

«QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA JÁNE
TABÍGI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
ABAI OBLYSY BOIYN SHA EKOLOGIA
DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ АБАЙ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

071400, Semeyqalasy, B.Momyshulykóshesi, 19A
tel. 52-32-78, faks 8(7222) 52-32-78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

071400, г. Семей, ул. Б.Момышулы, 19А
тел. 52-32-78, факс 8(7222) 52-32-78
abaiobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

**АО «Финансово-инвестиционная
корпорация «Алел»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности АО "Финансово-инвестиционная корпорация "Алел"" «строительство стационарной автозаправочной станции на территории действующего золоторудного месторождения «Суздальское» АО «ФИК «АЛЕЛ».
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ30RYS00508984 от 14.12.2023г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Строительная площадка находится на территории действующего золоторудного месторождения «Суздальское» АО «ФИК «АЛЕЛ», расположенного в 55 км к юго-западу от г. Семей в с.Кокентау, Кокентауского с/о, области Абай (ситуационная схема прилагается).

Координаты участка: 50.045201, 79.742844; 50.045135, 79.742916; 50.045048, 79.742699; 50.045130, 79.742620.

Продолжительность строительства 5 месяцев (начало проведения строительного-монтажных работ IV квартал 2024 года, завершение I квартал 2025 года).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая ведомственная АЗС имеет класс А и рассчитана на 500 заправок в сутки, предназначена для заправки легковых и грузовых автотранспортных средств бензинами Аи-92, дизельным топливом (зимнее, летнее). Для хранения нефтепродуктов предусмотрен резервуарный парк, состоящий из резервуаров объемом V=50 м³ – 2 шт., V=25 м³ – 1 шт и V=15 м³ – 1 шт. Здание операторной одноэтажное блочно-модульного типа размерами 2х3 м. В среднем в сутки потребность топлива составляет: бензин 1128 л/сут, дизельное топливо – 2200 л/сут. Резервуары устанавливаются надземно на бетонном основании. В каждом резервуаре предусмотрен постоянный контроль уровня топлива. Завоз нефтепродуктов на АЗС предусмотрен автоцистернами. Слив топлива из автоцистерны в резервуары предусмотрен на специальной площадке закрытым способом с помощью насоса при ёмкости через сливную муфту типа МС-2, через фильтр сливной для нефтепродуктов ФСН-80, обеспечивающий фильтрацию сливаемого нефтепродукта от механических примесей и защиту от попадания пламени и искр внутрь резервуара. Технологические трубопроводы наполнения резервуаров предусмотрены из стальных трубопроводов. Топливо поступает в каждую ёмкость по сливной трубе, нижний открытый конец



которой расположен на высоте 100 мм от дна резервуара, обеспечивая слив топлива «под слой». Выдача топлива потребителям предусмотрена через топливораздаточные колонки фирмы Топаз мод.511. Колонки однорукавные однотопливные, каждая колонка подключается непосредственно к своей емкости. Технологические трубопроводы выдачи топлива предусмотрены из стальных труб, прокладываются подземно. Резервуары для топлива оснащены дыхательными клапанами типа СМДК-50АА. Линия возврата паров от ТРК выполнена из стальной трубы Ду=15 в резервуар хранения бензина Аи-92. Емкости с топливом оснащены поддоном от проливов во время заполнения. Из поддонов проливы стекают в коллекторный подземный трубопровод, а далее в аварийную стальную подземную ёмкость объёмом 25 м³. Для предохранения от коррозии поверхность подземного резервуара и стальных трубопроводов покрывается "весьма усиленной" антикоррозионной изоляцией.

Резервуары, стальные трубопроводы и технологическое оборудование должны быть присоединены к заземляющему контуру для защиты от зарядов статического электричества. Для заземления автоцистерн при сливе нефтепродуктов, а также в случае временной стоянки автоцистерны на территории АЗС предусмотрено болтовое соединение заземляющего кабеля с общим контуром заземления. Для освещения территории АЗС применены светодиодные консольные светильники. Ливневые стоки с территории АЗС по лоткам поступают в выгреб, а затем вывозятся ас.машинами в места, установленные Санэпидемстанцией.

Площадь участка месторождения «Суздальское» 51,24 га, целевое назначение - для строительства и обслуживания горно-металлургического комплекса (акт на земельный участок приведен в приложении к заявлению). Площадь участка под строительство АЗС – 0,2986 га: площадь застройки - 145 м²; площадь покрытий - 2026 м²; площадь озеленения - 214,8 м², прочие площади – 322 м².

В период строительно-монтажных работ воздействие является временным, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: запрет на открытое хранение и перевозку инертных материалов; запрет на сжигание отходов; сбор отходов в герметичный контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору; недопущение сброса сточных вод на рельеф местности; применение автостроительной техники с исправными двигателями; движение автотехники по отведенным дорогам; соблюдение правил пожарной безопасности при производстве работ. На период эксплуатации объекта для снижения воздействия на окружающую среду предусматривается линия рекуперации паров топлива, предотвращающая их испарение; сбор ливневых сточных вод в выгреб с последующим вывозом в места, установленные санэпидемстанцией; топливо в каждую емкость поступает по сливной трубе, обеспечивая слив топлива «под слой», что исключает его разбрызгивание.

Намечаемая деятельность входит в перечень объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным: приложение 1 раздел 2 п.10 пп. 10.29 к Экологическому кодексу РК «места перегрузки и хранения жидких химических грузов и сжиженных газов (метана, пропана, аммиака и других), производственных соединений галогенов, серы, азота, углеводородов (метанола, бензола, толуола и других), спиртов, альдегидов и других химических соединений».

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Водоснабжение на период строительства привозное. На период эксплуатации водоснабжение привозное. Видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) на хоз-питьевые нужды – питьевая, на технологические - непитьевая;

Объемов потребления воды ~ 234,2 м³ – в период строительства, в том числе 219,2 м³ на технологические нужды строительства, 15,0 м³ – на хоз-питьевые нужды; 4,38 м³/год в период эксплуатации (рассчитана на 1 чел – оператор АЗС);

При строительстве применяются следующие материалы: бетон тяжелый ГОСТ 7473-2010 – 545,27 м³; щебень фр.40-80 (70) мм – 345 м³; песок природные – 346,5 м³; мастика битумно-резиновая изоляционная – 486 кг; мастика битумно-гидроизоляционная – 104 кг; электроды – 0,113 тонн; лакокрасочные материалы (эмаль, грунтовка, растворители) – 43 кг.



Ожидаемые виды и количество выбросов загрязняющих веществ: Железо (II, III) оксиды (3 кл.опасности), марганец и его соединения (2 класс опасности), азота (IV) диоксид (2 класс опасности), азот (II) оксид (3 класс опасности), сажа (3 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности), углерод оксид (4 класс опасности), диметилбензол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), формальдегид (2 класс опасности), пропан-2-он (4 класс опасности), алканы C12-C19 (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % (3 класс опасности).

Всего к выбросу в атмосферу предполагается ~ 0,2313 т/год без учета авто. Выбросов с учетом авто - 0,9394 т/год

При эксплуатации объектов проектирования выбросы осуществляются при хранении и сливе топлива. Образуются: Смесь углеводородов предельных C1-C5, пентилены, бензол, толуол, ксилол, этилбензол, сероводород, алканы C12-C19. Всего к выбросу в атмосферу предполагается ~ 0,296 т/год.

Намечаемая деятельность не предполагает наличие сбросов загрязняющих веществ.

На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 0,1582 тонн, образуются в результате непроизводительной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - отгарки сварочных электродов в количестве 0,0017 тонн, образуются при проведении сварочных работ, накопление в ящик с последующей передачей специализированной организации на утилизацию; - металлолом черный в количестве 0,003 тонн, образуется при укладке стальных труб, накопление контейнер с последующей передачей специализированной организации на утилизацию; - отходы пластмассы в количестве 0,021 тонн, образуются при укладке ПВХ труб; - строительные отходы в количестве 6 тонн, образуются в результате потерь строительных материалов; - металлическая тара из-под лакокрасочных материалов в количестве 0,0011 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации.

При эксплуатации объекта проектирования образуются твердые бытовые отходы, отработанные лампы, отходы зачистки резервуаров, смет с территории.

Согласно ответа РГУ МД «Востказнедра» № 26-9-47 от 10.01.2024г отсутствуют скважины с утвержденными эксплуатационными запасами подземных вод.

Согласно п.п.72, п.1, раздел 3, Приложение 2 Экологического кодекса РК намечаемая деятельность относится к объектам III категории.

Выводы: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция), не прогнозируются.

Таким образом, **необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.**

В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель

С. Сарбасов

исп. Ахметов Р.

тел: 52-19-03



Руководитель департамента

Сарбасов Серик Абдуллаевич

