

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

АО «Қаражанбасмунай»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности на «Строительство защитного сооружения (дамбы) в прибрежной зоне месторождения Каражанбас».

Материалы поступили на рассмотрение: 05.12.2023 г. Вх. KZ07RYS00500183

Общие сведения

Район проведения работ расположен на территории промышленной зоны месторождения Каражанбас. Месторождение Каражанбас в административном отношении расположено в Тупкараганском районе Мангистауской области. Областной центр г. Ақтау расположен в 230 км к югу от месторождения. Выбор других мест нет.

Краткое описание намечаемой деятельности

Согласно особому мнению (приложение № 2 к заключению государственной экологической экспертизы № K01-0094/20 от 20.12.2020 г.) Департамента экологии по Мангистауской области комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан по рабочему проекту «Строительство площадок, подъездов к площадкам скважин и под опоры ВЛ для 3-х оценочных скважин на м/р Каражанбас» планируется строительство дамбы. Основными технологическими решениями предусматривается строительство защитной дамбы в прибрежной зоне месторождения «Каражанбас» для защиты Каспийского моря от негативного воздействия планируемых к бурению и последующему вводу в эксплуатацию добывающих скважин с возможностью использования верха земляного полотна дамбы в качестве патрульной дороги с использованием материалов для укрепления откосов дамбы.

Основными параметрами для строительства дамбы и влияющими на все ее геометрические характеристики являются два показателя:

- Фоновый уровень Каспийского моря;
- Прогнозируемый уровень высоты нагонных волн.

Фоновый уровень Каспийского моря, на протяжении последних десятилетий менялся кардинальным образом. С 1978 года наблюдалось непрерывное поднятие Каспийского моря. К началу 1996 года уровень моря повысился на 2,5 м и достиг отметки минус 26.6 м. Средняя интенсивность подъема уровня за этот период составила 14 см. в год. Наиболее интенсивное повышение уровня наблюдалось в 1979 г. (0,3 1м), в 1990 г. (0,36 м), в 1991 г. (0,28 м). В 1995 году повышение уровня замедлилось, а в 1996 году



наблюдалось его понижение в основном за счет маловодья в бассейне Волги. К концу 2014 года уровень моря стабилизировался на абсолютной отметке порядка минус 27,65 м. Затем началось постепенное понижение, продолжающееся и по сей день. Наиболее резкие перемены в уровне воды стали заметные последние пару лет. Так как прогнозируемый уровень воды является ключевым параметром, при проектировании дамбы был выполнен официальный запрос в Филиал РГП «Казгидромет» по Мангыстауской области.

Согласно полученному ответу были приняты следующие показатели:

- Фоновый уровень Каспийского моря -27,86 (максимальный за последнюю пятилетку);

- Прогнозируемый уровень высоты нагонных волн 2,36 м.

Также отчет содержал информацию о прогнозируемом понижении фонового уровня Каспийского моря, на ближайшие 30 лет. Исходя из выше сказанного и опираясь на предоставленные отчеты, а также с учетом нормативного превышения дамбы над уровнем нагонных волн, проектом определена абсолютная отметка верха дамбы равная - 25,00 по Балтийской системе высот. Для мониторинга состояния дамбы, своевременного проведения восстановительных работ и их удобства, по верху дамбы запроектирована патрульная дорога, с покрытием низшего типа из ЩГПС.

План проектируемой дамбы с проездом по верху представляет собой три прямолинейных участка с двумя поворотами радиусом 60 м по оси. План согласован с заказчиком и в своем расположении соответствует Техническому Заданию на проектирование. Проектируемая дамба примыкает к автодороге Актау-Форт-Шевченко-Каламкас на участке ПК 212 км + 450 м и ПК270 км + 740 м согласно ТУ от ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангыстауской области". План трассы дамбы проходит по незастроенной территории, вдали от гражданских объектов. Вдоль побережья Каспийского моря, на расстоянии в минимальном значении до 100 м от уреза воды. Протяженность проектируемой дамбы с проездом составляет 9 794,01 м. Продольный профиль дамбы привязан к отметке -25,00 по бровке дамбы и на всем протяжении выдерживает это значение, изменяясь только в точках примыкания к существующей дороге для выполнения примыкания. Среднее значение рабочих отметок дамбы над уровнем существующего рельефа 2,11 м, минимальные высотные значения 0,72 м, максимально в точках понижения рельефа, высота дамбы составляет 3,32 м. Конструкция земляного полотна дамбы с проездом, представляет из себя типовое линейное сооружение аналогичное автодорожной насыпи, возводимое из привозных природных грунтов. Поперечное сечение тела грунтовой дамбы трапецеидальной формы. Уклон откосов грунтового тела насыпи принят 1 к 2. Ширина грунтового верха дамбы составляет 7,5 м из которых 6,5 проезжая часть с обочиной и 1 м необходимая ширина верха дамбы, предназначенная для возможности разъезда транспорта, размещения оборудования при необходимости проведения восстановительных работ. В основании насыпи лежат грунты пылеватые, засоленные и мало пригодные для строительства, их использование в отсыпке исключено. Для повышения несущей способности, перед отсыпкой применяется укладка геотекстиля на ширину основания дамбы. Грунт при возведении дамбы уплотняется до коэффициентом не ниже 0,95. Отсыпка и уплотнение производится послойно, слоями толщиной не более 30 см. Для обеспечения устойчивости откосов во время нагонных явлений, согласно типовым проектам грунтовых плотин, применено укрепление откосов каменной наброской. Каменная наброска со стороны моря выполнена толщиной не менее 1 м в верхней части укрепления, и толщиной не менее 0,25 м в верхней точке с противоположной от моря стороны дамбы. Каменная наброска представляет собой крупнообломочную трудно-размываемую каменную породу крупностью 16-18 см. Рекомендуются выполнять укрепление сначала более мелкой фракцией, а более крупную оставлять снаружи укрепления откосов. Заложение каменного укрепления откосов принять 1 к 3.

Срок строительства - 12 месяцев. Год строительства 2025 – 2026 года. Постутилизация при реконструкции объекта, либо при ликвидации месторождения.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



На период строительно-монтажных работ образуются выбросы загрязняющих веществ при работе автотехники, при пересыпке и хранении инертных материалов. Ожидаемые виды и количество выбросов загрязняющих веществ:

- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20 % - 81,660995 тонн (3 класс опасности),
- Углеводороды предельные C12-C19 (4 кл.оп) -0,717456 тонн/период,
- Азота (IV) диоксид (2 кл.оп) - 0,002243 т/пер.,
- Азот (II) оксид (3 кл.оп) 0,000362 т/пер.,
- Углерод (3 кл.оп) - 0,000197 т/пер.,
- Сера диоксид (3 кл.оп.) - 0,000292 т/пер,
- Углерод оксид (4 кл.оп) 0,001956 т/пер,
- бенз/а/пирен (1 кл.оп.)-0,000000001 т/пер,
- Формальдегид (2 кл.оп) 0,000039 т/пер.

Выбросы от передвижных источников в количестве 32,9849 тонн. Всего к выбросу в атмосферу предполагается 115,3685 тонн выбросов с учетом передвижных источников. Более точное количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и количество стационарных источников загрязнения на период строительных работ будет рассчитано на основании сметного раздела. Из выбрасываемых загрязняющих веществ в соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей: оксиды азота, углерод и пр.

Источником водоснабжения на технологические нужды являются существующие сети месторождения, на питьевые нужды вода привозная; водоснабжение на период СМР привозное и общее, качества необходимой воды - питьевая; на период проведения строительных работ составит 69,502 м3 на хоз- питьевые нужды и 30700 м3 на технологические нужды. используется на хоз-бытовые и технологические нужды (пылеподавление, уплотнение грунта);

На период строительства образуются следующие предполагаемые виды и количество отходов: - твердые бытовые отходы в количестве 1,125 тонн, образуются в результате производственной деятельности персонала, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации; - строительные отходы в количестве 7 тонн, накопление в контейнер с последующей передачей специализированной организации.

В рамках настоящего проекта вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагаются.

Использование объектов животного мира не предполагается.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: смесь песчано-гравийная – 12896,1 м3, камень бутовый–100249,57 м3, грунт – 283633 м3 и дизельное топливо 78,17 тонн, бензин 25,16 тонн и др;

Территория проведения работ является освоенной, в связи с чем, намечаемая деятельность не окажет существенные воздействия на компоненты окружающей среды.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: В период строительно-монтажных работ воздействие является временным, для снижения негативного воздействия на окружающую среду предусматривается: - запрет на открытое хранение и перевозку инертных материалов, - запрет на сжигание отходов, - сбор отходов в герметичный контейнер с последующей передачей специализированной организации по договору; - недопущение сброса сточных вод на рельеф местности и в водный объект; - применение автостроительной техники с исправными двигателями; - движение автотехники по отведенным дорогам; - соблюдение правил пожарной безопасности при производстве работ .

Намечаемая деятельность: «Строительство защитного сооружения (дамбы) в прибрежной зоне месторождения Каражанбас», относится пп.1.3 п.1 раздела 1



приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Галымов Магжан Ханатулы

