

## **Заявление о намечаемой деятельности**

**1. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс)\*:**

Наименование рабочего проекта «Разработка проектно-сметной документации по строительству подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульжинского тракта, севернее Талгарского тракта». Проектируемый вид деятельности **классифицируется** пунктом 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2.01.2021 года №400-VI ЗРК - пункт 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более

**2. Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса)\*:**

Объекты, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду отсутствуют

**3. Описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса)\*:**

Объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду в районе работ нет

**4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест\*:**

В административном отношении проектируемый объект, расположен в г. Алматы, Бостандыкском районе. Проектируемые улицы занимают восточное направление города Алматы, ограничиваясь с западной стороны Кульджинским трактом и с северной стороны улицей Бухтарминская. На восточной границе они смежны с посёлком Бесагаш и Туздыбастау. В данном районе планируется строительство Торгово-развлекательного центра «Mall Aport East».

Обоснование выбора места проведения работ и выбора других мест. Правительство Казахстана в ноябре 2022 года приняло Национальный пилотный проект «Комфортная школа». Проект был разработан в рамках реализации послания Главы государства народу Казахстана от 1 сентября 2022 года «Справедливое государство. Единая нация. Благополучное общество».

Целью пилотного национального проекта в области образования «Комфортная школа» является ликвидация аварийных объектов, трехсменного обучения и дефицита ученических мест в организациях среднего образования.

Целью данного проекта является обеспечение транспортной инфраструктуры к строящейся школе на 2000 мест в рамках Национального проекта «Комфортная школа», а также создание парковочных мест для автомобилей и автобусов, предназначенных для учеников и учителей.

Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств внутри микрорайона, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города, район приобретает законченный вид согласно проекту детальной планировки.

**5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции\*:**

Протяженность проектируемых дорог: ул. Новая №1 - 743,15 м., ул. Новая №2 - 514,35 м., ул. Новая №3 - 305,47 м., ул. Новая №4 - 162,21 м. Итого: 1725,18 м. (1,73 км), с пропускной способностью менее 1 тыс. автомобилей в час.

Проектируемые улицы занимают восточное направление города Алматы, ограничиваясь с западной стороны Кульджинским трактом и с северной стороны улицей Бухтарминская. На восточной границе они смежны с посёлком Бесагаш и Туздыбастау. В данном районе планируется строительство Торгово-развлекательного центра «Mall Aport East».

Основные технические нормативы для проектирования

| № п/п | Наименование показателей  | Ед. изм    | Показатели улиц                                                |              |              |              |
|-------|---------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
|       |                           |            | ул. Новая №1                                                   | ул. Новая №2 | ул. Новая №3 | ул. Новая №4 |
| 1     | 2                         | 3          | 4                                                              | 5            | 6            | 7            |
| 1     | Категория улицы           | -          | Магистральная улица районного значения, пешеходно-транспортные |              |              |              |
| 2     | Ширина красных линий      | м          | 20                                                             | 40           | 30           | 20           |
| 3     | Расчетная скорость        | км/ч<br>ас | 40                                                             | 40           | 40           | 40           |
| 4     | Количество полос движения | шт         | 2                                                              | 2            | 2            | 2            |
| 5     | Строительная длина        | м          | 743,15                                                         | 514,35       | 305,47       | 162,21       |
| 7     | Ширина полосы движения    | м          | 3,5х2                                                          | 3,5х2        | 3,5х2        | 3,5х2        |
| 8     | Ширина тротуара           | м          | 3                                                              | 3            | 3            | 3            |

**6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности\*:**

Протяженность проектируемых дорог: ул. Новая №1 - 743,15 м., ул. Новая №2 - 514,35 м., ул. Новая №3 - 305,47 м., ул. Новая №4 - 162,21 м. Итого: 1725,18 м. (1,73 км), с пропускной способностью менее 1 тыс. автомобилей в час.

**Конструкция дорожной одежды**

ТИП 1. Улицы местного значения, проезды, стоянки

1. Верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б, марки II на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см;
2. Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона, марки II на битуме БНД-70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 6 см;
3. Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 - 80 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см;
4. Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийная смеси по ГОСТ 3735-2014 толщиной 20 см;

Грунт земляного полотна - Суглинок твердый

ТИП 2. Съезды во дворы

1. Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см;
2. Основание из гравийно-щебеночно-песчаной смеси С5 по СТ РК 1549-2006 – 0-40 мм толщиной 15 см;
3. Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см.

ТИП 3. Тротуары

1. Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки Ц, толщиной 5 см;
2. Основание из гравийно-щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 – 20-40 мм толщиной 10 см;
3. Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15 см.

**7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта)\*:**

Продолжительность проведения работ составит 11 месяцев. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности – апрель 2024 года, сроки завершения – март 2025 года. По окончании строительства объект (дорога) будет введен в эксплуатацию. Постутилизация не проектируется.

**8. Земельные участки, их площади, целевые назначения, предполагаемые сроки использования\*:**

Категория земель - Земли населенных пунктов (городов, поселков и сельских населенных пунктов). Улица местного значения, расположенная в жилой застройке. Площадь проектируемо дороги 1,21 га.

Целевое назначение: обеспечение транспортной инфраструктуры к строящейся школе на 2000 мест. Предполагаемые сроки использования – бессрочно.

Протяженность проектируемых дорог: ул. Новая №1 - 743,15 м., ул. Новая №2 - 514,35 м., ул. Новая №3 - 305,47 м., ул. Новая №4 - 162,21 м. Итого: 1725,18 м. (1,73 км), с пропускной способностью менее 1 тыс. автомобилей в час.

Согласно п.3 статьи 68 ЭК РК, -для целей подачи заявления о намечаемой деятельности, проведения скрининга воздействий намечаемой деятельности или оценки воздействия на окружающую среду наличие у инициатора прав в отношении земельного участка, необходимого для осуществления намечаемой деятельности, не требуется.

**9. Водные ресурсы с указанием предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности\*:**

Водные ресурсы с указанием видов водопользования - общее водопользование.

Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – 825,0 м<sup>3</sup>; на производственные технические нужды (согласно сметным данным) – 940,94 м<sup>3</sup>.

На производственные нужды в период строительства объекта вода в объеме 940,94 м<sup>3</sup>/период используется безвозвратно. Вода, используемая на хозяйственно-бытовые нужды в объеме 825,0 м<sup>3</sup>/период сбрасываются в существующие канализационные сети.

Ближайшие водный объект расположен в 540 м (0,54 км) в юго-восточном направлении (рисунок 1). Все предусмотренные проектом работы будут проводится за пределами водоохранных зон и полос от ближайших поверхностных водных объектов.

**10. Водные ресурсы с указанием видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая)\*:**

Водные ресурсы с указанием видов водопользования - общее водопользование.

Техническое водоснабжение (вода непитьевого качества) – привозная по договору; питьевое водоснабжение (вода питьевого качества) – привозная по договору.

**11. Водные ресурсы с указанием объемов потребления воды\*:**

Расход воды в период проведения строительства объекта составит: на хоз.-бытовые нужды – **825,0 м<sup>3</sup>**; на производственные технические нужды (согласно сметным данным) – **940,94 м<sup>3</sup>**.

**12. Водные ресурсы с указанием операций, для которых планируется использование водных ресурсов\*:**

Техническое водоснабжение для проведения работ по пылеподавлению.

Питьевое водоснабжение – для нужд работников.

**13. Участки недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны)\*:**

На рассматриваемом объекте использование недр не предусмотрено

**14. Растительные ресурсы с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации\*:**

Работы по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на участке строительства выполнены силами специалистов ИП «Biota». Данный вид обследования проведен в связи с требованиями и в соответствии с правилами содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы утвержденные решением XXXII сессии маслихата города Алматы VII созыва от 17 января 2023 года № 211 с целью получения данных по объему компенсационных восстановительных работ.

В результате проведенных работ по инвентаризации и лесопатологическому обследованию зеленых насаждений на участке строительства подъездной дороги к строящейся школе на 2000 мест южнее Кульджинского тракта, севернее Талгарского тракта, учтено и описано 113 экземпляров древесно-кустарниковой растительности. Из них 101 шт. деревья и 12 шт. кустарника.

Все, учтенные при инвентаризации насаждения относятся к категории специального назначения. Основной преобладающей древесной породой на обследованной территории является Лох серебристый.

Всего под вырубку намечено 32 дерева, из них 28 экземпляров удовлетворительного санитарного состояния и 4 экземпляра неудовлетворительного санитарного состояния. Так же под вырубку назначено 6 кустарников удовлетворительного санитарного состояния.

Вырубка насаждений осуществляется по разрешению уполномоченного органа в соответствии с Законом о разрешениях, при предоставлении гарантийного письма от физических и юридических лиц о компенсационной посадке взамен вырубленных деревьев. Восстановление деревьев производится на специальных участках согласно плану компенсационной посадки города и населенного пункта, при необходимости с заменой грунта на плодородную почву.

Физическими и юридическими лицами при вырубке деревьев по разрешению уполномоченного органа компенсационная посадка восстанавливаемых деревьев производится в десятикратном размере, путем посадки саженцев лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом или хвойных пород высотой не менее 2 метра с комом. Деревья, подлежащие пересадке в соответствии с материалами инвентаризации и лесопатологического обследования зеленых насаждений, пересаживаются на участки указанные уполномоченным органом.

Пересадка зеленых насаждений осуществляется в течение года при условии соблюдения специальных технологий пересадок. В целях эффективной приживаемости деревьев лиственных и хвойных пород их пересадку рекомендуется проводить в период с наступления осени до ранней весны.

В случае если пересадка привела к гибели деревьев, устанавливается десятикратный размер компенсации.

Редких, исчезающих, лекарственных видов растительности на территории нет. Зеленые насаждения на улице играют важную роль в архитектурно-художественном восприятии уличного пространства и защите населения от транспортного шума, пыли, выхлопных газов автомобилей. В проекте предусматривается посадка деревьев и кустарников на зеленых полосах между проезжей частью и тротуарами, расположенными по красным линиям.

Ассортимент древесно-кустарниковых пород будет подобран, в соответствии с климатическими условиями района.

Информация по составу и количеству деревьев, окончательный перечень будет представлен в дендрологическом плане.

**15. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром\*:**

Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на территории нет. Намечаемая деятельность не приведет к изменению численности и видового состава животных в районе проведения работ. Использование объектов животного мира не предусмотрено.

**16. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования\*:**

Использование объектов животного мира не предусмотрено.

**17. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных\*:**

Использование объектов животного мира не предусмотрено.

**18. Виды объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием операций, для которых планируется использование объектов животного мира\*:**

Использование объектов животного мира не предусмотрено.

**19. Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования\*:**

Весь объем дорожно-строительных материалов будет обеспечиваться с действующих предприятий:

Сварочные работы – расход электродов – 1600 кг, проволока сварочная 150 кг.

Газовая сварка и резка – время работы аппарата 350 ч., кислород техн. 470 кг., пропан бутановая смесь – 0,8 кг.

Битумный котел – время работы 200 ч., битум – 24,63 тонн; расход ДТ 4,8 тонн.

ДЭС – время работы 320 ч., расход ДТ 2,4 тонн

Компрессор – время работы 450 ч., расход ДТ 4,5 тонн

Механическая обработка металла (станок шлифовальный) – 140 ч.

Механическая обработка металла (дрель электрическая) – 35 ч.

Деревообработка – 20 ч. (1,804 м<sup>3</sup>)

Аппарат для сварки полиэтиленовых труб – 125 ч. (6 553,8326 м., 479,5 шт.)

**Инертные материалы:**

|                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| Песок строительный               | 81,699 м <sup>3</sup>   |
| Щебень фр. 20-40 мм              | 4,94961 м <sup>3</sup>  |
| Щебень фр. 40-80 (70) мм         | 0,031734 м <sup>3</sup> |
| Песчано-гравийная смесь          | 10105,0 м <sup>3</sup>  |
| Смесь щебеночно-песчаная С6      | 4423,02 м <sup>3</sup>  |
| Портландцемент                   | 0,012348 тонн           |
| Известь строит.негашеная комовая | 0,000045 тонн           |

**Малярные работы:**

|                                      |                       |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Грунтовка                            | тонн – 0,04696        |
| Растворитель                         | тонн – 0,00688        |
| Лак битумный                         | тонн – 1,04           |
| Эмаль                                | тонн – 0,0635         |
| Смеси асфальтобетонные горячие       | 6340,863 тонн         |
| Мастика битумная                     | 0,794 тонн            |
| Битум нефтяной                       | 11,3 тонн             |
| Основания. Розлив вяжущих материалов | 23,3 тонн             |
| Вода техническая                     | 940,94 м <sup>3</sup> |
| Мусор строительный (погрузка)        | 1136,5 тонн           |

Сроки использования иных ресурсов – период проведения строительно-монтажных работ.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности – апрель 2024 года, сроки завершения – март 2025 года.

Срок поставки – период проведения строительно-монтажных работ. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности – апрель 2024 года, сроки завершения – март 2025 года.

Сведения об электрической и тепловой энергии. Работы будут проводиться в теплый период года, и соответственно тепловая энергия не требуется. В качестве электрической энергий будут использованы электростанции передвижные мощностью до 4 кВт, а также мощностью свыше 4 до 30 кВт.

**20. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью\*:**

Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют.

Обеспечение строительства строительными материалами (щебень, песок, цемент и т.д.) обеспечивается подрядчиком.

**21. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)\*:**

Выбросы в атмосферу на период проведения работ содержат 23 загрязняющих вещества: оксид железа (3 класс опасности) - 0,01884 тонн, марганец и его соединения (2 класс опасности) - 0,0028705 тонн, гашеная известь (3 класс опасности) - 0,000000017640 тонн, азота диоксид (2 класс опасности) - 0,24076 тонн, азота оксид (3 класс опасности) 0,274587 тонн, сажа (3 класс опасности) 0,0357 тонн, сера диоксид (3 класс опасности) 0,097224 тонн, оксид углерода (4 класс опасности) 0,239838 тонн, фтористые газообразные соединения (2

класс опасности) 0,00064 тонн, фториды неорганические (2 класс опасности) 0,0004095 тонн, диметилбензол (3 класс опасности) 0,3972168 тонн, метилбензол (3 класс опасности) 0,0106299 тонн, хлорэтилен (1 класс опасности) 0,000007254 тонн, бутилацетат (4 класс опасности) 0,0020574 тонн, акролеин (2 класс опасности) 0,00828 тонн, формальдегид (2 класс опасности) 0,00828 тонн, ацетон (4 класс опасности) 0,0044577 тонн, уайт-спирит 0,2859952 тонн, углеводороды (4 класс опасности) 0,15333 тонн, взвешенные частицы (3 класс опасности) 0,1641769 тонн, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 5,75222383 тонн, пыль абразивная 0,01714 тонн, пыль древесная 0,00562 тонн.

Валовый выброс вредных веществ в атмосферу от источников на период строительства ориентировочно составит **7,720284002 тонн** (без учета валового выброса от передвижных источников).

Объект не подлежит занесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей.

Валовый выброс от автотранспорта не учитывается, выбросы оплачиваются по фактическому объёму сожженного топлива, максимально-разовый выброс же включён в расчёт рассеивания, чтобы оценить воздействие объекта в целом на окружающую среду.

**22. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей\*:**

Хоз-бытовые сточные воды сбрасываются в биотуалет, по мере накопления стоки будут вывозиться специальным автотранспортом. Сброс стоков в поверхностные водоемы объектом не предусматривается.

**23. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей\*:**

Сбор и временное хранение отходов на период СМР проводится на специальных площадках (местах). Площадка для размещения контейнеров ТБО имеет твердое водонепроницаемое покрытие. В период строительства объекта на площадке будут образовываться следующие виды отходов:

**Опасные отходы:** отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) – объем 0,39 тонн. Образуются при выполнении малярных работ. По мере накопления вывозится на обезвреживание.

абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) - – объем 0,0003 тонн. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. По мере накопления сжигается или вывозится на обезвреживание.

шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, содержащие опасные вещества (нефте содержащий осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта) - 0,095 тонн. Образуются при зачистке отстойника сточных вод мойки автотранспорта. По мере накопления вывозится на обезвреживание.

битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу (отходы битума) - 0,4463 тонн. Образуются при выполнении гидроизоляционных работ. По мере накопления вывозится на обезвреживание.

**Неопасные отходы:** смешанные коммунальные отходы - 6,9 тонн. Отход образуется в результате жизнедеятельности и непроеизводственной деятельности персонала. Складирование происходит в специальном закрытом контейнере временного хранения, установленной на открытой площадке, огражденной с 3-х сторон. Захоронение на полигоне ТБО.

смеси бетона, кирпича, черепицы и керамики, за исключением упомянутых в 17 01 06 (строительные отходы) – 1136,5 тонн. Образуются при строительстве зданий/сооружений. Представляют собой цементный бетон. Вывозится на ПТО.

отходы сварки (огарки сварочных электродов) - 0,024 тонн. Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. По мере накопления вывозятся совместно с ломом черных металлов

Ориентировочный объем образующихся отходов составит 1144,356 тонн, из них опасных отходов – 0,932 тонн, неопасных отходов – 1143,424 тонн.

Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору.

**24. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений\*:**

Прохождение государственной экологической экспертизы

**25. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты)\*:**

Климатические данные района строительства представлены метеостанцией Алматы ОГМС. Климат района резко континентальный. Зима не устойчивая и не продолжительная. Лето длительное и жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения. Средняя месячная температура самого холодного месяца года января  $-5,3^{\circ}\text{C}$ , а самого теплого – июля  $+23,8^{\circ}\text{C}$ .

В отдельные очень суровые зимы температура может понижаться до  $-38^{\circ}\text{C}$  (абсолютный минимум), но вероятность такой температуры не более 5%.

В жаркие дни температура может повышаться до 35-40 градусов тепла.

Абсолютная максимальная температура воздуха  $43,4^{\circ}\text{C}$ .

Абсолютная минимальная температура воздуха от  $-37,7^{\circ}\text{C}$ .

Ветер. Преобладающее направление ветра в январе – южное и северное по м/с Алматы, максимальная из средних скоростей по румбам 1,9 м/с, минимальная 1,4 м/с, в июле – южное и восточное, минимальная из средних скоростей по румбам 1,6 м/с, максимальная 2,8 м/с. Для исследуемого района характерны частые ветры, дующие преимущественно в южном и северном направлениях. Среднегодовая скорость ветра равна 1,5 м/с. (Научно прикладной справочник по климату, выпуск 18, книга 2 Казахская ССР 1989г.).

По совокупности всех климатообразующих факторов в системе строительно-климатического районирования исследуемая территория относится к подрайону ПІВ (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»).

Согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017 территория относится: по весу снегового покрова-к району II; по базовой скорости ветра, м/с-к району II по давлению ветра-к району II. Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом существующих фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет». Фоновые концентрации установлены с учетом данных наблюдений по посту №5 г.Алматы за период 2020 – 2022гг. Значения существующих фоновых концентраций

| Номер поста | Примесь                  | Концентрация Сф – мг/м3 |       |        |       |       |
|-------------|--------------------------|-------------------------|-------|--------|-------|-------|
|             |                          | Штиль 0-2 м/сек         | Север | Восток | Юг    | Запад |
| № 5         | Взвешанные частицы РМ2.5 | 0,129                   | 0,082 | 0,07   | 0,076 | 0,079 |
|             | Взвешанные частицы РМ10  | 0,135                   | 0,087 | 0,075  | 0,081 | 0,083 |
|             | Азота диоксид            | 0,145                   | 0,112 | 0,094  | 0,126 | 0,111 |
|             | Диоксид серы             | 0,251                   | 0,394 | 0,617  | 0,671 | 0,593 |
|             | Углерода оксид           | 2,318                   | 2,268 | 1,473  | 1,712 | 1,588 |

**26. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности\*:**

Расчет рассеивания загрязняющих веществ, произведен с учетом фоновых концентраций, предоставленных РГП «Казгидромет» и проводился для максимального режима работы источников загрязнения.

Расчетами подтверждено, что выбросы от источников не окажут влияния на загрязнения атмосферного воздуха, так как состояние атмосферного воздуха, может быть оценено, как минимальное, локальное. Поверхностные водные объекты на территории проведения работ отсутствуют. Все предусмотренные проектом работы будут проводится за пределами водоохранных зон и полос от ближайших поверхностных водных объектов. Хоз-бытовые сточные воды отводятся в биотуалет, по мере накопления будет вывозиться на основании договоров специализированной организацией. Отходы, образующиеся в период строительства полностью передаются сторонней специализированной организации по договору. Планируемая деятельность существенно не влияет на фаунистические группировки животных.

**27. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости\*:**

Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагаются.

**28. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий\*:**

Предусмотрены следующие мероприятия по охране атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвенно-растительного покрова, животного мира в процессе проведения планируемых работ: проведение пылеподавления, контроль соблюдения технологического регламента ведения работ; движение автотранспорта по отведенным дорогам; запрет неорганизованных проездов по территории; заправка автотехники только в специально оборудованных местах; для предотвращения загрязнения почв и далее подземных вод отходами производства и потребления, их транспортировка и хранение производятся в закрытой таре; раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях.

**29. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта)\*:**

Возможные альтернативы достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не требуются.