

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ****МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН****ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ****КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ**

010000, Астана қ., Мәңгілік ел даңғ., 8
«Министрліктер үйі», 14-кіреберіс
Тел.: 8(7172)74-01-05, 8(7172)74-08-55

010000, г. Астана, просп. Мангилик ел, 8
«Дом министерств», 14 подъезд
Тел.: 8(7172) 74-01-05, 8(7172)74-08-55

№ _____

**Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности ГУ
"Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актыобинской области".

Материалы поступили на рассмотрение KZ30RYS00423042 от 05.08.2023 года.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение
"Управление строительства, архитектуры и градостроительства Актыобинской области",
030010, Республика Казахстан, Актыобинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана,
Проспект Абилкайыр Хана, дом № 40, 160140010537, Алдияров Нагымжан Смагулович, +
7 (7132) 56-14-53, stroitelstvo-06@mail.ru

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство нового аэропорта в г.
Актобе.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности:

Схема размещения площадок Аэропорта: площадка №1 - «Нурбулак», площадка №2 - «Кайындысай», площадка №3 - «Нурбулак 1». Площадка №1 - «Нурбулак», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной юго-западнее относительно города Актобе, юго-западнее поселка Нурбулак и юго-восточнее поселка Аксазды, Алгинского района, Актыобинской области. Площадка №2 - «Кайындысай», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной западнее относительно города Актобе и северо-западнее поселка Кайындысай, Алгинского района, Актыобинской области – площадка №2 «Кайындысай». Площадка №3 - «Нурбулак 1», предполагает строительство нового аэропорта на площадке, расположенной южнее относительно города Актобе, севернее в 5-ти км. от п. Нурбулак между реками Сазды и Тамды, восточнее п. Сазды, Алгинского района, Актыобинской области. При детальном рассмотрении вариантов площадок расположения нового аэропорта г. Актобе, на основе аналитических анализов ситуационной схемы, расположения нового аэропорта в качестве основного варианта проектирования был выбран первый вариант месторасположения аэропорта – площадка №1 «Нурбулак». Выбор первого варианта - площадка №1 - «Нурбулак», обусловлен меньшей протяженностью подъездных железнодорожных и автомобильных путей, а также меньшим удалением аэропорта относительно центра города. Площадка №1 - «Нурбулак» в 2022 году согласована с областными (Актыобинская область) и районными (Алгинский район) государственными и коммунальными службами. В феврале 2023 года Министерство Обороны РК по объективным причинам не согласовало выбранную и согласованную площадку №1 по Объекту - «Нурбулак», расположенную восточнее п. Аксазды, юго-западнее п. Нурбулак, Алгинского района, Актыобинской области. В процессе корректировки и повторного рассмотрения размещения площадки по Объекту, была предварительно согласована новая площадка №3 - «Нурбулак 1», расположенная севернее в 5-ти км. от п. Нурбулак между реками Сазды и Тамды, восточнее п. Сазды, Алгинского



района, Актыбинской области. Площадка №3 - «Нурбулак 1» в июле 2023 году согласована с Министерством Обороны РК, областными (Актыбинская область) и районными (Алгинский район) государственными и коммунальными службами. Участок свободный от застройки.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений: В служебно-техническую территорию входят следующие здания и сооружения: международный аэровокзал на 1000 пасс/час с возможностью перспективного расширения; привокзальная площадь с автостоянкой для автотранспорта пассажиров и служащих аэропорта на 300 машино/мест; техническое здание с авиадиспетчерской вышкой; гараж на 2 автомобиля с автомойкой (комплектная трансформаторная подстанция (КТП), ДГУ; здание гостиницы на 120 мест; здание управления аэропорта на 100 сотрудников; столовая на 200 пос. мест; грузовой терминал на 70 тонн (с подъездной железнодорожной веткой не входящей в состав данного ТЭО); склад временного хранения (СВХ); ангарный комплекс для 4-х вертолётов «Ми-8» и 2-х самолётов «Boing o BBJ»; цех бортового питания на 300 рационов в час; склад материально-технического снабжения (МТС); распределительный пункт; блочно-модульная котельная (БМК-30МВт) с резервным топливохранилищем и ДГУ; здание службы авиационной безопасности (САБ) и ЭСТОП; здание аэродромной службы и ТИСТО; здание инженерно-авиационной службы (ИАС) и метеостанции; о Здания Аварийно-спасательной службы (ОАСС и САСС) оводопроводные сооружения (резервуары для воды ёмк. 2х500м³, насосная станция водоснабжения и пожаротушения, пожарные резервуары ёмк. 2х600м³); здания и сооружения аэродромной службы (здание аэродромно-технического сервиса, автомойка на 2 поста, склад материалов тёплый, навес для строительных материалов, контрольно-технический пункт, комплектная трансформаторная подстанция, ДГУ); здания и сооружения службы спецтранспорта (гараж на 15 единиц спецтехники, гараж на 16 единиц спецтехники, автомойка на 2 поста, ремонтные мастерские, площадка для утилизации отходов); осклад ГСМ ёмкостью 8750 м³ с подъездной железнодорожной веткой не входящей в состав данного ТЭО (железнодорожная сливноналивная эстакада на 8 постов, манёвровое устройство, резервуарный парк авиаГСМ вместимостью 8000м³, площадка резервуаров автоГСМ вместимостью 750м³, насосная станция авиаГСМ с манифольдом, насосная станция автоГСМ с манифольдом, площадка фильтров грязеуловителей, площадка фильтров сепараторов, дренажные ёмкости, тарный склад, лабораторно-производственный корпус, КТП, ДГУ, противопожарные резервуары ёмк.2х600м³, насосная станция пожаротушения, локальные очистные сооружения); автомобильная заправочная станция (АЗС) (операторная, пост налива бензина и дизельного топлива на 4 автоцистерны); очистные сооружения поверхностного стока (КНС, блок очистных сооружений, испарительный бассейн); защитное сооружение гражданской обороны на 200 человек; оконтрольно-пропускные пункты с оборудованием досмотра (КПП); ремонтно-строительный участок (РСУ); о обзорно-постовые вышки; прожекторные мачты; площадки с контейнерами под ТБО. Кроме того, предусмотрено перспективное развитие военного и гражданского секторов аэропорта. Для транспортных и пешеходных связей между участками на территории СТТ предусмотрены автомобильные дороги, проезды и пешеходные дорожки. По периметру аэропорта предусматривается ограждение из профильных труб по металлическим столбам, с V-образной насадкой из колючей проволоки типа «Егоза», высотой 2,50 метра для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию аэропорта. На въездах на территорию СТТ аэропорта размещены контрольно-пропускные пункты с въездными воротами.

Согласно Графику реализации, распределение этапов выполнения проекта по проекту «Разработка технико-экономического обоснования «Строительство нового аэропорта в г. Актобе», ориентировочная дата начала строительства 2 квартал 2025 года, ориентировочная дата окончания строительства 2 квартал 2028 года. Нормативная продолжительность строительства объекта предварительно составляет 36 месяцев.



Водопотребление и водоотведение. На период СМР вид водопользования – общее, качество необходимой воды – питьевая, техническая. Общий объем водопотребления на период строительства составит: 251,8 м3/сут, 180079,55 м3/период, на период эксплуатации 939 м3/сут, 342632 м3/год.

Ожидаемый объем выбросов. На период строительства объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух ориентировочно составит - 1400.17475612 т/год (без учета автотранспорта): Железо (II, III) оксиды -3 класс опасности, 0.4646895 т/год; Марганец и его соединения- 2 класс опасности 0.0345055 т/год; Хром /в пересчете на хром- 1 класс опасности 0.046795 т/год; Азота (IV) диоксид 2 класс опасности 0.057682 т/год; Азот (II) оксид -3 класс опасности 0.008612825 т/год; Углерод -3 класс опасности 0.00189 т/год; Сера диоксид-3 класс опасности 0.7944528 т/год; Сероводород 2 класс опасности 0.00030128 т/год; Углерод оксид 4 класс опасности 0.146749 т/год; Фтористые газообразные соединения-2 класс опасности 0.03082385 т/год; Фториды неорганические- 2 класс опасности 0.035775 т/год; Диметилбензол -3 класс опасности 15.1968816464 т/год; Метилбензол -3 класс опасности 0.70162752052 т/год; Бутан-1-ол - 3 класс опасности 0.56825682776 т/год; Этанол - 4 класс опасности; 0.747732 т/год; Бутилацетат - 4 класс опасности 0.72849591545 т/год; Ацетальдегид - 3 класс опасности 0.02 т/год; Формальдегид -2 класс опасности; 0.02 т/год; Пропан-2-он -4 класс опасности 0.12185966885 т/год; Уксусная кислота -3 класс опасности 0.075 т/год; Алканы C12-19 -4 класс опасности 0.20729872 т/год Взвешенные частицы 3 класс опасности 109.605384588 т/год; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20- 3 класс опасности 1247.459894 т/год.

На период эксплуатации аэропорта объем выбросов ориентировочно составит - 284,12016631 т/год.

Ожидаемый объем образуемых отходов. Образование отходов на период эксплуатации – 12017,02 т/год, в том числе отходы производства - 11,501 т/год, отходы потребления - 12005,52 т/год, из них опасные - 2,543 т/год, не опасные - 12014,48 т/год. Образование отходов на период строительства – 441,876 т/год, в том числе отходы производства - 90,376 т/год, отходы потребления - 351,5 т/год, из них опасные -6,247 т/год, не опасные - 435,629 т/год. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Выводы:

При разработке отчета о возможных воздействиях:

1. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований.
2. Необходимо дать характеристику возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности.
3. Согласно пп.1) п.4 ст.72 Кодекса предоставить информацию об ожидаемых видах, характеристиках и количестве эмиссий в окружающую среду, разделить валовые выбросы ЗВ: с учетом и без учета транспорта, указать количество источников (организованные, неорганизованные) в периоды строительства и эксплуатации.
4. Добавить информацию о наличии земель особо-охраняемых, оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения на территории и вблизи расположения участка работ.



5. Добавить информацию о наличии вблизи участка проектируемых работ лесных хозяйств.
6. Указать источник воды для технических и хозяйственно-бытовых нужд.
7. Согласно пп.1) п.4 ст.72 необходимо указать объемы образования всех видов отходов проектируемого объекта, а также предусмотреть альтернативные методы использования отходов (методы сортировки, обезвреживания и утилизации всех образуемых видов отходов и варианты методов обращения с данным видом отходов и его утилизации).
8. Согласно пп.1) п.4 ст.72 представить информацию о местах размещения твердо-бытовых, производственных отходов. Необходимо включить информацию по предприятиям, которым будут передаваться отходы.
9. Согласно ст. 329 Кодекса образования и владельцы отходов должны применять следующую иерархию мер по предотвращению образования отходов и управлению образовавшимися отходами в порядке убывания их предпочтительности в интересах охраны окружающей среды и обеспечения устойчивого развития Республики Казахстан:
- 1) предотвращение образования отходов;
 - 2) подготовка отходов к повторному использованию;
 - 3) переработка отходов;
 - 4) утилизация отходов;
 - 5) удаление отходов.
10. Необходимо привести информацию по наличию подземных вод питьевого качества по отношению участка добычи согласно п.2 ст.120 Водного кодекса РК. В соответствии с п. 1 ст. 120 Водного Кодекса, физические и юридические лица, производственная деятельность которых может оказать вредное влияние на состояние подземных вод, обязаны вести мониторинг подземных вод и своевременно принимать меры по предотвращению загрязнения и истощения водных ресурсов и вредного воздействия вод.
11. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнению земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов).
12. Включить информацию относительно расположения проектируемого объекта и источников его воздействия к жилой зоне, розы ветров, СЗЗ для строящегося объекта в соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения. Необходимо предоставить карту – схему расположения объекта с указанием расстояния от объекта до ближайшей жилой зоны.
13. Необходимо детализировать информацию по описанию технических и технологических решений.
14. Необходимо предусмотреть работы по пылеподавлению в период строительства.
15. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений.
16. Описать возможные риски возникновения взрывоопасных ситуаций.
17. Необходимо добавить информацию об объемах водопотребления и водоотведения в периоды строительства и эксплуатации.
18. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв, а также обязаны обеспечить снятие и сохранение плодородного слоя почвы, когда это необходимо для предотвращения его безвозвратной утери.
19. Согласно п.7 Правил проведения общественных слушаний, утвержденными приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 3 августа 2021 года № 286, общественные слушания по документам, намечаемая деятельность по которым может оказывать воздействие на территорию более чем одной административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного, районного значения, сельских округов,



поселков, сел), проводятся на территории каждой такой административно-территориальной единицы. В этой связи, необходимо проведение общественных слушаний в ближайших к объекту населенных пунктах.

Заместитель председателя

А. Абдуалиев

Исп. Маукен Ж.

Заместитель председателя

Абдуалиев Айдар

