

KZ33RYS00522510

10.01.2024 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное Учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области", 100008, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., р.а. им. Казыбек би, район им. Казыбек би, улица Алиханова, строение № 13, 011140002856, КОЖАНОВ МАКСУТ ЖОЛДЫБАЕВИЧ, 8 775 324 5005, uptad@krq.gov.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектируется реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань км 0-6. Проектируемая дорога в Абайском районе Карагандинской области, общей протяженностью 6 км. По классификации Приложение 1 раздел 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК относиться к п. 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не имеется изменений, вносимых в виды деятельности, объектов так как ранее не была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса). Объект намечаемой деятельности – проектируемый.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не имеется изменений, вносимых в виды деятельности, объектов так как ранее не была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса). Объект намечаемой деятельности – проектируемый. Ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности. Согласно приложению 1 Кодекса классифицируется как:- 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более (п. 7.2 Раздела 2 приложения 1 к Кодексу)..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируется реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань км 0-6. Дорожная сеть представлена автодорогами Караганда-Балхаш.

Проектируемая дорога в Абайском районе Карагандинской области, общей протяженностью 6 км. С юго-восточной стороны расположено на расстоянии более 2 км. село Дубовка, с восточной стороны расположено село Малая Сарань на расстоянии 1,45 км. Направление трассы – с юга на север. Общее направление первого участка автодороги северо-западное, далее направление участка северо-восточное. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по составу транспортного потока на данный момент, приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2044 года. Существующая интенсивность составляет 1037 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°43'38.91"С, 72°52'33.73"В; 49°45'34.66"С, 72°50'50.04"В; 49°46'14.19"С, 72°50'36.99"В. Варианты выбора других мест не предусматривались..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Дорожная сеть представлена автодорогами Караганда-Балхаш. Проектируемая дорога в Абайском районе Карагандинской области, общей протяженностью 6 км. На основе принятых ежегодных темпов роста интенсивности движения для различных автомобилей и имеющихся фактических данных по составу транспортного потока на данный момент, приведен прогноз интенсивности движения на перспективу до 2044 года. Существующая интенсивность составляет 1037 авт./сут. За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось автомобиля 100кН. Трасса начинается на расстоянии в 50 м. от разъезда А72, далее заканчивается на примыкании к дороги Восточная. Общее направление первого участка автодороги северо-западное, направление второго участка северо-восточное. На всем протяжении дороги устраиваются съезды и пересечения с существующими полевыми съездами в одном уровне с радиусами 15м по кромке для примыкания со вторым участком и 6м для примыканий на полевых участках автодороги. Работы будут вестись параллельно. За начало участка (ПК0+00) проектируемой автомобильной дороги принята граница работ отграницы работ проектируемой автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр РФ», участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 925-946. Конец – проектная разбивка ПК 52+23,34. Направление проложения трассы взята с юга на север. Далее дорога пересекает существующее малое искусственное сооружение (водопрпускную жб трубу диам. 1500 мм) на ПК 0+25,53. Данную трубу было решено заменить на новую жб трубу диам. 1,5 м круглую. На ПК + 92,69 дорога пересекает существующее малое искусственное сооружение (водопрпускную жб трубу диам. 1000 мм), также данную трубу было решено заменить на новую жб трубу диам. 1,5 м круглую согласно гидрологическому отчету. Далее дорога пересекает существующее малое искусственное сооружение (водопрпускную жб двухчочковую трубу диам. 2,0x2,0 м) на ПК 16+18,79. На ПК 39+50,15 под углом 18° 08' 09" трасса поворачивает направо. Расчетная скорость движения, 100 км/ч. Число полос движения, 2 шт. Ширина полосы движения, 3,5 м. Ширина обочины, 2,5 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Дорожная одежда. В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 принят капитальный тип дорожной одежды. Расчет дорожной одежды на нагрузку А1 для III технической категории производился в соответствии с требованиями СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» принятого значения: 1.Покрытие верхнего слоя из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона, тип А марки I на битуме БНД 100/130, толщиной 5 см (по СТ РК1225-2019г.) 2. Розлив битумной эмульсией (подгрунтовка основания), с расходом 0,3л/м2 (СТ РК1551-2006) 3. Покрытие нижнего слоя из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, тип Б на битуме БНД 100/130, толщиной 10см (по СТ РК1225-2019г.) 4. Розлив битумной эмульсией (подгрунтовка основания), с расходом 0,8 л/м2 (СТ РК1551-2006) 5. Слой основания из щебеночно-песчанной смеси С4, толщиной 20см по ГОСТ 25607-2009 6. Подстилающий слой из ПГС, толщиной 20см (ГОСТ8267 93) Грунт земляного полотна - Суглинок. Устройство присыпных обочин из грунта 2 группы, суглинок с внедрассовых грунтовых резервов. Укрепление поверхности обочин из щебеночно-песчанной смеси фр. 0-40 ГОСТ 25607-2009, толщиной 10 см. Все трубы назначены из расчета безнапорного пропуска воды с нормальными входными и выходными оголовками. Водопрпускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, свходными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают принятые в расчетах условия протекания воды. Для обеспечения отвода и недопущения перелива, образующегося в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кюветрезерва. Откосы насыпи входного и выходного оголовка, а также русла, в проекте предусматривается укрепить монолитным

бетоном на гравийно-песчаной подготовке. Выбор конструкции искусственных сооружений осуществляется из соображений максимальной сборности, высокой механизации работ и следовательно, минимальных сроков их возведения. Трубы предназначенные для пропуска воды устраиваются из круглых железобетонных звеньев диаметром 1,5 м и прямоугольной двухчковой трубы 2,0х2,0 м. Конструкции звеньев труб приняты по типовому проекту 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Всего запроектировано железобетонных круглых труб (диаметром 1,5 м) для основной дороге – 2 шт. и прямоугольной двухчковой трубы 2,0х2,0 м – 1 шт. Для организации движения, обеспечения безопасности и информировании водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков - назначен исходя из условий применения и принят - III. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ1.30 и 2.30 - на сборном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стойки. Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0 м..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Общая продолжительность строительства автодороги 18,0 месяцев, начало строительства апрель месяц 2024 года, конец строительства сентябрь месяц 2025 года. В том числе подготовительный период 1,0 месяц. Период эксплуатации с 2025 г., бессрочен. Постутилизация проектом не предусмотрена..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируется строительство автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар»-Сарань протяженностью 6,0 км на территории Бухар Жырауского района и территории Сараньского городского акимата Карагандинской области. С южной стороны расположен на расстоянии более 2 км. село Дубовка, с восточной стороны расположено село Малая Сарань на расстоянии 1,45 км. Направление трассы – с юга на север. Общее направление первого участка автодороги северо-западное, направление второго участка северо-восточное. Целью строительства автодороги является обеспечение транспортной инфраструктурой района, улучшение экологической обстановки и безопасность дорожного движения. Автодорога имеет следующие географические координаты: 49°43'38.91"С, 72°52'33.73"В; 49°45'34.66"С, 72°50'50.04"В; 49°46'14.19"С, 72°50'36.99"В. Начало периода эксплуатации с 2025 г., бессрочно.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Гидрографическая сеть в районе работ представлена реками Сокур, ее притоком р.Карагандинка и Саранским водохранилищем, кроме этого, представлена временными водотоками в период паводка, приуроченными к межсезонным понижениям и логам, ориентированным с востока на запад и с юго-востока на северо-запад. Поверхностный сток наблюдается только в период снеготаяния и летне-осенних ливней. Подземные воды пройденными разведочными скважинами, глубиной по 5,0 в период изыскания (октябрь месяц 2023 года) вскрыты на глубине от 3,9-4,5м с поверхности земли в пределах реки. Вблизи проектируемого объекта поверхностный водный объект отсутствуют. Объект не входит в водоохранную зону. Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая,

непитьевая) Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. Отвод поверхностных и ливневых вод с территории осуществляется открытым способом по рельефу в арычную сеть. Проектом предусматривается система сбора ливневых и талых вод при строительстве и эксплуатации объекта. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

объемов потребления воды Объем технической воды на строительство дороги составит – 58 м³/период. Расход воды на хоз-питьевые нужды в период строительных работ в целом составит 270 м³/период. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод оборудуется биотуалет, который один раз в неделю будет опорожняться ассенизационной машиной и вывозиться по договору с коммунальными службами. Объем хозяйственно-бытовых сточных вод составит 270 м³/период стр. Строительство и эксплуатация объекта не оказывает прямого воздействия на поверхностные и подземные воды, при этом уровень воздействия оценивается как воздействие низкой значимости.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Источниками водоснабжения на хозяйственно-питьевые и производственные нужды в период строительства является привозная вода. На период строительства предусмотрены биотуалеты, стоки которых будут вывозиться по мере накопления ассенизационной машиной. В период эксплуатации дороги водоснабжение не требуется ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе участка изысканий отсутствуют месторождения полезных ископаемых. Использование недр в процессе строительства и эксплуатации предприятия не предусматривается. Необходимые материалы для капитального ремонта будут использоваться от существующих источников. Предотвращение загрязнения почв на прилегающих территориях путем своевременной ликвидации аварийных просыпей отходов, проливов нефтепродуктов и других загрязняющих веществ решается путем организованного отвода и очистки поверхностных сточных вод; сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, оборудования двигателей специальной техники поддонами для сбора утечки масел. В результате реализации вышеприведенного комплекса мер по предотвращению при строительстве отрицательное воздействие на земельные ресурсы и почвы не прогнозируется. Какие-либо редкие геологические обнажения, минеральные образования, палеонтологические объекты и участки недр, объявленные в установленном порядке заповедниками, памятниками природы, истории и культуры в районе предприятия не выявлены. В пределах участка нет геологических, гидрологических и геоморфологических объектов , которые включены в Перечень объектов охраны окружающей среды, имеющих особое экологическое, научное и культурное значение (постановление Правительства РК от 21 июня 2007 года № 521, с изменениями и дополнениями на 24.05.2011 г.). ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительность в районе предприятия – разнотравно-злаковая (ковыль, полынь) с примесью кустарника (караган степная, шиповник и др.). Покрытие кустарниковой растительностью на рассматриваемой территории фиксируется вдоль автомобильных дорог, а также разрозненно небольшими локализованными участками. Заболоченных участков в непосредственной близости от территории нет. Вдоль автомобильных дорог имеются полосы лесопосадок. Редких и исчезающих растений, занесённых в Красную книгу, в районе нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. При производстве строительных работ все насаждения, подлежащие сохранению на данном участке, предохраняются от механических и других повреждений специальными защитными ограждениями, обеспечивающими эффективность их защиты. Вырубка и перенос зеленых насаждений не предусматривается. Объекты растительного мира, произрастающие на участке, не представляют ценности как объекты, подлежащие охране или ресурсы, используемые в качестве сырья или корма для скота. Все они широко распространены на прилегающих территориях и их уничтожение на локальных участках в результате строительства не представляет опасности для популяции.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром В отношении животного мира аспект воздействия в немалой

степени зависит от сезона начальных этапов проведения работ. Это связано с тем, что фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние только на первых этапах работ. В дальнейшем его влияние снизится, так как известно, что животные достаточно быстро привыкают к техногенному шуму. На проектируемой территории постоянно живут, преимущественно мелкие животные и птицы, легко приспосабливающиеся к присутствию человека и его деятельности. В целом, ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова, мест обитания и миграционных путей животных. На участке строительства отсутствуют краснокнижные или подлежащие охране объекты животного мира. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства инженерной инфраструктуры объекта туризма на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования. Животный мир представлен несколькими видами грызунов (суслики, песчанка, тушканчик) и пресмыкающимися (черепахи, змеи, ящерицы). Но непосредственно на рассматриваемых участках они практически отсутствуют из-за близости жилых и промышленных объектов. Путей миграции диких животных не наблюдалось. Для селитебных территорий характерно присутствие синантропных видов, находящихся жилье или питание рядом с человеком. Наиболее распространенными из птиц являются: домовая воробей и сизый голубь. Кроме них водятся: грач, галка, полевой воробей, серая ворона, скворец, сорока и деревенская ласточка. Среди млекопитающих наиболее распространены полевая мышь. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется. В целом, в районе предстоящих работ на участке для строительства и функционирования инженерной инфраструктуры на территории не выявлено постоянного гнездования и мест обитания ценных видов птиц, животных и рыб, а также не наблюдается постоянных четко выраженных путей миграции диких животных.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных. Производственная деятельность на данной территории не окажет существенных изменений на жизнедеятельность животных. Для ликвидации последствий планируемых работ после их завершения необходимо провести ряд мероприятий по восстановлению рельефа на нарушенных участках местности и, что наиболее важно, устранению различных загрязнений, производственных и бытовых отходов со всей площади, затронутой хозяйственной деятельностью. Руководству компании необходимо организовать жесткий контроль за несанкционированной охотой. В целом влияние на животный мир за пределами территории, отводимой для проведения работ, будет носить опосредованный характер. При условии соблюдения технологической дисциплины и адекватного реагирования на нештатные ситуации, влияние на животный мир будет минимальным.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира. Животные, занесенные в Красную Книгу, в районе не встречаются, ареалы их обитания отсутствуют. Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не прогнозируется;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования. Для Конструкция дорожной одежды заложены Щебень 6077,39 м³. Песчано-гравийная смесь (ПГС) 1579.06 тонн/год, Гравий 10.84 тонн/год, Бетоны 1021,68521 м³. Для прокладки железобетонных лотков приняты конструкции и изделия из железобетона 290 шт. Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией для оснований дорожного полотна 89.24 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков используется Электрод (сварочный материал): Э42 137.32 кг/год, Электрод (сварочный материал): Э42А 32.739 кг/год, Электрод (сварочный материал): Э46 65.345 кг/год, Электрод (сварочный материал): Э50А 3.6 кг/год, Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос используется Грунтовка ГФ-0,21 0.0288282 тонн/год, Растворитель Уайт-спирит 0.00645302 тонн/год, Олифа натуральная 0.005143 тонн/год, Краска масляная, 0.042839 тонн/год, Лак БТ-123 0.03058 тонн/год, Эмаль ПФ-115, 0.000704 тонн/год, Краска перхлорвиниловая фасадная ХВ-161 0.0019314 тонн/год, Растворитель для ЛКМ 0.00796781 тонн/год. При проведении медницких работ используется материал ПОС 30 7.146 кг/год, ПОС 40 0.046 кг/год. Конструкции и изделия из железобетона 2253,534 м³. Сухие строительные смеси 1,28313т. Поставка материалов на строительную площадку будет осуществляться подрядочной строительной организацией путем закупа у местных строительных компаний, в целях поддержки отечественных производителей. Срок использования материалов 18,0 месяцев.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью,

уникальностью и (или) невозобновляемостью Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. При соблюдении проектных решений и правил техники безопасности при эксплуатации оборудования, ведении работ с опасными веществами, размещении отходов производства аварийные ситуации практически исключаются и сводятся к минимальному и маловероятному уровню развития. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Общая масса выбросов на период строительства автомобильной дороги в целом по строительной площадке ВСЕГО 1.79296406 г/с 2.677583922 т/год. Выбросы на период эксплуатации от проектируемого объекта не осуществляется, из них на период строительства: Железо (II, III) оксиды - 3 Класс оп. 0.02466 г/с, 0.00564717 т/г; Марганец и его соединения- 2 Кл.опас 0.0008146 г/с, 0.000448253 т/г; Олово оксид-3 Кл. опас. 0.0000033 г/с, 0.000000594 т/г; Свинец и его неорганические соединения-1 Кл. опас.0.0000075 г/с, 0.000001125 т/г; Азота (IV) диоксид - 2 Класс опасности 0.028291334 г/с , 0.01551724 т/г; Азот (II) оксид -3 Кл.опас 0.004598416 г/с, 0.002521789 т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный)- 3 Кл.опас 0.001166666 г/с , 0.00111 т/г; Сера диоксид -3 Кл.опас 0.003743334 г/с, 0.00243048 т/г; Углерод оксид - 4 Кл.опас 0.1247889 г/с, 0.01510478 т/г; Фтористые газообразные соединения- 2 Кл.опас 0.0000567 г/с, 0.00002949 т/г; Фториды органические плохо растворимые-2 Кл. опас. 0.00000556 г/с, 0.0000036 т/г; Диметилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.5272506 т/г; Метилбензол -3 Кл.опас 0.0448 г/с, 0.0714505 т/г; Метилбензол-3 Кл. опас. 0.03444 г/с, 0.0052813 т/г; Бенз/а/ пирен-1Кл.опас 0.000000022 г/с, 0.000000021 т/г; Хлорэтилен-1 Кл. опас, 0.000002167 г/с, 0.00000298 т/г; 2-Этоксигэтанол-0.00426 г/с, 0.000108 т/г; Бутилацетат -4Кл.опас 0.00667 г/с, 0.0010186 т/г; Формальдегид (Метаналь)-2 Кл.опасности 0.000250001 г/с, 0.000222 т/г; Пропан-2-он - 4 клопас 0.01444 г/с, 0.0023326 т/г; Уайт-спирит 0.0278 г/с, 0.035075 т/г; Алканы C12-19- 4Кл.опас 0.069 г/с, 0.03505 т/г; Взвешенные частицы – 3 Кл. опас. 0.0036 г/с, 0.000907 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 3 Кл. опас 1.15270556 г/с, 2.4826336 т/г; Пыль абразивная - 3 Кл.опас 0.002 г/с, 0.000504т/г..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При проведении строительных работ сбросы загрязняющих веществ отсутствует. .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Загрязнители, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом при намечаемой деятельности, не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности. Выполнение строительных работ сопровождается образованием различных видов отходов от строительных работ. Отходы потребления образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО) 2,25 т/период, Сбор и временное накопление отходов осуществляется в металлическом контейнере с последующим вывозом их по мере накопления на полигон ТБО. Жестяные банки из-под краски 0,08734 т/период. Образуются при выполнении малярных работ. Жестяные банки из-под краски размещаются в спец. контейнере. По мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Огарки сварочных электродов 0,00359 т/ период. Огарыши сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Промасленная

ветошь образуется при обслуживании машин и механизмов 0,001328 т/период. Все виды отходов по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией на утилизацию. Согласно ст. 22 Экологический кодекс РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК, применимые пороговые значения для количества выбросов и переноса загрязнителей в Республике Казахстан не превышают установленных пороговых значений для данного вида деятельности.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. Заключение экологической экспертизы "Департамент экологии по Карагандинской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии и природных ресурсов Республики Казахстан"; 2. Заключение строительной экспертизы Филиала по Карагандинской области Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Государственная вневедомственная экспертиза проектов" Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (РГП "Госэкспертиза").

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)

В районе участка исследований отсутствуют значимые источники загрязнения. Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха района вносят бытовые и коммунальные системы отопления на природном газе и твердом топливе и автотранспорт. В связи с тем, что на территории расположения объекта не установлены посты, которые ведут мониторинг за загрязнением атмосферного воздуха, то сведений о фоновом загрязнении не имеется. Ожидается, что концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в ближайшей жилой застройке не превысит ПДК, область воздействия будет ограничена территорией участка работ, что свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве и эксплуатации. Проектируемый участок автомобильных дорог проходит по равнинной, слабопересечённой местности. Рельеф – мелкосопочная, низкогорная, холмистая местность и обширные межсопочные долины. Природные зоны: степная, полупустынная и пустынная. Самая высокая точка гора Акмешит аулие – 1130 м. и гора Едыге (1060 м); Кроме самого массива Улытау есть еще горы Кишитау, Арганаты и Желдыадыр. А самая низкая точка – это низменность Мынбулак, расположенная в южной части Карсакпайских холмов, около 100 метров над уровнем моря. По условиям формирования рельефа изучаемый район подразделяется на два основных генетических типа: денудационный и аккумулятивный. Денудационный рельеф представляет собой характерный для Центрального Казахстана типичный мелкосопочник. Аккумулятивный рельеф характеризуется речными долинами, равнинами озерно-аллювиального происхождения, делювиально-пролювиальным шлейфом и межсопочными понижениями. Среди перечисленных форм рельефа наиболее распространенными являются первые две, занимающие значительные площади долин рек Сарысу, Атасу и их притоков. Речные долины сложены песчано-гравелистыми отложениями с супесчаным, реже глинистым заполнителем, залегающими на глинистых образованиях палеоген-неогена. Высотные отметки поверхности проектируемого капитального ремонта дамбы относительно неровные, колеблются в пределах от самой низкой высотной отметки - 509,18 м до 519,28 м в направлении с юго-запада на северо-восток. (Рис 2.). Длина дамбы составляет 13,0 км. По территории района протекают реки Нура (с притоками), Шерубайнура, Бала Шидерты, Ащысу, Байбура, Кокпекты и канал Иртыш — Караганда. Озера: Шыбынды, Ботакара, Батпакколь, Шалкар Гидрографическая сеть района развита слабо и представлена рекой Атасу, являющейся притоком р. Сарысу и протекающей восточнее участка водозабора в меридиональном направлении с юга на север. Особенности строения гидрографической сети на территории области в значительной мере обусловлены устройством ее поверхности. Наличие низкогорного рельефа в восточной и западной частях и понижение местности в целом на запад, юг и частично на север определяют основное направление стока от центра области к ее окраинным частям. В связи с этим все крупные реки области веерообразно расходятся от центра и заканчиваются бессточными озерами или теряются в аллювиальных отложениях. Большинство озер

расположено по периферии, в северных и западных, более увлажненных, районах области. На реках Нуре, Шерубайнуре, Кара-Кенгире, Атасу построены крупные водохранилища, а на малых водотоках – десятки прудов и копаней. Характерной особенностью гидрографии является редкая речная сеть и относительно большое количество временных водотоков, имеющих сток только в период весеннего снеготаяния. Многие небольшие озерные чаши бывают заполнены водой только в короткий период после весеннего половодья. С учетом кратковременности проведения реконструкции можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Нет необходимости проведения полевых исследований, поскольку реконструкция несет временный характер..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. В целом, воздействие производственной и хозяйственной деятельности на окружающую среду в районе участка оценивается как вполне допустимое при несомненно крупном социально-экономическом эффекте – обеспечении занятости населения, с вытекающими из этого другими положительными последствиями. Проектируемые работы не окажут влияние на регионально-территориальное природопользование; При реализации проектных решений объекта (при нормальных условиях строительства объекта и возможных аварийных ситуациях); ухудшение социально-экономических условий жизни местного населения не прогнозируется. Санитарно-эпидемиологическое состояние территории в результате намечаемой деятельности не ухудшится. Ожидается, что концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в ближайшей жилой застройке не превысит ПДК, область воздействия будет ограничена территорией участка работ, что свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве. Изъятие новых земель не предусматривается. Прямое негативное воздействие намечаемой деятельности на земельные ресурсы не прогнозируется. Физическое воздействие на растительный мир (вырубка деревьев, уничтожение травянистой растительности) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на растительность не прогнозируется. Физическое воздействие на животный мир (охота, уничтожение мест обитания) не предусматривается. Прямое воздействие намечаемых работ на животный не прогнозируется. Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства и эксплуатации отсутствуют. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным воздействиям. Строительство проектируемой автодороги с положительной точки зрения в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. В данной работе трансграничные воздействия на окружающую среду отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Мероприятия по снижению вредного воздействия: □ в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; □ укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; □ использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; □ использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; □ обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; □ запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; □ организовать наблюдения за качеством воды в период производства земляных и скальных работ не менее одного раза в месяц; □ исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; □ исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения

водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления; запретить ломку кустарников для хозяйственных нужд; исключить использование несанкционированной территории под хозяйственные нужды. учитывать наличие на территории работ самих животных, их нор, гнезд и по возможности избегать их уничтожения или разрушения; избегать внедорожных и ночных передвижений автотранспорта с целью предотвращения гибели на дорогах животных с ночной активностью; обеспечить все меры, направленные на предотвращение нелегальной охоты представителей местной фауны; после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления отсутствуют.

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

КОЖАНОВ МАКСУТ ЖОЛДЫБАЕВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



