Номер: KZ47VVX00281628
Дата: 24.01.2024

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000. Қостанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

Акционерное общество
"Алюминий Казахстана"

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду по Отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от посёлка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская»

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: АО «Алюминий Казахстана». Адрес:140013, Республика Казахстан, г. Павлодар, промышленная зона Восточная, строение №65. ФАО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ). Адрес: 111203, Республика Казахстан, Костанайская область, Лисаковск Г.А., Октябрьская п.а., п.Октябрьский, улица Уральская, строение № 42, БИН040341005787, Тел.: +7(747)-764-63-69.

2. Описание видов операций, предусмотренных в рамках намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан. В рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская» в административных границах г. Лисаковск и района Беимбета Майлина Костанайской области. Протяженность дороги 10841 м. Назначение объекта – межплощадочная вспомогательная автомобильная дорога IV-к технической категории. Данный вид деятельности соответствует пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса.

Продолжительность строительства: 14 месяцев.

Начало строительства: - апрель-октябрь 2024 года (7 месяцев); - апрель-октябрь 2025 года (7 месяцев).

Координаты объекта:

Т1 –52°35'54.42"С, 62°37'51.82"В;

Т2 –52°35'59.61"С, 62°39'7.07"В;

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Т3 –52°37'28.98"С, 62°44'49.36"В;
Т4 –52°37'3.97"С, 62°46'32.00"В;
Т5 - 52°37'3. 52"С, 62°46'49.13"В.

Намечаемая деятельность: Строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская», в приложении 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI отсутствует. Объект относится к III категории согласно пп.7 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений: отсутствуют.

4. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности от 25.09.2023года № KZ69VWF00109302.

Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская».

Протокол общественных слушаний, проведенных офлайн, а также в формате ZOOM по Отчету о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская» от 09.01.2024 г.

5. Вывод о возможных существенных воздействиях на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, сведения о характере таких воздействий, а также компонентах природной среды и иных объектах, которые могут быть подвержены таким воздействиям.

Атмосферный воздух

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: выемочно-погрузочные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; обмазка битумом; укладка асфальтобетона; работа дрели; отрезная пила; буровые работы; шлифовальный станок; бурт временного хранения ПСП; склад песка; склад дресвы; склад щебеночно-песчаной смеси; передвижной битумный котел; передвижной компрессор; передвижной бензиновый генератор; установка сваебойная.

Источник загрязнения № 600101 – выемочно-погрузочные работы. Проектом предусматривается разработка и обратная засыпка грунтов, ссыпка и погрузка песка, щебня, ЩПС, дресвы. При проведении работ в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO2 70-20% и пыль неорганическая SiO2 менее 20%.

Источник загрязнения № 600102 – строительная техника. При сжигании бензина и дизельного топлива в строительной технике в атмосферу неорганизованно выделяется азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод, бенз(а)пирен, углеводороды С12-19.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Источник загрязнения № 600103 – лакокрасочные работы. На площадке проведения строительства объекта будут проводиться лакокрасочные работы. При окраске валиком или кистью в атмосферу неорганизованно выделяется диметилбензол, уайт-спирит, метилбензол, бензин, керосин, бутилацетат, пропан-2-он.

Источник загрязнения № 600104 – сварочные работы. При сварочных работ в атмосферу будут выделяться азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, железа оксид, марганец и его соединения, пыль неорг. SiO2 70-20 %.

Источник загрязнения № 600105 – обмазка битумом. При обмазке битумом поверхностей в атмосферу будут выделяться углеводороды С12-19.

Источник загрязнения № 600106 – укладка асфальтобетона. При укладке асфальтобетона в атмосферу будут выделяться углеводороды С12-19.

Источник загрязнения № 600107 – на площадке будет использоваться дрель. При работе дрели в атмосферный воздух выделяются взвешенные вещества.

Источник загрязнения № 600108 – на площадке будет использоваться отрезная пила. При работе отрезной пилы в атмосферный воздух выделяются взвешенные вещества.

Источник загрязнения № 600109 - буровые работы. При буровых работах в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO2 70-20%.

Источник загрязнения № 600110 – на площадке будет использоваться шлифовальный станок. При работе шлифовального станка в атмосферный воздух выделяются взвешенные вещества и пыль абразивная.

Источник загрязнения № 6002 – бурт временного хранения ПСП. При хранении ПСП в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO2 70-20%.

Источник загрязнения № 6003 – склад песка. При хранении песка и при его погрузке со склада в самосвал в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO2 70-20%.

Источник загрязнения № 6004 – склад дресвы. При хранении дресвы и при ее погрузке со склада в самосвал в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO2 70-20%.

Источник загрязнения № 6005 – склад щебеночно-песчаной смеси. При хранении щебеночно-песчаной смеси и при ее погрузке со склада в самосвал в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO2 70-20%.

Источник загрязнения № 0001 – передвижной битумный котел. В качестве топлива будет использоваться дизельное топливо. Разогрев будет осуществляться в течение дня периодически. При сжигании дизельного топлива в атмосферу будет выделяться азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод.

Источник загрязнения № 0002 – передвижной компрессор. При сжигании дизельного топлива в в атмосферу неорганизованно выделяется азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод, бенз(а)пирен, углеводороды С12-19, формальдегид.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Источник загрязнения № 0003 – передвижной бензиновый генератор. При сжигании бензина в атмосферу неорганизованно выделяется азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод, бенз(а)пирен, углеводороды С12-19.

Источник загрязнения № 0004 – установка сваебойная. При сжигании дизельного топлива в в атмосферу неорганизованно выделяется азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, углерод оксид, углерод, бенз(а)пирен, углеводороды С12-19, формальдегид.

На этапе эксплуатации дороги стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух не предусматривается.

Водные ресурсы.

Водопотребление. Для обеспечения технологического процесса строительства объекта и хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала требуется вода технического и питьевого качества.

Водоснабжение для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусматривается привозное из ближайшего населенного пункта, в металлических емкостях.

Продолжительность строительства: 14 месяцев. Численность работающих на период строительства – 50 человек. Потребность в воде составит: = 267,5 м³в год.

Дополнительно для строительных нужд будет использоваться техническая вода в объеме 14161,421 м^3, которая будет по мере необходимости доставляться водовозом КАМАЗ-65115 из пруда-накопителя Восточно-Аятского месторождения.

Техническая вода на период строительства будет использоваться при проведении строительных работ, а также на нужды пылеподавления и будет потеряна безвозвратно.

Пылеподавление будет осуществляться в местах хранения инертных материалов, расположенных на технологической площадке, и бурта временного хранения ПСП.

Водоотведение. На период строительства хозбытовые сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения согласно договору со специальной организацией.

Для отведения ливневых и талых сточных вод предусмотрены водопропускные трубы, которые будут проводить воду. Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги в насыпи. Ливневая и талая вода по поперечным уклонам проезжей части и обочин, далее по откосам насыпи будет стекать на прилегающий рельеф.

При эксплуатации дороги не предусматривается сброса в поверхностные водные объекты.

Согласно письму РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (исх.№ЗТ-2023-01540933 от 17.08.2023 г.) проектируемый объект «Строительство автомобильной дороги от поселка Октябрьский до железнодорожного переезда

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

станции «Притобольская», расположен за пределами установленной водоохранной зоны р. Тобол, согласно Постановлению акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022 г. «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования».

Земельные ресурсы.

Нарушение естественного почвенного покрова возможно, в первую очередь, как следствие движения транспортных средств к строительной площадке. Нарушения поверхности почвы происходит при образовании подъездных путей. При проведении строительных работ допустимо нарушение небольших участков почвенного покрова в результате передвижения транспорта и строительной техники. Поскольку объекты воздействия не охватывают больших площадей и являются временными, следует ожидать быстрого восстановления почвы.

В связи с тем, что проектируемый объект размещен на уже освоенных площадях, воздействие на почвенно-растительный покров территории можно считать незначительным.

Проектом предусмотрена *техническая рекультивация*. Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой хозяйственной деятельности человека. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 13,5213 га, в которую входят объездная дорога, кюветы, технологическая площадка, полки при ремонте откосов. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет храниться до конца строительства дороги. Затем плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на нарушенные работами земли, разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Биологический этап рекультивации. В связи с дефицитом снимаемого растительного слоя (существующие откосы на большем протяжении имеют малую высоту) укрепление откосов насыпи производится гидропосевом многолетних трав с мульчированием без использования растительной земли. Рекомендуется посев следующих видов многолетних трав в составе травосмеси: житняк, люцерна, донник. Объем расходуемой травосмеси согласно сметным расчетам – 6350,3364 кг. Полки при ремонте откосов и кюветы рекультивируются путем надвижки ранее снятого растительного слоя.

Отходы производства и потребления.

Этап строительства. На период строительства объекта будут образовываться следующие виды отходов: отходы бетона; твердые бытовые отходы (коммунальные); загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски); огарки сварочных электродов; промасленная ветошь; мешки из-под семян; остатки упаковочных материалов; лом черных металлов; отходы кабеля.

Растительный и животный мир.

Район расположения объекта - умеренно-сухие дерновиннозлаковые степи. Для степной зоны характерно преобладание многолетних трав. В составе

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

растительных сообществ обследуемого района наиболее типичны многолетние ксерофильные дерновинные злаки, относящиеся к родам ковыль и типчак, являющиеся доминатами и эдификаторами. Помимо злаков в растительном покрове обследуемого участка распространены многочисленные ксерофильные представители двудольных растений (степное разнотравье).

Травянистая и полукустарниковая растительность, характерная для исследуемой территории служит кормом для домашних и диких животных, тепло- и влагорегулятором почвы, является основным средством против образования оврагов и эрозии.

В степных биотопах наиболее многочисленны грызуны: обыкновенная полевка, степная пеструшка, слепушонка, джунгарский хомячок, хомячок Эверсмана, большой суслик. Встречаются большой тушканчик и ушастый еж. Обычен заяц-русак, по склонам в районах распространения колков и кустарниковых зарослей и в поймах рек обитает заяц-беляк.

Широко распространены хищники: барсук, горностай, ласка, степной хорек, корсак, обыкновенная лисица, волк. Из копытных заходят лось и косуля.

Из птиц доминируют белокрылый, черный и малый жаворонки, каменки, характерны также плясунья, кречетка, журавль-красавка, степной и луговой луни, степной орел.

Согласно данным РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» сообщает, что на территории указанного участка строительства автомобильной дороги обитают и встречаются во время миграции такие краснокнижные виды птиц, как стрепет, серый журавль.

Земли ООПТ и государственного лесного фонда отсутствуют. Использование объектов животного мира не предусматривается.

Физические воздействия.

Шум. Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства и эксплуатации объекта является шум.

При строительстве источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт.

Снижение общего уровня шума производится техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами.

Тепловое воздействие. Тепловое воздействие при реализации намечаемой деятельности оценивается незначительными величинами, и обуславливается работой двигателей автотранспортной техники. Объемы выхлопных газов при работе техники (с учетом значительности площади, на которой проводятся

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

работы) крайне незначительны и не могут повлиять на природный температурный уровень района.

6. Основные аргументы и выводы, послужившие основой для вынесения заключения.

Проект отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от посёлка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская» выполнен в соответствии с требованиями ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, Инструкции по организации и проведению экологической оценки. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты, что соответствует ст.76 Экологического кодекса Республики Казахстан.

7. Информация о проведении общественных слушаний:

1) Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 15.12.2023г.

2) Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 12.12.2024 года.

3) В средствах массовой информации: областная газета «Бизнесс-пресс-Лисаковск» №49 (1308) от 07.12.2023 г.;

4) Лисаковское телевидение «Акцент», 04.12.2023г.

5) Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ФАО «Алюминий Казахстана», ТОО «ПАВЛОДАРПРОМПРОЕКТ» по телефонам: 8-(747)-764-63-69, 8-705-70810-11.

6) Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях: 110000 г. Костанай, ул. Гоголя,75. Электронный адрес – kostanai-ecodep@mbx.kz.

7) Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность: общественные слушания состоялись 09.12.2023 г. по адресу: Костанайская область, г.Лисаковск, п.Октябрьский, ул. Горького, 28, зрительный зал. Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на https://www.youtube.com/watch?v=e6k9DNiWJ1M

8) Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, были сняты.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

8. Обобщение информации, полученной в результате консультаций с заинтересованными государственными органами, проведения общественных слушаний, оценки трансграничных воздействий (в случае ее проведения), рассмотрения проекта отчета о возможных воздействиях экспертной комиссией, с пояснением о том, каким образом указанная информация была учтена при вынесении заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов, предоставленные в соответствие с требованиями п.10 ст.72 Экологического кодекса Республики Казахстан, а также внесенные в сводную таблицу замечания общественности, рассмотренные в ходе проведения общественных слушаний, были учтены при разработке проектной документации.

9. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ.
2. Согласно п.2 ст.320 Экологического кодекса Республики Казахстан, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.
3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.
4. Ввиду того, что на территории планируемых работ встречаются некоторые виды птиц, включенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, необходимо соблюдение требований ст.13, 14, 15, 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и ст.257 Экологического кодекса Республики Казахстан.
5. Соблюдать режим и хозяйственное использование водоохранных зон и полос реки Тобол на указанном участке, предусмотренный Постановлением акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования».

Предельные количественные и качественные показатели эмиссий, физических воздействий на природную среду:

Выбросы на этапе строительства составят по годам: на **2024 – 3,5361116 г/с, 6,600575 т/год, на 2025 - 3,5361116 г/с, 6,60575 т/год.**

Железо (II,III) оксиды; марганец и его соединения; азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,09827 т; азот (II) оксид; углерод; сера диоксид; углерод оксид; диметилбензол; метилбензол; бенз(а)пирен; бутилацетат; формальдегид;

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

пропан-2-он; бензин; керосин; уайт-спирит; алканы С12-19; взвешенные частицы; пыль неорганическая, содержащая SiO2 70-20%; пыль неорганическая, содержащая SiO2 менее 20%; пыль абразивная.

Предельное количество отходов накопления и захоронения по их видам:

Отходы накопления при проведении строительных работ составят: в 2024 году – 101,10855 т/год, в 2025 год - 101,10855 т/год**.**

Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) - 0,01815 т/год, промасленная ветошь - 0,0127 т/год, отходы бетона - 97,685 т/год, ТБО - 2,2 т/год, огарки сварочных электродов – 0,00025 т/год, остатки упаковочных материалов – 0,00035 т/год, мешки из-под семян – 0,0795 т/год, лом черных металлов – 1,1005 т/год, отходы кабеля – 0,0121 т/год.

Обязанности инициатора по предотвращению, сокращению и (или) смягчению негативных воздействий на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности, включая меры по сохранению биоразнообразия, а также устранению возможного экологического ущерба, если реализация намечаемой деятельности может стать причиной такого ущерба:

Для снижения негативного воздействия проектируемых работ на почвенный покров необходимо выполнение следующих мероприятий: перемещение спецтехники и транспорта ограничить специально отведенными дорогами; поддержание в чистоте строительных площадок и прилегающих территорий; размещение отходов только в специальных контейнерах с последующим вывозом; соблюдение установленных норм, указанных в ст. 140 Земельного Кодекса Республики Казахстан.

В целях предотвращения загрязнения, засорения и истощения вод поверхностных водоемов и подземных вод, предусмотрен комплекс водоохранных мероприятий: машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования; основное технологическое оборудование и строительная техника должны быть размещены на обвалованных площадках с твердым покрытием, при этом стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизельного топлива, поддоны периодически очищаются в специальных ёмкостях и вывозятся; мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществляется на производственных базах подрядчика; заправка топливом техники и транспорта осуществляется на АЗС; обеспечить строжайший контроль за карбюраторной и маслогидравлической системой работающих механизмов и машин; на период строительства в качестве канализации использовать биотуалеты в специально отведенных огороженных местах, со своевременным вывозом канализационных стоков; складирование отходов производить в металлических контейнерах с последующим вывозом на специализированные предприятия; организация разделительного сбора отходов различного класса с последующим размещением их на предприятиях, имеющие разрешительные документы на обращение с отходами; для своевременной утилизации отходов заключение договора с организациями, имеющие соответствующие лицензии;

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

осуществление транспортировки строительных грузов строго по одной сооруженной (наезженной) временной осевой дороге; четкая организация учета водопотребления и водоотведения; контроль герметичности всех емкостей, во избежание утечек воды и т.д.

Проектными решениями предусматриваются следующие основные мероприятия по охране растительного и животного мира: применение современных технологий ведения работ; строгая регламентация ведения работ на участке; упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; организовать сбор и вывоз отходов производства и потребления на полигоны и/или специализированные предприятия по мере заполнения контейнеров и мест временного складирования; во избежание разноса отходов контейнеры имеют плотные крышки; разработать мероприятия для предупреждения утечек топлива при доставке; заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; производить информационную кампанию для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений; запрет на сбор красивоцветущих редких растений в весеннее время при проведении работ; снижение активности передвижения транспортных средств ночью; максимально возможное снижение присутствия человека на площади месторождения за пределами площадок и дорог; исключение случаев браконьерства; инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд; запрещение кормления и приманки диких животных; приостановка производственных работ при массовой миграции животных; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

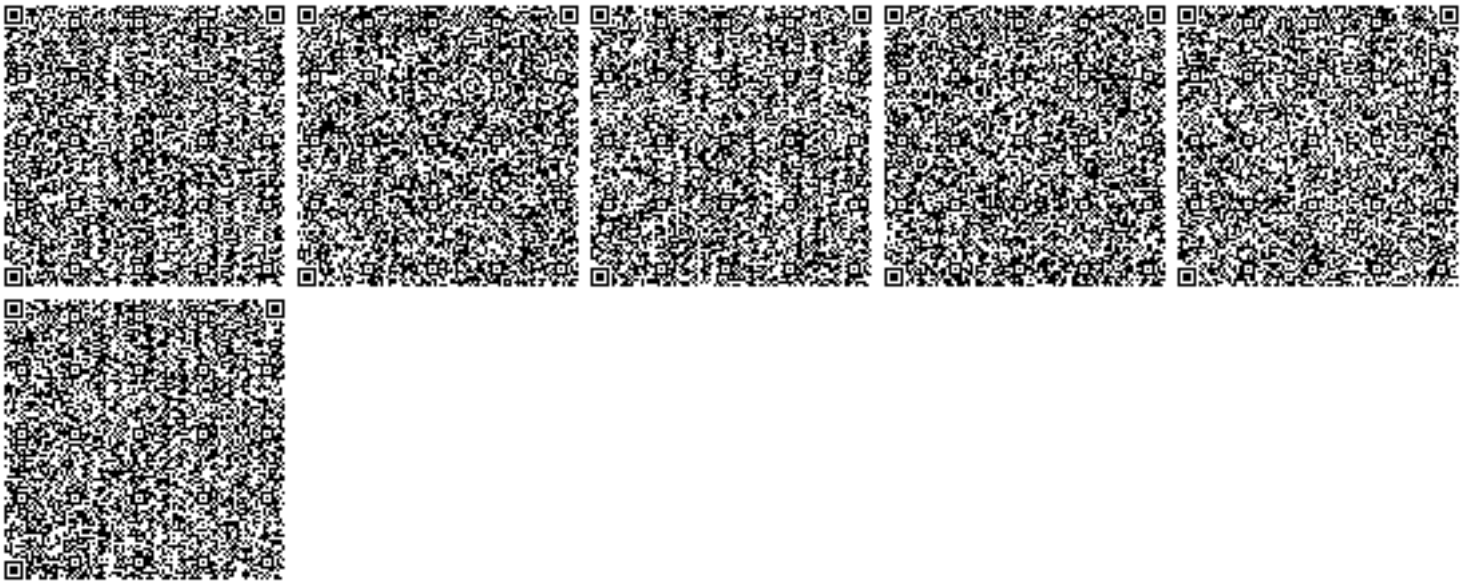
10. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от посёлка Октябрьский до железнодорожного переезда станции «Притобольская» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Тарасенко К.В.
50-14-37

Руководитель департамента Сабиев Талгат Маликович

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.