

KZ27RYS00521260

13.01.2024 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казталовского района Западно-Казахстанской области", 090700, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Казталовский район, Казталовский с.о., с.Казталовка, улица Желтоксан, дом № 14, 060240003408, АРОНОВ ЕРЛАН НУРЛАНОВИЧ, 87713212521, margan\_1988@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения "Беспипшен-Кошанколь-Караоба" 15-49 км Казталовского района ЗКО (34км). Намечаемая деятельность относится к видам деятельности, предусмотренным классификацией приложения 1 Экологического кодекса РК, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Экологический Кодекс РК, Приложение 1, Раздел 2, Пункт 7, Подпункт 7.2 «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более». В соответствии с Разделом 3, п. 2, пп.1. Приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК вид деятельности относится к объектам 3 категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду для намечаемой деятельности не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее заключение о результатах скрининга воздействия в отношении намечаемой деятельности не выдавалось..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении трасса исследуемой дороги расположена территории Казталовского района. Ближайшими населенными пунктами рядом с которыми расположена существующая дорога является: с.Енбек, с.Елтай, с. Караоба, с.Жанабай, с.Кошанколь, с. Айжике. Ближайшим жилая зона расположена в с. Караоба - 82,28 метров от существующей автодороги . . Ближайшим водным объектом является река Малый Узень на расстоянии 1.88 км. Проектом

предусматриваются следующие виды работ: Подготовительные работы; демонтаж существующих дорожных знаков; Демонтаж существующих малых искусственных сооружений; • Рекультивация; • Устройство объездной дороги. • Устройство земляного полотна (уширение); • Устройство дорожной одежды; • Устройство новых дорожных знаков; • Устройствоновой разметки на основной дороге, а также на проектируемых примыканиях и пересечениях; Земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Дорожная одежда на всем протяжении трассы автодороги практически отсутствует. Верхняя часть земляного полотна была укреплена щебеночно-гравийной смесью различной крупности. На момент изысканий щебеночно-гравийная смесь смешана с грунтом земляного полотна. На автодороге отмечаются провалы и промоины. Имеется искажения поперечного профиля, что затрудняет отвод поверхностных вод. Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует реконструкции. На данном участке дороги предусматриваются водопропускные сооружения (трубы), расположенные в естественном понижении рельефа, на ПК-17, ПК-123, ПК-139+60, ПК-147+45, ПК-173+15, ПК 201+65, ПК-266, ПК- 267+20, ПК 291+20 (участок трассы 15-49 км). Все водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном, а часть в аварийном состоянии и требует полной замены..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Земляное полотно находится в удовлетворительном состоянии. Дорожная одежда на всем протяжении трассы автодороги практически отсутствует. Верхняя часть земляного полотна была укреплена щебеночно-гравийной смесью различной крупности. На момент изысканий щебеночно-гравийная смесь смешана с грунтом земляного полотна. На автодороге отмечаются провалы и промоины. Имеется искажения поперечного профиля, что затрудняет отвод поверхностных вод. Состояние дорожной одежды неудовлетворительное и требует реконструкции. Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге. Протяженность всей трассы сложена составляет –34000,00м. Всего на трассе имеются 47 углов поворота, 44 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривых с радиусами от 300 м до 80000 м. При капитальном ремонте участка дороги используются следующие ДСМ: - асфальтобетон; - фракционный щебень, ПГС, песок, отсев дробления; - железобетонные изделия.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В административном отношении трасса исследуемой дороги расположена территории Казталовского района. Трасса автодороги проложена в основном по существующей дороге. Протяженность всей трассы сложена составляет –34000,00м. Всего на трассе имеются 47 углов поворота, 44 из них нормативного радиуса, с устройством круговой кривых с радиусами от 300 м до 80000 м. Земляное полотно насыпей в местах их уширения предусмотрено возводить из грунтов от срезки существующей насыпи. Особое внимание при возведении земляного полотна должно быть обращено на тщательное послойное уплотнение грунта в грунте насыпи. Отсыпка последующего слоя допускается только после разравнивания и уплотнения катками нижележащего слоя до требуемой плотности. Также не допускается возведение слоя насыпи из неоднородных грунтов. 15.1 Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и устройство дорожной разметки. Проектом предусмотрено проектирование остановочного кармана на ПК 12 с с устройством посадочной площадки и автопавильона открытого типа. По заданию на проектирование переустройство и перенос существующих ЛЭП, ЛС и подземных коммуникаций не требуется. На данном участке дороги предусматриваются водопропускные сооружения (трубы), расположенные в естественном понижении рельефа, на ПК-17, ПК-123, ПК-139+60, ПК-147+45, ПК-173+15, ПК 201+65, ПК-266, ПК- 267+20, ПК 291+20 (участок трассы 15-49 км). Все водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном, а часть в аварийном состоянии и требует полной замены..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Предположительный срок начала строительства - май 2024 года, ее завершения март 2025 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 11 месяцев. Год начала эксплуатации автодороги – 2025г. Постутилизация проектом не предусмотрена...

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования В административном отношении трасса исследуемой дороги расположена территории Казталовского

района. Предполагаемые сроки использования земельных участков не установлен. Год начала эксплуатации автодороги – 2025г. Координаты: Начало 49°43'35.48"С 48°36'8.42"В Конец 49°50'43.58"С 48°14'6.18" В Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения "Беспишен-Кошанколь-Караоба" 15-49 км Казталовского района ЗКО (34км).;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Общий расход водопотребления составит : 1.25 м<sup>3</sup>/сут; 302.5м<sup>3</sup>/год. Вода для технических нужд в количестве 33883.7464016 м<sup>3</sup> (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. Техническое и питьевое водоснабжение намечено обеспечить за скважины, расположенной близ поселок. На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется. Общий расход водоотведения составит: 302.5м<sup>3</sup>/год. В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф местности, недра не предусматривается. Ближайшим водным объектом является река Малый Узень на расстоянии 1.88 км. данный объект не входит в водоохранную зону и полосу согласно Постановления акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года № 52. Об установлении водоохраных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общий расход водопотребления составит : 1.25 м<sup>3</sup>/сут; 302.5м<sup>3</sup>/год. Вода для технических нужд в количестве 33883.7464016 м<sup>3</sup> (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

объемов потребления воды Общий расход водопотребления составит : 1.25 м<sup>3</sup>/сут; 302.5м<sup>3</sup>/год. Вода для технических нужд в количестве 33883.7464016 м<sup>3</sup> (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Общий расход водопотребления составит : 1.25 м<sup>3</sup>/сут; 302.5м<sup>3</sup>/год. Вода для технических нужд в количестве 33883.7464016 м<sup>3</sup> (согласно сметной документации) привозная доставляется подрядчиком в автоцистернах к месту строительства. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не предполагается;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Намечаемая деятельность по рабочему проекту не предусматривает снос зеленых насаждений. В ходе осуществления намечаемой деятельности использование растительности в качестве сырья не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром. Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Намечаемая деятельность не предусматривает использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и

продуктов жизнедеятельности животных.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для подогрева битума используется битумный котел 400л . В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 2.55648 тонн.Время работы битумоплавильной установки 326.83часов. Расход битума составит 8.64378 тонн.Планируется применение компрессора. Время работы составляет 1841 ч/год.Планируется применение электростанции передвижной. Время работы составляет 2.262 ч/год. Планируется применение электростанции передвижной. Время работы составляет 2.262 ч/год. Разработка грунта в количестве 897334.465 тонн будет проводиться автопогрузчиками (экскаватор).Общий проход грунта составляет 296981.18 тонн. Часть грунта вывозится.Засыпка грунта (планировка территории и засыпка грунта, песок) будет проводиться автопогрузчиками (бульдозером). Общий проход грунта составляет 296981.18тонн.Согласно сметной документации остаток непригодного грунта (600353.285тонн) вывозится на договорной основе спецорганизацией. Предусмотрен завоз щебня в количестве 59.2564 тонн, Завоз ПГС в количестве 196551.08тонн. Завоз песчано-гравийно-щебенчатой смеси в количестве 137846.31 тонны. Хранение строительных материалов не предусмотрено.Проектом предусматривается завоз песка в количестве 49,84285м3.На территорию строительства завозятся сухие строительные смеси в мешках такие как: известь комовая – 0,0127838тонн.Планируется проведение буровых работ. Общее время выполнения буровых работ составляет 47.521 ч/год.Предусматриваются сварочные работы. При электросварке используются: - сварочная проволока в количестве 11.87958 кг. Предусматривается применение ЛКМ . Огрунтовка поверхностей грунтовкой ГФ-021 в количестве 0.071982 тонн,. Окраска металлических огрунтованных поверхностей краской ХВ 161 – 0,0178176 тонн, эмалью ХВ-124 в количестве 0.0209064 тонн. Применяется растворитель: растворитель Р-4 = 0,0125736 тонн, Покрытие лаками БТ123– принимаем аналог для расчета БТ-577, в количестве - 1.3258 тонн.Гидроизоляция бетонных поверхностей производится битумом, время работы гудронатора составит 311.198 ч/год.Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 565.015 ч/год. Количество асфальтовой смеси 35389.232тонн. Предусмотрено применение станков и машин по обработке изделий , таких как: -машины шлифовальные, время работы 1.34ч/год; - дрель, время работы 0.1307ч/год. Предусматривается работа пневматическими отбойными молотками. Время работы 643.7655 ч/год. Также при транспортных работах (работа бульдозера и экскаватора на участке), время которых составляет 1936 часов. Применяемая строительная техника: - Катки ; - Экскаватор; - Асфальтоукладчик ; - Краны, - Бульдозеры, - Трактор. - Автосамосвал. - Машины поливомоечные . - Погрузчики. -Ямокопатели . - Самосвалы. - Сеялки. - Автогрейдер. Время работы строительной техники 1936 часов в год.Сроков использования строительных материалов с мая 2024 года до марта 2025 года приблизительно (в период строительно-монтажных работ). ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В процессе строительных работ образуются: 14 неорганизованных и 3 организованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. За весь период проводимых работ, согласно рабочего проекта, образуются 19 загрязняющих вещества: азот (II) оксид (азота оксид)кл.оп.3-0.037838 г/с; 0.2882416 т/год, углерод (сажа) кл.оп.3-0.016969 г/с;0.1791548 т/год, керосин кл.оп.0- 0.002359 г/с; 0.172968 т/год, Алканы С12-19 кл.оп.4- 0.51363 г/с; 1.360341 т/год, азот (IV) оксид кл.оп-2-0.232855 г/с;1.77374 т/год, сера диоксид кл.оп.3- 0.0415437г/с; 0.263467 т/год, углерод оксид кл.оп.4- 0.21982 г/с;2.500498 т/год, пыль неорганическая: 70- 20% двуокиси кремния кл.оп.3- 3.2389062 г/с; 16.798762875 т/год, железо оксиды кл.оп. 3-0.00494 г/с;0.0001057 т/год, марганец и его соединения кл.оп.2-0.000333 г/с;0.00000713т/год, диметилбензол кл.оп.3-5.02 г/с; 0.51622 т/год, метилбензол кл.оп.3- 1.033 г/с; 0.01441 т/год, бутилацетат кл.оп.4-0.3925 г/с; 0.006387 т/год; бенз/а/пирен кл.оп.1-0.0000004 г/с;0.000002942 т/год, пропан-2-он кл.оп. 4- 0.433 г/с; 0.006602 т/год, Уайт-спирит кл.оп.0-3.73 г/с;0.356 т/год, взвешенные частицы кл.оп.3- 0.0036 г/с; 0.000017888 т/год, пыль абразивная кл.оп.0-0.002 г/с; 0.00000965 т/год, Кальций дигидроксид кл.оп.3- 0.0002864 г/с; 0.00000103 т/год. Валовый выброс вредных веществ, отходящих от источников загрязнения атмосферы составляет 22.375004815 т/год (24.2369366615т/год с учетом выбросов от

передвижных источников). На период эксплуатации выбросы не ожидаются. Проектируемый объект не подлежит в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период СМР на 2024-2025 гг.: Мешкотара бумажная(неопасный)Код № 12 01 13- 0.0004 т/период, Отходы от шлифовальных машин (абразивно-металлическая пыль) Код № 12 01 01(неопасный)-0.007622 т/период,Промасленная ветошь Код № 12 01 13(неопасный)-0,00045 т/период, Огарки сварочных электродов. Код № 12 01 13 (неопасный)-0.000178 т/период. Огарки образуются в результате сварочных работ в период строительства объекта.Смешанные коммунальные отходы (Бытовые отходы) Код № 20 03 01 (неопасный) Ориентировочный объем образования отхода-3.4375 т/период;Жестяные банки из-под краски Код 08 01 12 (неопасный)-0.0894908т/период. Складирование отходов производится в специальных контейнерах , до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.; Строительный мусор Код17 09 04 (неопасный)-152.16829 тонн.Металлолом(неопасный) Код № 12 01 13 При строительстве объекта металлоконструкции поступают готовыми узлами и готовыми единицами. Согласно сметной документации количество металлолома составит 0.427 тонн. Данные отходы образуются в процессе строительно монтажных работ. Складирование отходов производится в специальных контейнерах на оборудованных площадках, до момента их вывоза на договорной основе спецорганизациями.Для передачи отходов после, получения положительного согласования и Разрешения на воздействие в окружающую среду, будут заключены договора со специализированными организациями. в период эксплуатации отходы не образуются. Образующиеся отходы не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат в регистр выбросов и переноса загрязнителей (согласно правилам ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности. Сдача Декларации о воздействии на окружающую среду.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Данные по фоновым концентрациям параметров качества окружающей среды представляются гидрометеорологической службой Республики Казахстан. Мониторинг состояния компонентов окружающей среды не предусматривается в связи с отсутствием стационарных источников загрязнения атмосферы на период эксплуатации. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта -функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут воздействия на окружающую среду. Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды В качестве канализации на период строительства предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. По мере наполняемости вывозить спец. организацией на договорной основе. Забора воды из водных источников не предусматривается. Сброс загрязняющих веществ со сточными водами в естественные или искусственные водные объекты, рельеф

местности, недра не предусматривается. Необходимость проведения полевых исследований для данного объекта - не требуется, имеются фондовые материалы данной местности. Наличие в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) не имеется. Ближайшим водным объектом является река Малый Узень на расстоянии 1.88 км. данный объект не входит в водоохранную зону и полосу согласно Постановления акимата Западно-Казахстанской области от 24 февраля 2017 года № 52. Об установлении водоохраных зон, полос и режима их хозяйственного использования Западно-Казахстанской области..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Возможные формы негативного воздействия на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: 1) выбросы загрязняющих веществ, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, основную массу которых составляет пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 оценивается как допустимое. 2) образование отходов производства и потребления, таких как твердые бытовые (коммунальные) отходы от пребывания рабочих, которые будут складироваться в специальные контейнеры и по мере накопления передаваться по договору со специализированной организацией. Временное хранение отходов на территории промплощадки предусматривается не более 6 месяцев. Операции по обращению с отходами предусмотрены в соответствии с природоохранным законодательством РК. Воздействие оценивается как допустимое. 3) Риски загрязнения земель или водных объектов, возникающие в результате попадания в них загрязняющих веществ, в ходе выполнения операций в рамках рассматриваемой намечаемой деятельности отсутствуют. 4) Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается 5) Операций, для которых планируется использование объектов животного мира нет. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемого карьера допустимо принять как низкое, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). По пространственному масштабу воздействие имеет Локальный характер, по интенсивности – Незначительное. По категории значимости – Воздействие низкой значимости. На период капитального ремонта данного объекта возможны следующие негативные формы Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): воздействия: загрязнение выхлопными газами при работе спец.техники; пыление при разгрузке инертных материалов и при снятии грунтов, складирование отходов, шум при работе спец.техники. Несущественность данных воздействий связана с наличием конкретных технических проектных решений, а также с временным характером планируемой деятельности. Предусматривается ряд мероприятий для уменьшения негативного воздействия: одновременность работы спец.техники, применение пылеподавления, складирование отходов в специально отведенных местах в контейнерах с плотно закрывающимися крышками, своевременный вывоз отходов. Реализация проекта окажет положительный социальный эффект, уменьшится количество аварийных ситуаций на участке дороги, уменьшится амортизация автотранспорта и т.д..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: • ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; • использование антикоррозионных материалов; • обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; • исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; • обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; • исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; • организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды; • обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах. Мероприятия по

снижению вредного воздействия: укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест размещения объектов). Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как участок дороги существующий.

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
АРОНОВ ЕРЛАН НУРЛАНОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



