

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ
ЖӘНЕ ТАБИИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ
КОМИТЕТИНІҢ ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
Республикалық мемлекеттік мекемесі



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

140005, Павлодар қаласы, Олжабай батыр көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Олжабай батыра, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Павлодарский нефтехимический завод»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.license.kz> по заявлению за №KZ22RYS00504569 от 11.12.2023 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги №XXX-2 и дороги к установке производства пара и площадок установки замедленного коксования и производства (производства кокса) ТОО «Павлодарский нефтехимический завод».

Вид деятельности принят согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года за №400-VI ЗРК (далее-ЭК РК) - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Краткое описание намечаемой деятельности

Реализация намечаемой деятельности будет осуществляться на территории действующего промышленного предприятия ТОО «Павлодарский нефтехимический завод», дополнительный отвод земельного участка не предусматривается.

Категория дороги - IV, протяженность участка - 5644,5 м, расчетная скорость движения - 30 км/час, число полос движения - 2, ширина полосы движения - 3 м, ширина проезжей части - 6 м, ширина обочины - 2,0 м, наименьшая ширина укрепительной полосы - 0,5 м, ширина дорожного покрытия - 7 м, ширина земляного полотна - 10 м, поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы - 20, поперечный уклон обочины - 30, наибольший продольный уклон - 12.

Проектируемая автодорога относится к автодорогам местного значения. Конструкцию дорожного полотна планируется выполнить из армированного бетона, марки по морозостойкости F100, по водонепроницаемости W6. Армированный бетон толщиной 150 мм, устраивается на выравнивающем слое из пескоцементной смеси, толщиной 30 мм, уложенный на щебеночное основание из щебня фракции 40-70, толщиной 20-40 мм и слой песка толщиной 100 мм. Конструкция также предусматривает устройство продольных швов и поперечных швов сжатия и расширения. Армирование буде выполнено арматурой диаметром 12 мм. Для обеспечения отвода дождевых и талых вод, укладка дорожного покрытия предусматривается с уклоном 20% от оси дороги к обочинам. Вдоль обочин предусматривается укладка бортового камня на бетонную подушку. Также, предусмотрено устройство пешеходных дорожек из бетона класса B10. Бетон толщиной 100 мм, укладывается на выравнивающий слой из песка толщиной 100 мм. Ширина автодороги принята 6,0 м, с учетом возможности маневрирования автотранспорта, а также безопасного подъезда для обслуживания объектов установки. В местах проезда транспортных средств свободная высота между проезжей частью и низом технологических эстакад будет составлять не менее 5,0 м.

Начало реализации намечаемой деятельности запланирован на 2024 год с продолжительностью строительно-монтажных работ 3 месяца.

Источником водоснабжения для хозяйствственно-питьевых нужд буду являться существующие сети хозяйствственно-бытового водопровода ТОО «Павлодарский нефтехимический завод». В период проведения строительно-монтажных работ отвод хозяйственных сточных вод предусматривается осуществлять также в существующие локальные сети ТОО «Павлодарский нефтехимический завод». Сбросы загрязняющих веществ в процессе намечаемой деятельности не предусматриваются.



Согласно сведениям заявления о намечаемой деятельности при проведении работ воздействия на растительный и животный мир не предусмотрены.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: соблюдение санитарно-гигиенических требований, ведение учета образования и движения отходов; обеспечение полного сбора, своевременного обезвреживания и удаления отходов; размещение отходов в отведенных местах с соблюдением природоохраных требований; организация и проведение транспортировки отходов способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам; заключение договоров со специализированными предприятиями на вывоз отходов; запрещение повреждения растительного покрова; поддержание в чистоте территории площадок и прилегающих площадей; заправка спецтехники и автотранспорта топливом строго в отведенных специализированных местах.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Намечаемая деятельность будет осуществляться за пределами особо охраняемых природных территорий, вне их охранных зон, за пределами земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения, за пределами природных ареалов редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных и растений, вне участков размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий, вне территории (акватории), на которой компонентам природной среды нанесен экологический ущерб, вне территории (акватории), на которой выявлены исторические загрязнения, за чертой населенного пункта или его пригородной зоны, вне территории с чрезвычайной экологической ситуацией или зоны экологического бедствия.

На период строительства объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу составят 2,9481156608 т/период. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ отсутствуют.

В процессе проведения работ будут образовываться следующие виды отходов: твердые бытовые отходы в объеме 0,8 тонны; строительные отходы в объеме 5 тонн, промасленная ветошь в объеме 0,02 тонны; тара из-под лакокрасочных материалов в объеме 0,009 тонн. Всего отходов составят - 5,8 тонн в период.

В соответствии со ст.320 ЭК РК, временное складирование отходов предполагается в специально установленных местах на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Согласно пп.3 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (приложение к приказу Министр экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317), при отсутствии вида деятельности в Приложении 2 к ЭК РК, проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет менее 10 тонн в год за исключением критериев, предусмотренных подпункте 2) пункта 10, подпункте 2) пункта 11 и подпунктах 2) и 8) пункта 12 Инструкции - относятся к объектам IV категории.

В соответствии со ст.87 ЭК РК, объекты IV категории не подлежат обязательной государственной экологической экспертизе.

Вышеуказанные выводы основаны на данных представленных в Заявлении и действительны при условии их достоверности.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Ж. Мейманова
тел.: 532354



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуюкович

