и административного назначения, стоянка для карьерного оборудования;
- ВЛ 35 кВт от существующей ВЛ до КТП;
- ЛЭП направлением от КТП до карьера и АБП;
- отвал вскрышных пород, размещенный на западе от карьера;



- технологические дороги общей длиной 250 м, шириной 8 м, протягивающиеся от подъездной дороги до промплощадки, АБП и внешнего временного отвала вскрышных пород.

Подъездная дорога строится не будет, так как к карьере подходит существующая автодорога, которая будет использоваться для вывоза мела с карьера.

Транспорт

Грузы, поступающие на карьер, доставляются автомобильным транспортом с г.Актобе по асфальтированной, далее – по подъездной дороге – на промплощадку и карьер самосвалами. Внутри- и междуплощадочные перевозки производятся технологическим и вспомогательным автотранспортом. Доставка рабочей смены осуществляется ежедневно с г.Актобе, где вахта проживает. Источник питьевого водоснабжения – привозная бутылированная вода из г.Актобе по договору с подрядной организацией.

Производительность карьера и режим работы

Добыча мела будет производиться в оставшийся Контрактный срок (2023-2037 гг.) Исходя из технического задания на проектирование, 2023г. подготовительный; годовая производительность карьера по добыче балансовых запасов мела при его объемном весе 1,8 т/м³ составляет: 2024-2037 гг. – по 30,0 тыс. тонн (16,7 тыс.м³).

Для производства расчетов потребности в горнотранспортном оборудовании, списочного состава работающего персонала, расхода ГСМ, выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и т.д. в Плане горных работ принимается сезонная продолжительность 6 месяцев (180 рабочих дня), вахтовым методом в одну смену (180 рабочих смен), продолжительность смены 10 часов. Ежегодный фонд рабочего времени составляет: $180 \times 10 = 1800$ часов.

Вскрышные работы

К вскрышным породам относятся суглинки, перекрывающие полезную толщу. В Контрактный срок вскрышные породы в объеме 57,1 тыс.м³; породы зачистки – 2,77 тыс.м³ будут перемещены во внешний отвал на запад от карьерной выемки. Кроме того, в этот же отвал будут перемещены вскрышные породы из существующих небольших отвалов в объеме 20,5 тыс.м³.

Всего объем вскрышных и зачистных пород, перевозимых в Контрактный срок во временный отвал составит – $(57,1 + 2,77 + 20,5) = 80,4$ тыс.м³. Временный отвал будет размером 100 х 100 м и высотой 8 м.

Добычные работы

Разработка части месторождения начнется с южной части Горного отвода с дальнейшим продвижением на север. Разрабатываемое полезное ископаемое по своим горно-технологическим свойствам относится к полускальным породам. Но, АО «Коктас» ведет добычу мела на другом участке Каратугайского месторождения и по аналогии с ним для экскавации полускальных пород (мела) предварительное разрыхление не требуется.

В Контрактный срок за 15 лет (2023г. – подготовительный, 2024-2037гг. – добычные) планируется погасить часть балансовых запасов – 420,0 тыс. тонн/233,3 тыс.м³, при ежегодной добыче в объеме 30,0 тыс.тонн/16,7 тыс.м³.

Согласно принятой системе разработки и имеющейся в наличии техники, добычные работы и погрузку в автосамосвалы предусматривается проводить экскаватором типа Liu Gong CLG 925D («прямая лопата», объем ковша 1,2 м³), который располагается на подошве обрабатываемого горизонта.

Полезная толща (мел) транспортируется прямо из карьера на промплощадку недропользователя для дальнейшего измельчения на мобильной дробилке.



Для транспортировки добытой горной массы планируется использовать автосамосвалы типа Shacman (20 т). Горно-добычные работы осуществляются с соблюдением установленных параметров элементов системы разработки.

Отвальные работы

В период проводимых добычных работ будет построен один внешний отвал из вскрышных и зачистных пород. Отвал будет расположен в 200 м на запад от карьера. Размеры отвала 100х100 м, высотой 8,0 м, объем отвала – 80,4 тыс.м³. Отвал одноярусный. Строительство отвалов планируется вести планомерно в период 2024-2037 гг. Работы (планировочные) на отвалах будут производиться бульдозером, который будет еще задействован на вспомогательных работах, сопутствующих функционированию карьера: очистка рабочих площадок от навалов и осыпей; планировка внутрикарьерных дорог;

Заложенность бульдозера типа Shantui SD-32 на этих работах составит 1 % от чистого времени работы экскаватора на погрузке полезной толщи

Горно-технологическое оборудование

На производстве горных работ будут задолжены специальные механизмы, автосамосвалы и землеройная техника.

На вскрышных и зачистных работах:

- бульдозер типа Shantui SD-32 - 1 шт.
- погрузчик типа ZL-50 G – 1 шт.
- автосамосвал на вывозе типа Shacman 20 т - 1 шт.

На добычных работах:

- экскаватор типа Liu Gong CLG 925D – 1 шт.
- автосамосвал на вывозе типа Shacman 20 т - 2 шт.

На вспомогательных работах:

- машина поливочная на базе КАМАЗ-53253 - 1 шт.
- бульдозер типа Shantui SD-32 (тот же, что на вскрыше) - 1 шт.
- автобус типа Газель - 1 ед.

Атмосферный воздух

На период работы при добычи ОПИ, источник №6001 Работа бульдозера на разработке вскрышных и зачистных пород; источник №6002 Погрузка вскрышных и зачистных пород; источник №6003 Транспортировка вскрышных и зачистных пород; источник №6004 Отвал вскрыши; источник №6005 Эскавация полезного ископаемого; источник №6006 Транспортировка полезного ископаемого.

Ориентировочно при добычи ОПИ выбрасываются загрязняющие вещества: Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 8.7173 т/год. Итого: 8.7173 т/год.

Водная среда

Для создания производственно-бытовых условий персонала, занятого на горных работах, и функционирования проектируемого предприятия требуется обеспечение его водой хоз-питьевого и технического назначения.

Условия нахождения карьера от места проживания и режим его работы обуславливают ограниченное использование привозной воды на хозяйственно-питьевые нужды.

Для питья (180 дней) используется бутылированная вода в заводской упаковке, которая завозится ежедневно по мере необходимости. Питьевая вода должна соответствовать качеству, установленному Санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемным, местам водозабора для хозяйственно-



питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» (№ 209 от 16.03.2016 г.).

Назначение технической воды – орошение для пылеподавления подъездной и технологических дорог, промплощадки, внешнего отвала и дна карьера.

Списочный состав персонала, ежедневно обслуживающего горные работы, по времени их пребывания до 13-х человек.

Орошение пылящих объектов карьера проводится в период времени с положительной дневной температурой в период с мая по сентябрь; проектное количество дней для проведения орошения с учетом климатических условий принимается (180-16 дн. с дождем) 164 дня. Пылеподавление на технологических и подъездной дорогах, длина которых 450 при ширине 8 м (3600 м²), на отвале (10 000 м²) и дне карьера площадью 45 300 м² проводится 2 раза в смену.

Источник питьевого водоснабжения – привозная бутилированная вода.

Воду для технического водоснабжения недропользователь планирует привозить через подрядную организацию согласно договору.

Годовой расход воды составит, м³: хоз-питьевой 23,4; технической - 9659,6.

Ввиду того, что карьер находится вне города и выезд на городскую территорию не имеет места, то установка пункта мойки колес (ванн) не предусматривается.

Согласно примечанию пункта 2.11 СНиП РК 4.01-02-2001 для проектируемого объекта допускается не предусматривать противопожарное водоснабжение.

Стоки от рукомойников и из пункта питания поступают по закрытой сети в септик. Стоки от душевых и столовой отсутствуют.

С септика сточная вода и фекалии, по мере его наполнения, ассенизационной машиной вывозятся на полигон г.Актобе, в соответствии с договором на оказание этих услуг. Объем водоотведения составит: $23,4 \times 0,8 = 18,72$ м³.

Септик представляет собой металлическую емкость. В качестве септика можно рекомендовать применение блочного септика заводского изготовления «АСО-3» Объем одного блока 2 м³. Предусмотрена возможность их стыкования.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится. Сброс сточных вод на открытый рельеф местности и в водные объекты не предусматривается

Отходы производства и потребления

Отходами при проведении работ будут являться твердо-бытовые отходы - 0,975 т/год, вскрышная порода – 10350 т/год.

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном хранении, сортировке и передаче сторонним организациям для дальнейшей утилизации отходов, воздействие отходов в местах временного хранения на окружающую среду незначительно. Выполнение соответствующих санитарно-гигиенических и экологических норм при сборе, временном хранении, сортировке отходов на территории строительства и эксплуатации площадки полностью исключает их негативное влияние на окружающую среду.

Почвенный покров и растительность

Основными видами нарушений почв при проведении проектируемых работ являются механические нарушения вследствие передвижения автомобильной техники.

Механические нарушения почв, сопровождаемые резким снижением их устойчивости к действию природных факторов, в дальнейшем становятся первопричиной дефляции, эрозии, плоскостного смыва и т.д. Степень изменения свойств почв находится в прямой зависимости от их удельного сопротивления, глубины разрушения профиля,



перемещения и перемешивания почвенных горизонтов. При этом очень важное значение имеют показатели механического состава, влажности, содержания водопрочных агрегатов и высокомолекулярных соединений. Степень проявления деградации почв зависит от типа техногенного воздействия, как прямого, так и опосредованного. Наибольшая степень деградации почвенного покрова территории при осуществлении работ по проекту ожидается на первоначальном этапе в результате физического воздействия на почвы, связанного с механическими нарушениями почвенного покрова при сооружении и компрессорной установки и движении автотранспорта. В результате механического нарушения формируются почвы с изменёнными морфологическими, химическими и биологическими свойствами. На сильно нарушенных участках содержание гумуса и питательных элементов в почвах уменьшается в два раза, усиливаются процессы засоления и карбонатизации.

Выбросы загрязняющих веществ. Химическое загрязнение почв возможно также в результате газопылевых осадений из атмосферы. Источниками этого вида загрязнения могут служить выхлопные газы транспортной техники и пр. Выбросы загрязняющих веществ будут иметь место на территории площадок, но этот вид воздействия на этапе эксплуатации можно оценить, как незначительный. Выбросы загрязняющих веществ от двигателей автотранспорта, а также пыление дорог будут оказывать влияние на почвенный покров вдоль трасс автомобильных дорог. Однако, значительного воздействия на почвенный покров этот фактор не окажет. Случайные утечки ГСМ. Проектные решения исключают загрязнения почвенного покрова от случайных утечек ГСМ на этапе эксплуатации. В штатном режиме во избежание попадания топлива на подстилающую поверхность, разработаны соответствующие мероприятия. Принятые проектные решения, а также предусмотренные мероприятия, позволят исключить воздействие утечек ГСМ на почвы в период эксплуатации. Следовательно, на этапе эксплуатации не ожидается воздействия разливов ГСМ на почвенный покров.

В период эксплуатации объекта непосредственно территория будет лишена растительного покрова.

Проектными решениями предусмотрены такие элементы благоустройства, как озеленение свободных от застройки и инженерных сетей, для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий.

По периметру участков предусмотрено ограждение. Для обеспечения подъезда транспорта и пожарных машин, запроектирована внутриплощадочная дорога с разворотной площадкой, увязанная с существующими дорогами и площадками, как в плановом, так и высотном отношении. На въездах устанавливаются ворота.

Воздействие на растительность в период эксплуатации будет выражаться лишь в вероятности прямого или опосредованного воздействия на растительность прилегающих территорий. Существенный риск воздействия на растительность прилегающих территорий в первую очередь связан с особенностями эксплуатации объекта и опасностью загрязнения почв прилегающих территориях различными веществами.

Воздействия на растительность, связанные с качеством воздуха, на стадии эксплуатации будут аналогичны для стадии строительства.

Животный мир

Негативного воздействия на наземных животных в связи с утратой мест обитания на стадии эксплуатации не предполагается.

Воздействия, связанные с фактором беспокойства, будут аналогичны таким воздействиям на стадии строительства. Источниками постоянного шума будут технологическое оборудование и автотранспорт. При соблюдении проектных показателей звукового давления расчетный уровень шума за территориями технологических площадок



не будет превышать установленных нормативов, а интенсивность движения автомобильного транспорта в период эксплуатации будет значительно ниже, чем при строительстве.

На стадии эксплуатации прямого воздействия на птиц и млекопитающих не ожидается. Факторы беспокойства будут такими же, как на стадии строительства.

При этом площадь, на которой воздействие может проявляться, существенно снизится. Дальнейших утрат (после окончания строительства) территорий местообитаний на стадии эксплуатации не предполагается

Физические воздействия

Источниками шума и вибрации на территории являются: автотранспорт.

Оценка ожидаемых на рабочих местах уровней шума и вибрации будет приниматься на основании технической документации на оборудование, в которой будут указаны сведения о производимых шуме и вибрации, и расчетах уровня шума и вибрации на рабочих местах.

Первым уровнем обеспечения шумовой и вибрационной безопасности на производстве является снижение шума и вибрации в источнике, т.е. в конструкции применяемых машин и оборудования. Для электрических приводов машин предусмотрено применение демпферов и гасителей, позволяющих существенно уменьшить амплитуды колебаний на резонансных частотах, которые машина проходит при наборе оборотов до выхода на номинальный режим.

Снижение шума в источнике реализовано за счет применения “нешумных” материалов, использования в конструкции встроенных глушителей и шумозащитных кожухов, обеспечения необходимой точности балансировки вращающихся и неуравновешенных частей. Второй уровень обеспечения шумовой и вибрационной безопасности реализован за счет снижения шума и вибрации на путях их распространения от источника до рабочего места – применена установка машин на фундаменты, виброизоляторы, усиленные перекрытия. Полы, на которых размещаются рабочие места, динамически не связаны с фундаментом. Снижение шума на пути его распространения осуществляется акустическими средствами – звукоизолирующими и звукопоглощающими перегородками, виброизоляцией, демпфированием, установкой глушителей, и планировочными решениями - рациональной планировкой производственных помещений, рациональным размещением оборудования и рабочих мест, транспортных потоков.

Третий уровень технического обеспечения шумовой и вибрационной безопасности состоит в использовании средств индивидуальной защиты (СИЗ), обеспечивая защиту работающих непосредственно рабочем месте в сложившихся условиях шумовой и вибрационной нагрузки – виброзащитная обувь, антивибрационные рукавицы, противошумные наушники. Также применены организационные мероприятия, состоящие в сокращении времени воздействия шума и вибрации на работающего в течение смены.

Источниками электромагнитных полей являются трансформаторные подстанции, машины, механизмы, высоковольтные линии и средства связи. Уровень напряженности электромагнитного поля в рабочих зонах производственных зданий и на прилегающих территориях соответствует установленным требованиям: СТ РК 1151-2002 «Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни и требования к проведению контроля»; «Предельно допустимые уровни (ПДУ) воздействия электрических полей диапазона частот 0,06-30,0 МГц №.02.021-94».

Таким образом, эксплуатация не окажет сверхнормативного акустического воздействия на ближайшие территории, подлежащие санитарно- гигиеническому нормированию.

Радиационная обстановка



Согласно закону РК от 23.04.1998 г. № 219-І «О радиационной безопасности населения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 14.05.2020 г.), при планировании и принятии решений в области обеспечения радиационной безопасности при проектировании новых объектов, должна проводиться оценка радиационной безопасности. В соответствии с нормативными требованиями было проведено радиационное обследование площадки проектируемого объекта.

Оценка уровня радиоактивного загрязнения площадки под объектом была осуществлена в целях: оценки уровня радиоактивного загрязнения для принятия решения о возможности размещения проектируемого объекта; организации безопасных условий труда в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта; обеспечения своевременного вмешательства в случае обнаружения превышения установленных радиационно-гигиенических нормативов; соблюдения действующих норм по ограничению облучения персонала и населения от природных и техногенных источников ионизирующего облучения. В соответствии с действующими методическими рекомендациями и регламентом радиационного контроля, исследовался такой радиационный фактор как мощность экспозиционной и эквивалентной дозы гамма-излучения на территории с целью выявления участков с аномальными значениями гамма-фона и неучтенных источников ионизирующего излучения.

Поверхностных радиационных аномалий на территории не выявлено. По результатам гамма съемки на участке выявлено, что мощность гамма-излучения не превышает допустимое значение - локальные радиационные аномалии обследованной территории отсутствуют. Максимальное значение мощности дозы гамма излучения в точках с максимальными показаниями поискового прибора 0,17мкЗв/ч. Превышений мощности дозы гамма излучений на участке не зафиксировано. Фактор ионизирующих излучений в производственном процессе отсутствует. Радиационное обследование территории позволяет сделать общее заключение: обследуемый участок для размещения компрессорной установки соответствует санитарно-гигиеническим требованиям по ионизирующему излучению, радоновому излучению, по электромагнитному излучению с точки зрения воздействия на жилую зону. Проведения противорадиационных мероприятий не требуется.

Социально-экономическая среда

Актюбинская область — крупный промышленный регион Казахстана. Основа промышленности: горнодобывающая и химическая отрасли, чёрная металлургия. Запасы полезных ископаемых составляют: газа 144,9 млрд.м³, нефти 243,6 млн.тонн, нефтегазоконденсата 32,7 млн тонн. Имеются крупные месторождения хромитовых (1-е место в СНГ), никеле-кобальтовых руд, фосфорита, калийных солей и других полезных ископаемых. Население и демографическая ситуация. Численность населения 924 845 человек (на 1 октября 2022 года).

Крупнейшими предприятиями города являются Актюбинский завод ферросплавов (АЗФ), Актюбрентген, основным профилем деятельности которого является производство разнообразного рентгенодиагностического оборудования медицинского назначения; Актюбинский завод хромовых соединений (АЗХС) и ряд предприятий пищевой промышленности. На АЗФ производится 22 % ферросплавов Казахстана. АЗХС является единственным предприятием в стране, производящим окись хрома, хромовый ангидрид, дубильные вещества, дихромат натрия. К основным промышленным предприятиям города также можно отнести: Актюбинский завод нефтяного оборудования (АЗНО), одно из крупнейших специализированных машиностроительных предприятий Казахстана по производству комплексного нефтепромыслового оборудования; Актюбинский завод металлоконструкций (АЗМ), проектирующий и производящий широкий перечень



металлоконструкций для различных отраслей промышленности; Актюбинский рельсобалочный завод (АРБЗ), предприятие, занимающееся выпуском дифференцированно-упрочненных рельсов высокого качества, и единственный производитель среднего фасонного проката в Казахстане.

Оценка аварийных ситуаций

При выполнении вскрышных и добычных работ и транспортировке вскрыши и полезного ископаемого основными опасными производственными факторами являются:

- оползневые явления и обрушение бортов;
- попадание в карьер подземных и паводковых вод.

Горнотехнические условия отработки достаточно простые.

Горно-геологические условия месторождения позволяют вести отработку запасов открытым способом.

Основными причинами возникновения возможных аварийных ситуаций и инцидентов в общем случае могут быть неконтролируемые отказы технологического оборудования. Последние могут возникнуть из-за заводских дефектов, коррозии, физического износа.

Карьер расположен на значительном расстоянии от потенциально опасных объектов.

Неблагоприятными последствиями вышеперечисленных аварий могут являться:

- нарушение земель, возникновение эрозионных процессов;
- загрязнение земель нефтепродуктами;
- загрязнение атмосферного воздуха;
- подтопление территорий, загрязнение подземных вод.

Масштабы неблагоприятных последствий

Масштабы неблагоприятных последствий в результате аварий, будут ограничены территорией карьера, или в худшем варианте его санитарно-защитной зоны.

Неблагоприятные последствия для жилой зоны не прогнозируются.

Основными мерами по предупреждению аварийных ситуаций является строгое соблюдение технологической и производственной дисциплины, выполнение проектных решений и оперативный контроль.

Намечаемая деятельность согласно - «Добыча карбонатных осадочных горных пород: мела на части месторождения Каратугайское в Мартукском районе Актюбинской области Республики Казахстан» (добыча и переработка общераспространенных полезных ископаемых свыше 10 тыс. тонн в год) относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.7.11 п.7 Раздела 2 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.

В отчете предусмотрены замечания и предложения, предусмотренные в Заключении об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности (Номер KZ33VWF00115576, Дата: 06.11.2023 г.).

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду.
2. Отчет о возможных воздействиях.
3. Протокол общественных слушаний, проведенных посредством открытых собраний.

В соответствии с п.2 ст. 77 Экологического Кодекса Республики Казахстан составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несут ответственность,



предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. В соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения, необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты (Комитетом промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК).

2. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса): физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий; требования по установлению водоохраных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

3. Согласно п.2 ст.320 Кодекса, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Также, в соответствии с п.1 ст.336 Кодекса субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях». При проведении строительных работ и эксплуатации объекта необходимо учитывать указанные требования законодательства РК.

4. Согласно ст. 381 Кодекса, при строительстве (возведении, создании) которых предполагается образование отходов, необходимо предусматривать места (бетонированные площадки) для сбора таких отходов в соответствии с правилами, нормативами и требованиями в области управления отходами, устанавливаемыми уполномоченным органом в области охраны окружающей среды и государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

5. При дальнейшем проектировании необходимо, предоставить предложение по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, растительного и животного мира.

Представленный «Отчет о возможных воздействиях «План горных работ на добычу карбонатных осадочных горных пород: мела на части месторождения Каратугайское в Мартукском районе Актюбинской области Республики Казахстан» соответствует Экологическому законодательству.

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



