

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

080000, Жамбыл облысы
Тараз қаласы, Қолбасшы Койгелді көшесі, 188 үй
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080000, Жамбылская область
город Тараз, улица Колбасшы Койгелды, дом 188
тел.: 8 (7262) 430-040
e-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «Казфосфат»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, Задание на проектирование переноса участка железнодорожного пути № 42 в районе промышленной площадки ЖФ ТОО «Казфосфат» (НДФЗ) Жамбылская область, Жамбылский район, промзона, Ситуационная карта схема, расчеты.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ18RYS00500567 от 06.12.2023 года.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Местоположение объекта: участок работ расположен в Жамбылской области, в районе промышленной площадки ЖФ ТОО «НДФЗ» «Фосфорный завод». Железнодорожный путь №42 расположен в Жамбылской области, в 20 км северо-западнее границы г. Тараз, вдоль северных склонов предгорья Улькен-Бурул-Тау, хребта "Малый Каратау" и в 6 км южнее села Бирлесу-Енбек.

Краткое описание намечаемой деятельности

В данном проекте рассматривается перенос участка железнодорожного пути №42, ведущий на отвал гранулированного шлака для улучшения логистических операций. Протяженность переносимого участка ж/д пути ориентировочно 1700 метров. Проектом предполагается устройство верхнего строения ж/д путей, конструкцией состоящей из рельсов, шпал деревянных, балласт – щебень, уплотненный граншлак. Планируется укладка пути из рельсов, на деревянных шпалах, на щебеночном балласте. Земляное полотно ж/д путей запроектировано в насыпи шириной по верху 6.0 м. со сливной призмой высотой 15 см. из резерва, отвод ливневых стоков планируется с пропуском ливневых стоков через металлическую трубу d=0.5 м. на рельеф. Организация строительства намечается средствами малой механизации при раздельном скреплении пути. Планируется укладка пути из рельсов Р 65, на деревянных шпалах Тип-II, на щебеночном балласте нсл.=35 см. Учитывая условия сложившейся застройки территории радиусы в плане будут не менее 200 м. Уклоны в продольном профиле будут не более



14,8%. Земляное полотно ж/д путей будет запроектировано в насыпи шириной по верху 6.0 м. со сливной призмой высотой 15 см. из резерва, отвод ливневых стоков планируется с пропуском ливневых стоков через металлическую трубу $d=0.5$ м. на рельеф.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Ожидаемые выбросы в период строительства: организованные нормируемые – 1: – ист. №0001- компрессоры передвижные; неорганизованные нормируемые – 8: – ист. № 6001 – выемка грунта; – ист. № 6002 – транспортировка грунта в насыпь; – ист. № 6003 – разгрузка грунта; – ист. №6004 – засыпка, уплотнение, разравнивание, планировка; – ист. №6005 – демонтажные работы ж/д путей; – ист. №6006 – разгрузка и хранение щебня; – ист. №6007 – разгрузка и хранение граншлака; – ист. №6008 – монтажные работы (сварочные работы, работы по металлу); неорганизованные ненормируемые – 1 – ист. № 6009 автотранспорт с ДВС. Работа строительной техники используются при доставке рабочих инструментов и сырьевых ресурсов для строительства. Оценка воздействия на атмосферный воздух площадки на период строительства: 9 нормируемых источников (8 - неорганизованных, 1 - организованных) выбрасывают в атмосферный воздух 2,2035 г/с; 11,3591 т/год загрязняющих веществ 13-ти наименований. Диоксид железа- 0,0206526 т/год 3 класс опасности, оксиды марганца - 0,0022636 т/год 2 класс опасности, диоксид азота- 0,052896 т/год 2 класс опасности, оксид азота- 0,01322 т/год 3 класс опасности, сажа - 0,004613 т/год 1 класс опасности, диоксид серы- 0,006919 т/год 3 класс опасности, оксид углерода -0,04613 т/год 4 класс опасности, бенз(а)пирен-0,000000085 т/год 3 класс опасности, формальдегид- 0,0009226 т/год 3 класс опасности, углеводороды предельные C12-C19- 0,0230652 т/год 4 класс опасности, взвешенные вещества-0,001552 т/год 3 класс опасности, пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния - 11,18585 т/год 3 класс опасности, пыль абразивная:- 0,0010368 т/год 3 класс опасности.

На период строительства: Водоснабжение на площадке строительства - привозное, для питьевых нужд - бутилированная. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, полив или орошение и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство.

Расход воды на хоз.питьевые нужды составит -0,233 тыс.м3/год, расход воды на полив для обеспыливание - 0,880 тыс.м3/год На период эксплуатации: потребность в водоснабжении отсутствует Водные объекты на расстоянии менее 3000 м от участка работ отсутствуют.

Предполагаемые объемы образования отходов на период строительства 4,169 т/год, из них: неопасные-4,169 т/ год коммунальные отходы (код 20 03 01)- 1,911 т/год образуются в результате жизнедеятельности персонала строительной организаций и представлены коммунальными отходами (ТБО). Для временного размещения ТБО предусматриваются контейнеры, объемом 1,5 м3 с крышкой, находящиеся на отдельной бетонированной площадке и вывозятся на полигон ТБО. Огарыши сварочных электродов (код 12 01 13 неопасный)- 0,020 т/год представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Металлическая стружка (код 12 01 01 неопасный) – 2,238т/год. Образуется при инструментальной обработке металлов

Намечаемая деятельность не предусматривает использование растительных ресурсов. Вырубка и снос деревьев, а также зеленых насаждений не предусматривается.

Использование животного мира не предусмотрено.

Трансграничное воздействие отсутствует.

Возможные формы воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности имеют по пространственному масштабу – ограниченное воздействие, по временному масштабу – кратковременное воздействие, по интенсивности



– незначительное воздействие. Воздействие на атмосферный воздух оценивается как минимальное, значимость воздействия низкая, воздействие на животный и растительный мир оценивается как слабое; воздействие на водные ресурсы при строительстве не происходит; воздействие на существующее состояние почв локальное.

Намечаемая деятельность: Перенос участка железнодорожного пути № 42 в районе промышленной площадки ЖФ ТОО «Казфосфат» (НДФЗ) Жамбылская область, Жамбылский район, согласно п.п.8) п.12 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.о. руководителя департамента

Назарбеков Жахангер Конысбаевич

