

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Номер: KZ20VWF00135598
Департамент Экология
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ03RYS00496763 01.12.2023г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство внутрипоселковых
автомобильных дорог в с.Тасуткель, Акбулак.

Предполагаемый срок начала строительства II квартал 2024 года. Продолжительность
строительства - 4 месяцев.

Проектируемая дорога расположена в селе Тасуткель, Акбулак Хромтауского района.
Прилегающая территория улицы застроена частными домами, имеются зеленые насаждения.
Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям норм
улицы местного значения. Географические координаты: 1. 50°31'60,97'', 59°63'23,11'' 2.
50°31'61,25'', 59°63'24,1'' 3. 50°30'14,01'', 59°63'59,03'' 4. 50°30'13,91'', 59°63'57,13''.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,5 метра,
шириной 9,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из
привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и
для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ
определен по табл. Митина. Водоотвод. В проекте предусматривается поверхностный
водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов. Искусственное
сооружение. Для пропуска талых вод проектом предусматривается металлические трубы
диаметром 530 и 325 мм. Длинной 12 м.

Трасса дороги. Общее протяжение трассы – 3,4 км. Видимость в плане обеспечена
минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов. Ширина проезжей части на
внутрипоселковых дорогах предусмотрена 7,0м без разделительной полосы с устройством
обочин по краям проезжей части шириной 1,0 м. Продольный профиль. Существующая улица
проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами
высотных отметок. Максимальное значение уклона составляет: 2,11‰ Продольный профиль
существующей улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и
обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких
перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Продольный профиль
обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями. В плане
улиц имеется углы поворотов, которые отражены в ведомости углов поворота, прямых и
кривых. Поперечный профиль. Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1
полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном

со значениями уклона 20,0‰ для автомобильных дорог IV дорожно-климатической зоне



Поперечный уклон обочин принят 40 %. Всего проектом предусматривается 2 типа поперечных профилей. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором Хромтауского района. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. Дорожная одежда Проектируемые улицы являются основными второстепенными (переулок) улицами в жилой застройке (таблица 5-3). Геометрические параметры улиц приняты согласно СН РК 3.01-01-2013, по проезжей части всех улиц, принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 11 т.с.). Дорожная одежда рассчитана по методике СН РК 3.03-04-2014. Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по инструкции СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 по программе «AutoCAD, IndorCAD». На всем протяжении дороги предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды. ТИП –1 (Вариант принятый в проекте) - Устройство основания из оптимальной щебеночно-песчаной смеси С4 Н=0,10м, ГОСТ 23735-2014; - Устройство верхнего слоя основания дорожной одежды из щебня фракционированный 0-80 мм М-800, уложенный по способу заклинки ГОСТ 8267-93* толщиной 15 см; - Розлив битума, расход 0,0008 т/м²/; - Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки 1 на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2019, h=0.07м. Объемы работ по дорожной одежде и укреплению обочин сведены в «Сводную ведомость объемов работ». Пересечения и примыкания Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 8 м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге: Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия: а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой; б) устройство дорожной одежды облегченного типа до конца закругления.

Минимальное расстояние до водного объекта (река Жоса) – 80 м. Качество необходимой воды: для намечаемой деятельности предусматривается бутилированная привозная вода или на договорной основе использование воды сети хозяйственно-питьевого водоснабжения села Тасуткель питьевого качества. Объем технической воды на период строительства – 1400,29 м³. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 88,45 м³.

Планируемая зона расположена вне земель особо охраняемой природной территории и лесного фонда.

Данный объект расположен на территории Хромтауского района Актюбинской области. На территории данного района обитают следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, степной хорек, барсук, кабан, сибирская косуля, лось и птицы: утка, гусь, лысуха, куропатка и виды птиц, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, сова. В весенне-осенний период происходит миграции птиц: серый журавль, белоголовый журавль, краснозобая казарка. Однако сообщается, что на планируемом участке отсутствуют достоверные сведения о вышеуказанных диких животных, в том числе о животных, занесенных в Красную книгу РК.

Общий ожидаемый объем выбросов в период строительства составит 1.245224058 т/год. Предполагаемый перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух в период строительства: 0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) (274) (3 кл.оп) 0.00021889 т/год; 0143 Марганец и его соединения (327) (2 кл.оп) 0.000014 т/год; 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) (2 кл.оп) 0.00101456 т/год; 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) (3 кл.оп) 0.00016487 т/год; 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) (3 кл.оп) 0.000059999 т/год; 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) (3 кл.оп) 0.0004326 т/год; 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) (4 кл.оп) 0.0014462 т/год; 0342 Фтористые газообразные соединения (617) (2 кл.оп) – 0.00000827 т/год; 0344 Фториды неорганические плохо растворимые (615) (2 кл.оп) –



0.00000889 т/год; 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) (3 кл.оп) 0.0002923 т/год; 0621 Метилбензол (349) (3 кл.оп) – 0.000326 т/год; 0703 Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54) (1 кл.оп) 0.200000001 т/год; 1042 Бутан-1-ол (102) (3 кл.оп) – 0.0002056 т/год; 1061 Этанол (667) (4 кл.оп) 0.0001028 т/год; 1210 Бутилацетат (110) (4 кл.оп) – 0.0005373 т/год; 1325 Формальдегид (Метаналь) (609) (2 кл.оп) 0.000012 т/год; 1401 Пропан-2-он (470) (4 кл.оп) 0.00005047 т/год; 2754 Алканы C12-19 /в пересчете на C/(10) (4 кл.оп) 0.01942 т/год; 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (494) (3 кл.оп) 1.020909308.

В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в существующую биотуалет, с последующим вывозом со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

В период строительства образуются: Тара из-под краски (08-01-11*) – 0,00435 т/период; Огарки сварочных электродов (12-01-13) - 0,00014 т/период; Твердо-бытовые отходы (20-03-01) – 0,73 т/период; Строительные отходы (17-01-01) – 1,0 т/период. Все виды отходов размещаются на территории строительной площадки временно, на срок не более 2 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением не смешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в с.Тасуткель, Акбулак» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. (п.4 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В границах участков проведения строительных работ исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия, в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании историко-культурного наследия» обязаны поставить в известность КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» в месячный срок. Полевые исследования не требуются. На данной территории нет сельскохозяйственных угодий, пастбищ, жд путей, дорог республиканского значения.

Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; регулирование двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов. Мероприятия по защите и восстановлению почвенного покрова. В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации при производстве строительного потока, проектом предусмотрены следующие основные требования к их проведению: проведение работ строго в границах отведенной под производство работ территории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; своевременное использование техники и транспорта. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов. Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе.



Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы

