

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖЕТІСУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ОБЛАСТИ ЖЕТІСУ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

040000, Алматы облысы, Талдықорған қаласы,
Абай көшесі, 297 үй, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БСН 2207400897,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

040000, Алматинская область, город Талдыкорган,
ул. Абая, д. 297, тел. 8 (7282) 24-23-42,
факс: 8 (7282) 24-48-06, БИН 2207400897,
E-mail: almobl-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
города Талдыкорган»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности) Проект
реконструкция дороги Талдыкорган-Уштобе от заправки «РР» до с.Енбек
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ54RYS00502053 от 07.12.2023 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проект реконструкция дороги Талдыкорган-Уштобе от заправки «РР» до с.Енбек
Намечаемая деятельность относится к Приложению 1, раздел 2, п.7, пп.7.2
строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной
способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Площадь земельного участка – 73,4га. Целевое назначение земельного участка-для
обслуживания автомобильной дороги г. Талдыкорган-г. Уштобе-ст. Биже-ст. Мукры.

Краткое описание намечаемой деятельности

Месторасположение объекта: г. Талдыкорган, ул. Жансугурова, от АЗС «РР» до
с.Енбек. В виду того, что автомобильная дорога существующая, проектом предполагается
ее реконструкция, выбор другого места не представляется возможным.

В рабочем проекте предусмотрено устройство объездной дороги. Покрытие по
объездной дороге предусмотрено: Серповидного профиля из материала от разборки
существующей дорожной одежды с добавлением нового материала, толщиной 0,10м. После
производства работ по основной дороге объездная дорога разбирается с повторным
использованием материала от разборки в основную дорогу. На проектируемой улице
устраиваются новые ж/б водопропускные трубы из сборных железобетонных элементов
круглого сечения d-1.5н. Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме
работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают
принятые в расчетах условия протекания воды. Проектные трубы: ПК24+42 – d-1.5н
фундаментная - I тип Lс ог.=41,29 м ПК32+71 – d-1.5н фундаментная - I тип Lс ог.=39,28м
ПК44+70 – d-1.5н фундаментная - I тип Lс ог.= 30,20м ПК52+29 – d-1.5н фундаментная - I
тип Lс ог.=31,20м. В проекте принято решение произвести замену существующих ж/б труб
на новые трубы на указанных пикетах на остальных участках расположения существующих
труб будут устроены ж/б водопропускные лотки ЛК 300.150. с перекрытием ж/б плитами.
В границах работ по реконструкции магистральной дороги устраивается как новая

дорожная одежда, так и перекрытие существующей на всем протяжении. В пределах пересечений и примыканий проектом предусмотрено применение новой дорожной одежды II типа толщиной 0,42м. Новая дорожная одежда по типу I основной дороги толщиной 0,56м предусмотрена на остановочных карманах автобусных остановок, переходно-скоростных полосах и примыканиях. Проектом предусмотрено фрезерование существующего покрытия с использованием материала в дополнительном слое новой конструкции дорожной одежды, обрубка кромок для устройства уширения дорожной одежды до 4 полос движения. В подготовительный период производится демонтаж существующих искусственных сооружений водопропускных труб. Проектируемый участок представляет собой транспортный комплекс: магистральная дорога регулируемого движения. Четырехполосная дорога с шириной полосы движения 3,5м. С устройством пешеходного тротуара с двух сторон дороги шириной 2,25м. Рабочим проектом предусмотрено: - Уширение существующей магистральной улицы до 4 полос движения до значений магистральной дороги регулируемого движения МДРД. - Вынос и переустройство существующих коммуникаций, попадающих в зону строительства; - Устройство наружного освещения, - Устройство новых водопереливных лотков, - Устройство водопропускных труб. Технические нормативы автодороги: Число полос движения – 4шт.; Ширина полосы движения-3,5 м; Ширина проезжей части -14 м; Ширина обочины-3,5 м.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Система водоснабжения централизованная. Водоохранные зоны и полосы в районе ведения работ отсутствуют.

Растительность рассматриваемой территории характерна для засушливой степной зоны и представлена ковыльным и полынно-злаковым разнотравьем – ковыль, типчак, тонконог, овсец, степная тимopheевка, волоснец, полынь, а в поймах рек и балок – кустовые и пирейные луга, заросли камыша. Травяной растительностью покрыта вся окружающая местность. Древесная растительность встречается только в населенных пунктах и по берегам рек и балок. Непосредственно на территории строительной площадки наличие краснокнижных растений не зафиксировано, так как вблизи строительной площадки развита инфраструктура. Приобретение растительных ресурсов проектом не предусмотрено. На территории обследованного участка под реконструкцию автодороги произрастают древесные и кустарниковые насаждения. В результате проведенного обследования участка установлено, что 5 шт. – ослабленные, 983 шт. - угнетенные, 16 шт – усыхающие, 5 шт. – сухостойные. Кустарниковые породы: 11 шт. - угнетенные. Предусматривается санитарная рубка – 352шт., обрезка – 262шт., пересадка – 12шт. Вырубленные зеленые насаждения подлежат компенсационной посадке в 10-ти кратном размере.

Животный мир района смешанный, определяется высотными зонами. В нижнем поясе – зайцы, суслики, хомяки, барсуки и др. В лесолуговом поясе – бурые медведи. В высокогорье – горные козлы, архары, серые суслики. Из птиц в лесах имеются сибирский трехлетний дятел, кедровка, березовая сова, тяньшанский королек. В высокогорье – темнобрюхий улан, центральноазиатская галка, кеклики, фазаны. Животный мир проектируемого участка представлен преимущественно мелкими грызунами, пресмыкающимися, пернатыми и насекомыми. Особенностью участка является обилие домашних животных, а также хорошо приспособленных для жизни и размножения синантропных видов животных. Район размещения площадки работ находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия на техногенной освоенной территории участка. Путей сезонных миграций и мест отдыха, пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения не отмечено.

На период строительства Перечень выбрасываемых загрязняющих веществ: железа оксиды – (ПДКс.с. - 0.04 мг/м³; 3класс) – 0,014529т, марганец и его соединения-(ПДКм.р. - 0.01 мг/м³, ПДКс.с. - 0.001 мг/м³, 2класс)-0,000415т, азота диоксид- (ПДКм.р. - 0.2 мг/м³, ПДКс.с.-0.04мг/м³ ; 2класс)-0,44821т, азота оксид – (ПДКм.р. – 0,4 мг/м³, ПДКс.с.-0.06мг/м³;3класс)-0,7625т, углерод- (ПДКм.р. - 0.15 мг/м³, ПДКс.с.-0.05мг/м³; 3класс)-

0,037т, серы диоксид- ПДКм.р. - 0.5 мг/м³, ПДКс.с.-0.05мг/м³; 3класс)-0,069т, углерода оксид – (ПДКм.р. - 5 мг/м³, ПДКс.с.-3мг/м³; 4класс)- 0,370647т, фториды неорганические плохо растворимые- (ПДКм.р. - 0.2 мг/м³, ПДКс.с.-0.03мг/м³;2класс)- 0,682т, диметилбензол- (ПДКм.р. - 0.2 мг/м³;3класс)-0,366214т, метилбензол- (ПДКм.р. - 0.6 мг/м³;3класс)-0,004253 т, бутилацетат- (ПДКм.р. - 0.1 мг/м³;4класс)-0,000787т, этилцеллозольв (ОБУВ-0,7)-0,0012т, керосин- (ОБУВ 1,2), уайт-спирит- (ОБУВ 1)-0,261958т, углеводороды предельные С12-19- (ПДКм.р. - 1 мг/м³;4 класс)-4,795т, пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния- (ПДКм.р. - 0.3 мг/м³, ПДКс.с. - 0.1 мг/м³;3класс)-14,6065т, пыль неорганическая менее 20% двуокиси кремния (ПДКм.р. – 0,5 мг/м³, ПДКс.с. - 0.15 мг/м³;3класс)-0,02т, взвешенные вещества (ПДКм.р. – 0,5 мг/м³, ПДКс.с. - 0.15 мг/м³;3класс)-0,123256т, углеводороды предельные С12-С19-(ПДКм.р. – 1мг/м³, 4класс)-7,0394т, свинец и его соединения (ПДКм.р. – 0,001мг/м³, 1класс) - 0,00000000013т, олова оксид (ПДКс.с. – 0,02мг/м³, 3класс), гидроокись кальция (ОБУВ– 0,02мг/м³)-0,000223т, пыль абразивная (ОБУВ– 0,04мг/м³)-0,00468т, формальдегид (ПДКм.р. – 0,035 мг/м³, ПДКс.с. - 0.03 мг/м³;2класс)-0,006954т.

Сброс загрязняющих веществ в поверхностные водные объекты и на рельеф местности проектом не предусмотрен.

В период проведения строительства прогнозируется образование отходов: тара из-под лакокрасочных материалов, ТБО, осадка от мойки колес, отходы сварки, строительный мусор. Общее количество образующихся отходов составит: 559,0482 т/период, из которых: - опасные – 0,0482 т/период - неопасные – 559 т/период В период эксплуатации отходы производства и потребления не образуются.

Намечаемый вид деятельности: Проект реконструкция дороги Талдыкорган-Уштобе от заправки «РР» до с.Енбек согласно п.п 1и 3, п.2, раздел-3, приложения-2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Объекты III категорий подлежат обязательной государственной экологической экспертизе согласно ст. 87 Кодекса.

Указанные выводы основаны на основании сведений в Заявлении при условии их достоверности

При проведении намечаемой деятельности учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz> .