



## ТОО «Mineral Product International»

### Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ60RYS00499811 от 05.12.2024 года.

#### Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство внешних инженерных сетей (ВЛ-220 кВ) для завода по производству ферросплавов в г. Экибастуз.

В административном отношении проектируемый участок находится в подчинении администрации г.Экибастуза. Территория понизительной подстанции - 220/35/10 кВ примыкает к территории Ферросплавного завода и находится в 10 км от г. Экибастуз.

Вид деятельности принят согласно пп.10.2, п.10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 2.01.2021 года за №400-VI ЗРК (далее-ЭК РК) - «Передача электроэнергии воздушными линиями электропередачи от 110 киловольт (кВт)».

#### Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется строительство одноцепной воздушной линии электропередачи напряжением 220 кВ от отходящей линейной ячейки №14 ОРУ-220кВ Экибастузской ГРЭС-1, до главной понизительной подстанции ферросплавного завода, протяженность ВЛ - 5,4 км. На проектируемой ВЛ-220 кВ монтируются провода АС240/39 (2 провода в фазе), трос ОКГТ-с-1-16(G.652) - 16/80 с оптическим сердечником и второй трос ТК11 Подвеска проводов 2хАС240/39 на промежуточных опорах осуществляется посредством крепления их в глухих зажимах 2ПГН-5-7, грозотроса ТК11 - в поддерживающих глухих зажимах ПГ-1-11, грозотроса ОКГТ - в поддерживающих зажимах ЗПС.

Трасса ВЛ-220 кВ будет выходить с линейного портала подстанции ОРУ-220 кВ ЭГРЭС-1 на концевую опору У220-3т+10 №1 (Уг.1) и далее следуя до Уг.2 в северо-западном направлении пересекает ВЛ-220кВ. На Уг.2 трасса ВЛ поворачивает влево и следует до Уг.3 в северо-западном направлении, пересекая электрифицированную и неэлектрифицированную железную дорогу общего пользования, 2хВЛ 10кВ. На Уг.3 трасса поворачивает вправо и следует до Уг.4 в северо-западном направлении пересекая автодорогу г. Экибастуз - ЭГРЭС-1 и ВЛ 500 кВ Л-5017. На Уг.4 трасса поворачивает вправо на север, пересекая пять ВЛ 220кВ и следует до Уг.5. На Уг.5 трасса поворачивает влево и следует до Уг.7 в северо-восточном направлении, пересекая ВЛ 500кВ. На Уг.7 трасса поворачивает вправо и следует до Уг.8 в северо-западном направлении пересекая 2хВЛ 110 кВ. На Уг.8 трасса поворачивает влево и следует до Уг.9 в северо-западном направлении пересекая автодорогу. На Уг.9 трасса поворачивает влево и следует преимущественно в западном направлении до Уг.10 пересекая 2хВЛ 500кВ. На Уг.10 трасса ВЛ поворачивает влево и следует до Уг.11 в южном направлении пересекая 2хВЛ 110 кВ. На Уг.11 трасса ВЛ поворачивает вправо и следует до ПС 220кВ МР1.

Начало строительства электрических сетей 2 квартал 2024 года, продолжительность строительства 16 месяцев.

Ближайший водный объект озеро Жынгылды на расстоянии свыше 500 метров в юго-восточном направлении от объекта (концевых опор проектируемой ВЛ-220 кВ в месте подключения к ОРУ-220 кВ).

На период строительства будет использоваться привозная вода питьевого (192,38 м<sup>3</sup>) и технического качества (625,39 м<sup>3</sup>). Техническая вода на период строительства для пылеподавления, уплотнение щебня, приготовления растворов. Для естественных нужд работников будут установлены



передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод. Общий объем сточной воды за весь период строительства - 192,38 м<sup>3</sup>. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не предусматривается.

Согласно сведениям заявления в процессе проведения строительных работ сброс загрязняющих веществ в окружающую среду, использование растительных ресурсов и пользование животным миром не предусмотрено.

Иные ресурсы необходимые для осуществления намечаемой деятельности: щебень - 558,702 м<sup>3</sup>, смесь пгс - 2114,760 м<sup>3</sup>, песок - 7659,177 м<sup>3</sup>, глина 256,549 м<sup>3</sup>, мастика и битум гидроизоляционные - 10773,285 т, эмаль ХС-760 - 0,0032 т, эмаль ПФ-115 - 0,238 т, лак электроизоляционный 318 - 0,011 т, БТ-123 - 0,358 т, ГФ-021 - 0,036 т, грунтовка масляная - 0,288 т, ВЭАК-1180 - 0,114 т, МА - 0,007 т, бензин-растворитель - 0,009 т, растворитель - 0,059 т, уайтспирит - 0,0036 т, электроды Э-42 - 0,691 т, электроды Э-42А - 0,440 т, электроды Э46 - 0,186 т, ацетилен технический газообразный - 2,440 кг, пропан бутановая смесь техническая - 155,106 кг, припой ПОС-30, сурм. - 0,143 кг, проволока - 0,580 кг. Общий расход дизтоплива автотехникой в пределах стройплощадки - 92,11 т. Электроснабжение на период строительства от существующих сетей при отсутствии сетей от ДГУ.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, в неустановленных местах; исключить проведение любых видов работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники; использовать исправную технику; заправку осуществлять на специальных площадках; хранение горюче-смазочных материалов осуществлять на оборудованных складах; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

#### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Территория района представляет собой слабовсхолмленную местность. Относительные превышения форм рельефа достигают 20-40м. Климат резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха.

На период строительно-монтажных работ предполагаются выбросы в объеме - 8,9771205672 т/период.

На этапе строительства будут образовываться следующие виды отходов: ткани для вытирания, отходы сварки, металлолом, тара из под ЛКМ, смешанные коммунальные отходы. Планируется временно складировать отходы в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Общий объем отходов 8,444344 т.

#### **Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.**

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Учитывая отсутствие вида деятельности в Приложении 2 к ЭК РК, строительно-монтажные работы по намечаемой деятельности подлежат отнесению к IV категории, оказывающей негативное воздействие на



окружающую среду, на основании пп.2 и 3 п.13 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (приложение к приказу Министр экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317).

Согласно нормам ст.87 ЭК РК, обязательной государственной экологической экспертизе объекты IV категории не подлежат.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 27.12.2023 года, размещенного на сайте <https://ecportal.kz/>.

**Руководитель Департамента**

**К. Мусапарбеков**

Исп.: Бекет Ә.А.  
532354

Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

