

KZ80RYS00526805

17.01.2024 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление по инвестициям и развитию предпринимательства города Астаны", 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица Бейбітшілік, здание № 11, 010840001484, АКИМЖАНОВ ХАЛЕЛ РАХИМОВИЧ, 647209, e.bakaev@astana.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Раздел 2. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным, п. 7. Транспорт: п.п. 7.2. «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»; п. 10. Прочие виды деятельности: п.п. 10.2. «передача электроэнергии воздушными линиями электропередачи от 110 киловольт (кВт)».

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее выданного заключения не имеем.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее выданного заключения не имеем..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место осуществления намечаемой деятельности: г. Астана, район «Алматы», улица А335, северо-западнее жилого массива Железнодорожный. Индустриальный парк № 2 города Астаны. Возможность выбора других мест, в данном случае является безальтернативным. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Реализация проекта планируется в три очереди с организацией пусковых комплексов в каждой из очередей. Сроки реализации проекта: 1-ой очереди строительства 1-пусковой комплекс – 2025-2026 г.г; 2-пусковой комплекс - 2025-2026 г.г; 3-пусковой комплекс - 2025-2026 г.г. 2 -ой очереди строительства 1-пусковой комплекс - 2026г; 2-пусковой комплекс - 2026г. 3 -ой очереди строительства 1-пусковой комплекс - 2027г; 2-пусковой

комплекс - 2027г. К основным общеузловым объектам планировочной структуры промзоны приняты следующие объекты: - подстанция «Даулет» 110/20 кВ; - сети инженерного обеспечения и сооружения на них ; - автомобильные и железные дороги общего пользования. В границах индустриального парка предусматриваются магистральные улицы районного значения регулируемого движения и улицы местного значения (улицы и дороги в научно-производственных промышленных и коммунально-складских районах). Протяженность улиц ИП-3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 17, 18 - 12941,8 м. Площадь проезжей части (м<sup>2</sup>) - 221698,3. Площадь пешеходных тротуаров (м<sup>2</sup>) - 72060,2. Площадь газонов (м<sup>2</sup>) - 209851,5. Подстанция 110/20кВ «Даулет» с заходами КЛ-110кВ расположена в центральной зоне индустриального парка №2 для обеспечения равномерности распределительных сетей и уменьшения потерь в кабельных линиях 20 кВ. Протяженность трассы КЛ 110 кВ и ВОЛС от ПС «Даулет» – до ПС «Казбек» составляет 3,4 км. Протяженность трассы КЛ 110 кВ и ВОЛС от ПС «Даулет» – до ПС "Байтерек" составляет 8,2 км..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство инфраструктуры объекта предполагается за счет средств республиканского бюджета - по бюджетной программе «048» развитие инфраструктуры специальных экономических зон, индустриальных парков. В границах индустриального парка предусматриваются магистральные улицы районного значения регулируемого движения и улицы местного значения (улицы и дороги в научно-производственных промышленных и коммунально-складских районах). С учётом функциональных особенностей использования территории для размещения промышленных предприятий, которые должны обслуживаться, в основном, транспортом повышенной грузоподъемности, конструкцию дорожной одежды рекомендуется принять согласно требованиям, СНиП РК 3.03-19 под расчетную нагрузку группы А2 (с давлением на ось 15 тс) нежесткую, капитального типа с покрытием из асфальтобетона, по аналогии с Индустриальным парком №1 г. Астаны, конструкцию тротуаров принять из тротуарной брусчатки. Ширина проезжей части, тротуаров и другие параметры улиц, назначены по требованиям СНиП РК 3.01-01 Ас. Подключение проектируемой подстанции предусматривается путем строительства 2-х двухцепных КЛ-110 кВ с ОВЛС от ПС 110/20 кВ «Казбек» и ПС 110/20 кВ «Байтерек». Подстанция 110/20кВ «Даулет» с заходами КЛ-110кВ расположена в центральной зоне индустриального парка №2 для обеспечения равномерности распределительных сетей и уменьшения потерь в кабельных линиях 20 кВ. Предусматривается сооружение закрытой трансформаторной подстанции 110/20 кВ с двумя трансформаторами мощностью по 80,0 МВА каждый с расщепленной обмоткой на стороне НН. Протяженность трассы КЛ 110 кВ и ВОЛС от ПС «Даулет» – до ПС «Казбек» составляет 3,4 км. Протяженность трассы КЛ 110 кВ и ВОЛС от ПС «Даулет» – до ПС "Байтерек" составляет 8,2 км. Общая протяжённость кабельной линии 110 кВ, м ПС «Даулет» - ПС «Казбек» ПС «Даулет» - ПС "Байтерек".

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) 1-я очередь Продолжительность строительства автомобильной дороги общего пользования, категория II, протяженностью 6,291 км – 14 месяцев. Продолжительность строительства подъездных железнодорожных путей, протяженностью 3,489 км - 13 месяцев. Продолжительность строительства ПС 110–150/6 – 10кВ - 10 месяцев. Общую продолжительность строительства инженерных сетей принимаем по основному объекту - строительства очистных сооружений ливневой канализации - 19 месяцев, в т.ч. подготовительный период 2 месяца. Все остальные сооружения возводятся параллельно этого объекта. Согласно письму заказчика начало строительства – март 2025 г. Задел по годам: год (10 мес.)– 53%; 2026 год (9 мес.)– 47%; 2-я очередь Продолжительность строительства автомобильной дороги общего пользования, категория II, протяженностью 4,334 км - 11 месяцев. Продолжительность строительства подъездных железнодорожных путей, протяженностью 0,755 км - 8 месяцев. Общую продолжительность строительства инженерных сетей 2-й очереди принимаем по основному объекту - строительства автомобильной дороги - 11 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Все остальные сооружения возводятся параллельно этого объекта. Согласно письму заказчика начало строительства – январь 2026 г. Задел по годам: 2026 год (11 мес.)– 100%; 3-я очередь Продолжительность строительства автомобильной дороги общего пользования, категория II, протяженностью 4,135 км - 11 месяцев. Продолжительность строительства подъездных железнодорожных путей, протяженностью 1,791 км - 11 месяцев. Общую продолжительность строительства инженерных сетей 3-й очереди принимаем по основному объекту - строительства автомобильной дороги - 11 месяцев, в т.ч. подготовительный период 1 месяц. Все остальные сооружения возводятся параллельно этого объекта. Согласно письму заказчика начало строительства – январь 2027 г. Задел по годам: год (11 мес.)– 100%..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования  
Объект проектирования ТЭО «Строительство инфраструктуры новой промышленной зоны (Индустриальный парк № 2) в г. Астане» находится в районе улицы с проектным названием А335, северо-западнее жилого массива Железнодорожный и является частью программы генерального плана развития г. Астана до 2030г. Географические координаты места расположения намечаемой деятельности: 1 51° 10' 08.61038" N 71° 34' 14.65821" E 2 51° 10' 21.48209" N 71° 35' 17.36139" E 3 51° 10' 33.80143" N 71° 35' 24.63249" E 4 51° 10' 44.04475" N 71° 35' 33.36236" E 5 51° 10' 49.86028" N 71° 36' 27.18680" E 6 51° 10' 42.04444" N 71° 36' 46.80187" E 7 51° 10' 28.36759" N 71° 36' 53.39479" E 8 51° 09' 55.14386" N 71° 35' 51.41348" E 9 51° 09' 41.91821" N 71° 35' 26.75170" E 10 51° 09' 32.05398" N 71° 35' 06.08271" E 11 51° 09' 26.59397" N 71° 34' 50.00768" E 12 51° 09' 39.08080" N 71° 34' 42.55291" E 13 51° 09' 48.20581" N 71° 34' 21.78534" E 14 51° 09' 48.23941" N 71° 34' 04.60861" E 15 51° 09' 58.73876" N 71° 33' 59.33819" E 16 51° 10' 03.68597" N 71° 34' 06.96602" E 17 51° 10' 08.61038" N 71° 34' 14.65821" E В период строительных работ на площадке будет проводиться комплекс строительных работ. Количество работающих на строительной площадке – 2500 человек. Строительно-монтажные работы ведутся в одну смену общей продолжительностью 8 часов. На строительной площадке в процессе жизнедеятельности работающего персонала, образуются твердые бытовые отходы (ТБО), которые относятся к безопасным отходам. Инертные материалы на площадке не хранятся, а сразу используются в строительном процессе. Расход воды технической – 175 295 м<sup>3</sup> При проведении строительных работ используется ниже приведенная техника и материалы согласно сметной документации: Строительные машины и механизмы: Машины дорожные разметочные, тракторы, бульдозеры, погрузчики фронтальные, экскаваторы, катки, краны, Автопогрузчик, поливомоечные машины, автомобиль бортовой, самосвал, автогрейдер, асфальтоукладчик, автогудронатор. Строительные материалы: 1. Разработка грунта в отвал экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом – 17429,0 м<sup>3</sup> 2. Засыпка бульдозерами при перемещении грунта до 5 м – 12148,0 м<sup>3</sup> 3. Щебень – 638010,0 т 4. Песок – 332768,0 м<sup>3</sup> 5. ПГС – 144101,0 м<sup>3</sup> 6. Битум – 157752,0 т 7. Грунт – 10999 м<sup>3</sup> 8. Лак, эмаль МА-15 – 4,2 т. 9. Лак, эмаль БТ-577 – 2,4 т. 10. Электроды Э42 – 4,3 т.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности  
Корректировка водоснабжения и канализации выполнено на основании технических условий №3-6/1490 от 17.10-2023г, выданных ГКП «Астана СУ АРНАСЫ» в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2009 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения», СН РК 4.01-03-2011«Водоотведение. Наружные сети и сооружения». Согласно техническим условиям расход воды по объекту -11608 м<sup>3</sup>/сут, в том числе: на хозяйственно-питьевые нужды - 4308 м<sup>3</sup>/сут ; на производственные нужды (техническая) - 7300 м<sup>3</sup>/сут; на нужды пожаротушения – 215,8 л/с ; (40л/с наружное пожаротушение) Количество потребителей-2500 чел. Подключение проектируемого хозяйственно -питьевого водопровода индустриального парка №2 предусмотрено первая точка: от существующего водопровода □ 400 мм по пр. Р. Кошкарбаева; вторая точка □ 450 мм по ул. Байыркум(продолжение) 1 районе Туб. диспансера в ж.м. Железнодорожный. Для надежного водоснабжения хозяйственно-питьевого водопровода, предусмотрено строительство подкачивающей водопроводной насосной станции в районе пересечения пр. Аль-Фараби и пр. Р. Кошкарбаева. Так же предусмотрены резервуары запаса воды для Туб. диспансера. На период проведения строительно-монтажных работ стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на площадке являются временными. Вода для строительной бригады будет доставляться авто водовозами и храниться в специальных емкостях. Качество воды используемой для питьевых нужд должно соответствовать требованиям ГОСТ 2874-82\* «Вода питьевая» и СанПиН РК №3.01.067-97 «Вода питьевая». Предварительный расчет расхода воды, используемый на питьевые нужды, выполнен в соответствии с нормами. Норма водоотведения равна норме водопотребления и составляет за период строительства 62,5 м<sup>3</sup>/сутки и 67500 м<sup>3</sup> за период строительства. Расход воды окончательно будет уточнен при разработке проекта производства работ (ППР) с учетом принятия конкретных методов и способов выполнения работ, типового количества средств механизации и объема временных зданий и сооружений и сезонности работ. Сточные воды, непосредственно сбрасываемые в поверхностные водные объекты, отсутствуют. Открытые водоемы в

непосредственной близости строительной площадки отсутствуют.;  
видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) нет;  
объемов потребления воды нет;  
операций, для которых планируется использование водных ресурсов нет;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На данном объекте недра не будут использоваться;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Согласно Акта обследования о зеленых насаждениях, выявлено. Что под пятно застройки зеленые насаждения не попадают (Акт прикреплен) Подлежащие особой охране, занесенные в Красную Книгу, исчезающие, а также пищевые и лекарственные виды растений в радиусе воздействия планируемых работ не встречаются.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В районе производственной деятельности, занесенные в Красную книгу, редкие и исчезающие виды животных, а также виды, подлежащие особой охране, не встречаются. Район расположения объектов находится вне путей сезонных миграций животных.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования нет;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Истощения природных ресурсов на строительной площадке не планируется.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) В период строительных работ на площадке будет 2 организованных источника выбросов и 1 неорганизованный временный источник выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. В выбросах на период строительства содержится 15 загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод, Сера диоксид, Углерод оксид, Диметилбензол, Бенз/а/пирен, Хлорэтилен, Формальдегид, Уайт-спирит, Алканы C12-19, Взвешенные частицы, Пыль неорганическая. Валовый выброс вредных веществ в атмосферу на период строительства составит – 510.55744801 т..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ в водные объекты проектом не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период строительства, образуются следующие отходы: смешанные коммунальные отходы (код 20 03 01) – 1987,5 т; строительный мусор (код 17 09 03) – 950,0 т, жестяные банки из под краски (код 15 01 10) – 0,5966 т, огарки сварочных электродов (код 12 01 13) – 0,0645 т, промасленная ветошь (код 13 08 99)– 0,16 т, отходы от удаления песка ( 19 08 02) – 0,82 т. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Рабочий проект согласован в установленном порядке со всеми заинтересованными организациями. Постановление Акимата г. Астана: разрешение на проведение изыскательных и проектных работ объекта промышленно-гражданского назначения на земельном участке. - ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Астана»; - ГУ «Управление административной полиции ДП г. Астана»; - ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Астана». План организации дорожного движения: - ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Астана»; - ГУ «Управление административной полиции департамент полиции г. Астана». Наружные инженерные сети: - согласно утвержденного ГУ «Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений г. Астана» и списка заинтересованных организаций..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат района резко континентальный. Зима суровая, морозная, с бурями и метелями, с неустойчивым снежным покровом. Лето сравнительно короткое, сухое, умеренно жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. По климатическим условиям, определяющим природную способность атмосферы рассеивать загрязняющие вещества (ЗВ), район г. Астана относится ко II зоне, характеризующийся умеренным потенциалом загрязнения атмосферы. Для этой зоны характерны примерно одинаковые условия для рассеивания и накопления ЗВ. Повышенный уровень загрязнения атмосферы в этой зоне зимой может возникать за счет увеличения мощности и интенсивности инверсий и увеличения повторяемости туманов. Основными отраслями промышленности, оказывающими влияние на загрязнение атмосферного воздуха в г. Астана являются энергетика и автотранспорт. Основными источниками загрязнения в городе являются: ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 и автотранспорт. Индекс загрязнения атмосферы (ИЗА) характеризующий степень загрязнения территории, для г. Астана колеблется в пределах 2.3-3.3. Город Нур-Султан входит в десятку городов Республики с наибольшим загрязнением атмосферного воздуха, что означает превышение максимальных допустимых концентраций ЗВ в отдельные периоды. Следует отметить, что кроме законодательных актов, ответственность за сохранность памятников предусмотрена и в административном праве, а также в Реализация данного проекта предусматривается вдали от охраняемых объектов и не затрагивает памятников, состоящих на учете в органах охраны памятников Комитета культуры РК, имеющих архитектурно-художественную ценность и представляющих научный интерес в изучении народного зодчества Казахстана. Отходы на период строительства объекта будут сдаваться специализированным организациям..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Негативные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Воздействие на состояние воздушного бассейна. Воздействие на состояние воздушного бассейна в период строительства объекта может происходить путем поступления загрязняющих веществ, образующихся при проведении выемочно-погрузочных работ, а также при работе двигателей горной спецтехники и автотранспорта, пыления породных отвалов. Объем воздействия выражается в объеме валового выброса загрязняющих веществ в атмосферный воздух, которые представлены в п.9. Заявления. Масштаб воздействия - в пределах

строительного участка. 2. Физические факторы воздействия Шумовое воздействие является одним из факторов, определяющих уровень влияния предприятия на окружающую среду, а также лимитирующим размер его санитарно-защитной зоны. Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемого автотранспорта и других машин и механизмов. Масштаб воздействия - в пределах строительного участка. 3. Воздействие на природные водные объекты Негативного воздействия на природные водные объекты не ожидается. 4. Воздействие на земельные ресурсы и почвенно-растительный покров. Воздействие на земельные ресурсы осуществляться не будет, ввиду отсутствия изъятия земель. Масштаб воздействия - в пределах существующего земельного отвода. 5 Воздействие отходов на окружающую среду. Объем воздействия выражается в объеме образования отхода, который представлен в п.11. Заявления. Масштаб воздействия – временной, на период строительства объекта. Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание и сохранение рабочих мест (занятость населения). Создание рабочих мест - основа основ социально-экономического развития, при этом положительный эффект от их создания измеряется далеко не только заработной платой. Рабочие места – это также сокращение уровня бедности, нормальное функционирование городов, а кроме того - создание перспектив развития. По мере создания новых рабочих мест, общество процветает, поскольку создаются благоприятные условия для всестороннего развития всех членов общества, что в свою очередь, снижает социальную напряженность. Политика в области охраны окружающей среды не должна стать препятствием для создания рабочих мест. 2. Поступление налоговых платежей в региональный бюджет. Налоговые платежи являются важной составляющей в формировании государственного бюджета, за счет которого формируется большая часть доходов от населения, приобретаются крупные объемы продукции, создаются госрезервы. Стабильное поступление налоговых платежей для формирования бюджета имеют особую важность для всех сфер экономической жизни. Все приведенные положительные факторы, в сложившейся экономической ситуации, являются приоритетными и главными, так как обеспечивают занятость населения, поступление средств в бюджет и мн. др., и тем самым обеспечивают существенную поддержку всех сфер экономической жизни..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия на компоненты окружающей среды отсутствуют, ввиду таких факторов как расположение объекта - удаленность от территорий находящейся под юрисдикцией другого государства, соблюдение гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха, почвенного покрова, физических факторов воздействия, растительного и животного мира, на границе установленной санитарно-защитной зоны и за ее пределами. Таким образом трансграничные воздействия не ожидаются. .

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Намечаемая деятельность будет осуществляться с выполнением всех требований по технике безопасности, охраны окружающей среды. Мероприятия по охране атмосферного воздуха: •изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии г. Астана с последующей доставкой на строительную площадку спецавтотранспортом; • максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации, оборудованных системами газозащиты; • применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем выбросов загрязняющих веществ организацией - владельцем вышеназванной техники; • организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации; • проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха; • заправка ГСМ автотранспорта на специализированных АЗС ближайших населенных пунктов; • сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях; •при работах на фасадах зданий, сооружений должно быть предусмотрено сетчатое ограждение, выполненное из сеток, специально предусмотренных для этих целей, которые крепятся по фасаду, либо на конструкциях установленных лесов (не допускается искривление или провисание сеток). Мероприятия по охране водных ресурсов: • соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс, 2003; РНД 1.01.03-94, 1994), внутренних документов и стандартов компании; • предотвращение попадания в водотоки продуктов неполного сгорания отработанных газов

дизельных электроагрегатов; • на период строительства хранение топлива, и смазочных масел в герметичных емкостях с двойным дном; • организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация; • обеспечение недопустимости залповых сбросов сточных вод на рельеф местности или водные объекты; • осуществление работ в рамках отведенного участка; • перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств; • места стоянок техники и хранения ГСМ оборудуются водонепроницаемым основанием. Мероприятия по снижению аварийных ситуаций: • соблюдение технологического процесса в период эксплуатации; • оборудование сооружений системой контроля и автоматизации; • соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности; • привлечение для выполнения текущего ремонта оборудования специалистов, прошедших специальное обучение и имеющих допуск к подобным работам. Мероприятия по снижению воздействия, обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов: • отдельный сбор различных видов отходов; • для временного хранения отходов использование специальных контейнеров, установленных на оборудованных площадках; • вывоз всех отходов в спецмашинах в места их захоронения (муниципальная свалка); • сбор на специально отведенных площадках с дальнейшей передачей их сторонним организациям для дальнейшей утилизации (спецпредприятия); • оборудование специальных площадок согласно действующих СНиП РК, для временной парковки спецтехники и автотранспортных средств, а также временного хранения необходимого оборудования и материалов, используемых при сейсмических работах; • подчистка пятен грунта загрязненного ГСМ со сбором снятого слоя грунта и складированием в контейнеры с последующим вывозом на свалку..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Рассматривая условия использования альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта, наиболее приемлемым вариантом являются принятые проектные решения..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Киылымбеков А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



