

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

TOO «TENGE Oil & Gas»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности «Модернизация строительства газопроводов для сбора и транспортировки газа на м/р Тенге в Мангистауской области».

Материалы поступили на рассмотрение: 30.11.2023г. вх. KZ15RYS00475789

Общие сведения

Месторождение Тенге расположено на полуострове Мангышлак, в южной пустынной части, известной под названием Южно-Мангышлакского прогиба, в 10 км к югу от месторождения Узень и занимает площадь около 68 квадратных км (с севера на юг - 4 км, с запада на восток - 17 км). В административном отношении территория месторождения входит в состав Мангистауской области Республики Казахстан. Ближайшими населенными пунктами являются г. Жанаозен, пос. Тенге, пос. Жетыбай, пос. Курык и областной центр г. Ақтау. Тенге представляет собой нефтяное и газовое месторождение. Протяженность продуктивных пластов в плане 17 x 4 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью настоящего проекта являются: - Модернизация строительства системы газосбора месторождения Тенге с целью последующего транспортирования ПНГ на КазГПЗ. Общая протяженность газопроводов – 21 356,451 м: • Строительство газопроводов-шлейфов Ду-100 со скважин №104, 107, 126 до точек подключения; • Строительство газового коллектора Ду300 от ГП-3 до ГП-2; • Строительство газового коллектора Ду250 от ГП-1 до ГП-2; • Строительство газового коллектора Ду300 от ГП-2 до запорной арматуры Ду300 на территории КазГПЗ.

1. Газопроводы-шлейфы от скв. №104, от скв. №107., от скв. №126. - Газопровод-шлейф предназначен для транспорта газа от скважины до газового коллектора Ду300 от ГП-3 до ГП-2. Газопровод спроектирован из стальной бесшовной трубы Ø114x8мм по ГОСТ 8732-78, Ст.20. Рабочее давление в газопроводе до 0,6Мпа. В точке врезки в коллектор устанавливается запорная арматура Ду100 Ру1,6Мпа. Для защиты газопровода



от блуждающих токов перед входом в землю и выходе из нее предусматри- вается установка ИФС. Газопровод прокладывается подземно на глубине 1,0м до верхней образующей трубопровода. Рабочее давление в газопроводе до 0,6Мпа. 2. Газовые коллекторы - Газовый коллектор предназначен для транспорта газа собираемого на газосборном пункте ГП-3 до манифольда, расположенного на ГП-2. Коллектор прокладывается подземно на глубине 1,0м до верхней образующей трубопровода. Газопро- вод запроектирован из стальной бесшовной трубы Ø325x8мм по ГОСТ 8732-78, Ст.20. Рабочее давление в коллекторе до 0,6Мпа. Для защиты газопровода от блуждающих токов перед входом в землю и выходе из нее предусматри- вается установка ИФС. - Газовый коллектор от ГП-1 до ГП-2. В точке выхода из земли перед манифольдом ГП-2 устанавливается запорная арматура Ду250 Ру1,6Мпа. По трассе коллектора запроектированы крановые узлы для будущих подключений газа с ГУ-2,5,6. - Газовый коллектор от ГП-2 до КазГПЗ. Газовый коллектор предназначен для транспорта газа собираемого на газосборном пункте ГП-2 до КазГПЗ. Коллектор подключается к действующей запорной арматуре Ду300, расположенной на территории Каз- ГПЗ. Для защиты газопровода от блуждающих токов перед входом в землю и выходе из нее предусматри- вается установка ИФС. - Газовый коллектор от ГУ-1 до ГП-3. Газовый коллектор предназначен для транспорта газа собираемого на газосборном пункте ГП-2 до КазГПЗ. Точка врезки проектируемого коллектора – действующий подземной газопровод Ду100 за пределами ограждения ГУ-1. В точке врезки устанавливается запорная арматура Ду100 Ру1,6Мпа. Для защиты газопровода от блуждающих токов перед входом в землю и выходе из нее предусматри- вается установка ИФС 3. Площадки ГП -- Площадка ГП-3. Площадка газосборного пункта ГП-3 существующая и предназначена для сбора ПНГ от близ распо- женных газовых скважин. Газовый коллектор от ГУ-1 поступает на ГП-3 и далее направляется на ГП-2. В месте выхода и опуска коллектора устанавливается отключающая запорная арматура Ду100 Ру1,6Мпа. Для защиты газопровода от блуждающих токов перед входом в землю и выходе из нее предусматри- вается установка ИФС. - Площадка ГП-1. Площадка газосборного пункта ГП-1 существующая и предназначена для сбора ПНГ от близ распо- женных газовых скважин. Газ поступающий на ГП-1 по проектируемому коллектору Ду250 направляется на ГП-2. В месте опуска коллектора в землю устанавливается отключающая запорная арматура Ду250 Ру1,6Мпа. Для защиты газопровода от блуждающих токов перед входом в землю предусматривается установка ИФС. - Площадка ГП-2. Площадка газосборного пункта ГП-2 существующая и предназначена для сбора ПНГ от близ распо- женных газовых скважин, от ГП-3 и ГП-1. Газ поступающий на ГП-2 по проектируемому коллектору Ду300 направляется на КазГПЗ. В месте опуска коллектора в землю устанавливается отключающая запорная арматура Ду0 Ру1,6Мпа. Для защиты газопровода от блуждающих токов перед входом в землю предусматривается установка ИФС.

Продолжительность строительства – 6 месяцев с 1 квартала 2024 года по 3 квартал 2024 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Ожидаемы выбросы в атмосферу при осуществлении намечаемой деятельности:

СМР: Железо оксиды (3 кл) 0,00036т/год, Марганец и его соединения (2кл) 0,00002т/год, Олово оксид (3кл) 0,000014т/год, Свинец и его неорганические соединения (1кл) 0,000014т/год, Азота диоксид (2кл) 0,009112т/год, Азот оксид (3кл) 0,0014604т/год, Углерод (Сажа) (3кл) 0,0007833т/год, Сера диоксид (3кл) 0,00119т/год, Углерод оксид (4кл) 0,00803т/год, Фтористые газообразные соединения (2кл)0,00001т/год, Фториды неорганические плохо растворимые (2кл) 0,00001т/год, Диметилбензол (3кл) 0,01462т/год, Метилбензол (3кл) 0,0001т/год, Бенз/а/пирен (1кл) 0,00000001т/год, Бутилацетат (4кл)



0,00002т/год, Формальдегид (2кл) 0,000161т/год, Пропан-2-он (4кл) 0,00004т/год, Керосин (б/к) 0,00004т/год, Уайт-спирит (б/к) 0,03151т/год, Алканы С12-19 (4кл)0,00394т/год, Взвешенные частицы (3кл)0,00001т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3кл) 0,00001т/год Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (3кл)0,08816т/год, Пыль абразивная (б/к) 0,00009т/год В С Е Г О :0,15970471т/год, ЭКСПЛУАТАЦИЯ - Смесь углеводородов предельных С1-С5 0,11471т/год, Смесь углеводородов предельных С6-С10 0,042т/год, Бензол (2кл) 0,000002 т/год, Диметилбензол (3кл) 0,000001т/год, Метилбензол (3кл) 0,000001 т/год В С Е Г О :0,156714т/год.

В процессе обустройства проектируемых объектов, для удовлетворения питьевых нужд работников, будет использоваться питьевая бутилированная вода. В процессе строительства проектируемых объектов будет использоваться техническая вода для увлажнения грунта (для пылеподавления) и гидроиспытаний. Источником воды является водовод волжской воды, проходящий по территории месторождения. Исходя из выше сказанного, можно отметить, что надлежащая организация водоснабжения, производственных объектов (вода привозная) и вывоз хозяйственных сточных вод для их последующей очистки и утилизации делает водохозяйственную деятельность при проведении проектируемых работ экологически безопасной – воздействие на поверхностные и подземные воды будет отсутствовать.

Количество технической воды для пылеподавления, согласно Ресурсной сметы, составит 332,5 м³ Общее количество воды в процессе гидроиспытаний составит – 698 м³. Общее количество для питьевых нужд составит 135 м³/цикл.

Объёмы образования отходов на период строительства 1. промасленная ветошь (опасные) – 0,0635 т/год, 2. тара из под лкм (опасные) – 0,0135 т/год, 3. металлолом (условно неопасные) - 1 т/год, 4. огарки сварочных электродов (условно неопасные) – 0,0003 т/год, 5. строительные отходы (условно неопасные) – 1 т/год, 6. коммунальные отходы (условно неопасные) – 0,9375 т/год. Итого – 3,0148 т/период. Все без исключения отходы производства и потребления в процессе СМР передаются для утилизации специализированной организации согласно заключенному договору. Объёмы образования отходов на период эксплуатации 1. промасленная ветошь (опасные) – 0,254 т/год, Итого – 0,254 т/год. Промасленная ветошь которая образуется в период эксплуатации передается для утилизации специализированной организации согласно заключенному договору. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Количество отходов, предусмотренных к переносу за пределы объекта за год, не превышает пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей (перенос за пределы объекта двух тонн в год для опасных отходов или двух тысяч тонн в год для неопасных отходов).

На территории ведения работ зеленые насаждения отсутствуют.

Период строительства: Агрегат сварочный дизельный – 0,001 т/период, Котел битумный – 0,001 т/пер, Агрегат наполнительно опрессовочный – 0,26 т/пер.

Характер и организация технологического процесса производства исключают возможность образования аварийных и залповых выбросов экологически опасных для окружающей среды вредных веществ. Правильная организация хранения, удаления отходов максимально предотвращает загрязнение окружающей среды. Это предполагает исключение, изменение или сокращение видов работ, приводящих к загрязнению отходами почвы, атмосферы или водной среды. Исходя из технологического процесса



ведения работ, в пределах исследуемой территории могут проявляться следующие типы техногенного воздействия: химическое загрязнение; физико-механическое воздействие. Воздействие на растительный покров может быть связано с рядом прямых и косвенных факторов, включая: Воздействие транспорта - Значительный вред растительному покрову наносится при передвижении автотранспорта. Захламление прилегающей территории также исключено, т.к. на прилегающей территории производится регулярная санитарная очистка.

При реализации технических решений проекта осуществляют ряд природоохранных мероприятий, направленных на снижение объемов и токсичности выбросов от применяемого оборудования, и строительных работ. План охраны окружающей среды при ведении работ разрабатывается в соответствии с местными нормами и правилами для предотвращения прямого и косвенного неблагоприятного воздействия на здоровье человека и во избежание заболеваний, а также с целью предотвращения загрязнения окружающей среды вокруг площадки. Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие: • своевременное и качественное обслуживание техники; • регулирование топливной арматуры дизельных ДВС агрегатов и автотранспорта для снижения загазованности территории ведения работ; • использование герметичных систем в блоке приготовления и очистки бурового раствора, на участках хранения бурового раствора; • определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами дизельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива; • параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и др. воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя; • использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; • использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта; • организация движения транспорта; • сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; • пылеподавление является наиболее эффективным способом борьбы с пылью на гравийных и грунтовых дорогах; • погрузку и выгрузку пылящих материалов (цемент и т.п.) следует производить механизированно, ручные работы с этими материалами допускаются как исключение при принятии соответствующих мер против распыления (защита от ветра, потерь и т.п.). В рамках данного проекта предлагаются природоохранные и технологические мероприятия по охране атмосферного воздуха в период эксплуатации: • обеспечение прочности и герметичности трубопроводов. Все соединения трубопроводов выполнены на сварке, исключение составляют участки установки фланцевой запорно-регулирующей арматуры; • герметизированная система технологического режима; • контроль всех соединений и испытание оборудования и трубопроводов после завершения монтажных работ; • размещение оборудования и трубопроводов с соблюдением требований правил пожарной безопасности (ППБ) и других нормативных документов РК, а также удобства монтажа и безопасного обслуживания; • осуществление постоянного контроля за ходом технологического процесса (измерение расхода, давления, температуры); • антикоррозионная защита оборудования; • своевременное проведение планово-предупредительного ремонта и профилактики технологического оборудования; • высокая квалификация и соблюдение требований охраны труда и техники безопасности обслуживающим персоналом; В результате осуществления этих мероприятий. выбросы в атмосферу не будут превышать установленные нормативы и частично будут снижены. Данные мероприятия в сочетании с хорошей организацией технологического процесса, производственного контроля и ведения систематического мониторинга за состоянием



окружающей среды позволят обеспечить соблюдение нормативов НДС уменьшить негативную нагрузку на воздушный бассейн в процессе проведения работ.

Намечаемая деятельность: «Модернизация строительства газопроводов для сбора и транспортировки газа на м/р Тенге в Мангистауской области», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Галымов Магжан Ханатулы

