



**Павлодарский областной филиал
АО «НК «ҚазАвтоЖол»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ10RYS00494406 от 28.11.2023 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт, а/д Р-41 «Ленинский-Иртышск-Русская поляна» км 226-244, км 257-263»: участок автодороги км 226-244 - обеспечение комфортного и безопасного проезда к пункту пропуска «Амангельды», расположенного на Казахстанско-Российской границе, а также связь районного центра с. Иртышск с селами Агашорын, Ленино, Амангельды.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2 п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года за №400-VI ЗРК (далее-ЭК РК) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Согласно пп.7 и пп.8 п.12 главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (приложение к приказу Министр экологии и природных ресурсов РК от 13.11.2023 года №317), накопление на объекте отходов: для неопасных отходов - от 10 до 100 000 тонн в год, для опасных отходов - от 1 до 5 000 тонн в год; проведение строительно-монтажных работ при которых масса загрязняющих веществ в выбросах в атмосферный воздух составляет 10 тонн в год и более за исключением критериев, предусмотренных пп.2 п.10 и пп.2 п.11 Инструкции - относится к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется капитальный ремонт автомобильной дороги на двух участках: км 226-244 и км 257-263 строительной длиной ремонтируемых участков - 24,238 км (18,085 км и 6,153 км). Предусматриваемое число полос движения - 2, ширина земляного полотна - 12 м, ширина проезжей части - 7 м, ширина обочин - 2,5 м. Категория предусматриваемой дороги - III техническая категория. Согласно заданию на проектирование по проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. Интенсивность движения на начало срока службы - 1205 авт./сут.

Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги км 226-244 построено в насыпи. На участке км 257-263 существующей насыпи нет, кроме участков временной дороги, местами попадающих в границы проектируемого земляного полотна. В этой связи на участке км 257-263 насыпь фактически планируется возводиться с нуля. В связи с тем, что грунт существующего земляного полотна является просадочным, на глубину 0,8 м от поверхности асфальтобетонного покрытия заменяется на непросадочные материалы, а именно на суглинок полутвердый из карьера.

На участке км 226-244 грунтом притрассовой полосы является суглинок мягкопластичный, который не пригоден в насыпь, в связи с чем для досыпки насыпи и уполаживания откосов используется суглинок твердый и полутвердый из внедрассового резерва (карьера), локально грунт от срезки существующей насыпи. На участке км 226-244 (ПК12+92-ПК15+42) насыпь, состоящая из слабого грунта (суглинка мягкопластичного), заменяется на привозной грунт из карьера.

На участке км 257-263 предусматривается возводить насыпь практически с нуля, грунт (суглинок твердый) для нижних слоев насыпи и отсыпки откосов используется с боковых притрассовых резервов.



По окончании возведения земляного полотна предусматривается укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10 см на участке км 226-244 и толщиной 15 см на участке км 257-263.

Для устройства присыпных обочин предусматривается песчано-гравийная смесь и щебень, разобранный на объездной дороге. Обочины планируется укреплять щебеночно-песчаной смесью С4 фр. 0-70 мм с добавлением материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, на толщину 16 см. На проектируемых участках дороги имеется 7 существующих водопропускных труб, 2 из них на участке км 226-244, 5 - на временной дороге на участке км 257-263.

Предусматривается замена существующих водопропускных труб на трубы большего диаметра. Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки и шумовых полос. На участках дороги у водопропускных труб предусмотрена установка барьерного металлического ограждения. Движение автотранспорта на период капитального ремонта участков дороги предусматривается по временной объездной дороге. Ширина земляного полотна объездной дороги принята - 9,0 м, проезжей части - 7,0 м.

Дорожная одежда предусматривается серповидного профиля из щебня толщиной 15 см по оси. На участке ПК54+59-ПК59+39, где временной объездной дорогой служит существующая временная дорога, имеется дорожная одежда переходного типа, устроенная из материала от разборки асфальтобетонного покрытия с примесью щебня разных фракций. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги планируется снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. На участке км 226-244 на ПК67+00 (справа) устраивается технологическая площадка размером 150х150 м, площадью 2,25 га.

На участке км 257-263 на ПК03+66 (слева) и ПК03+83 (справа) устраиваются технологические площадки площадью 0,25 и 0,252 га. После завершения капитального ремонта, площадь занятая объездной дорогой и технологическими площадками рекультивируется. Щебень от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется для досыпки обочин. Для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено устройство автобусных остановок с автопавильонами. Остановки устраиваются у въезда в село Агашорын (*слева*) и у въезда с село Ленино (*слева*). В 20 м от автопавильона предусмотрено устройство уборной размером в осях 2,25х1,55 м, из керамического желтого кирпича.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается применение следующих иных ресурсов: приобретение на АЗС дизельного топлива (*562,1508 т*) и бензина (*114,074 т*) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Предполагаемые сроки проведения работ планируется в два этапа: май-сентябрь 2024 года (*5 месяцев*); май-сентябрь 2025 года (*5 месяцев*), общей продолжительностью - 10 месяцев.

Источником водоснабжения на период строительных работ предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: для хозяйственного водоснабжения - 1162,8 м³, для строительных нужд - 51538,477 м³. На период капитального ремонта хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спец автотранспортом. Сбросы загрязняющих веществ в процессе намечаемой деятельности не предусматриваются.

Согласно сведениям заявления о намечаемой деятельности при проведении работ воздействие на растительный мир не предусмотрено.

В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а именно: проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; исключить заправку строительной техники на участках капитального ремонта; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; по окончании капитального ремонта проведение рекультивации нарушенных земель.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно сведениям заявления посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадок капитального ремонта отсутствуют. Площадки капитального ремонта представлены существующей автомобильной дорогой и свободны от застройки и зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют.

На период капитального ремонта источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут: выемочно-погрузочные работы; строительная техника; лакокрасочные работы; сварочные работы; обмазка битумом; укладка асфальтобетона; работа дрели; отрезная пила; буровые работы; шлифовальный станок; газовый резак; паяльные работы; передвижной битумный котел; передвижной компрессор; установка сваебойная; передвижной бензиновый генератор.



Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения работ без учета работы передвижных источников - 51,043717641 т., в том числе: железо (II, III) оксиды - 0,000893 т; марганец и его соединения - 0,0000943 т; олово оксид - 0,000000008 т; свинец и его соединения - 0,00000002 т; азота (IV) диоксид - 0,1490104 т; азот (II) оксид - 0,0241791 т; углерод - 0,01289 т; сера диоксид - 0,02124 т; углерод оксид - 0,144104 т; фтористые газообразные соединения - 0,0000102 т; фториды неорганические плохо растворимые - 0,000001 т; диметилбензол - 0,4835 т; метилбензол - 0,0139 т; бензапирен - 0,00000021 т; бутилацетат - 0,0028 т; формальдегид - 0,00255 т; пропанон - 0,0059 т; керосин - 0,0213 т; уайт-спирит - 0,3471 т; алканы C12-19 - 2,4431 т; взвешенные частицы - 0,0014 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% - 47,119145403 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% - 0,2504 т; пыль абразивная - 0,0002 т.

Согласно данным заявления, в процессе проведения работ будут образовываться следующие отходы: отходы бетона (*демонтаже железобетонных звеньев водопропускных труб, при постройке уборной из кирпича*) - 69,0648 т; твердые бытовые отходы (*коммунальные*) - 9,555 т; загрязненные упаковочные материалы (*банки из-под краски*) - 0,0339 т; огарки сварочных электродов - 0,0007 т; промасленная ветошь - 0,00889 т; мешки из-под семян - 0,264 т; лом черных металлов (*демонтаж металлических дорожных знаков и металлической водопропускной трубы*) - 12,8174 т; остатки упаковочных материалов - 0,0009 т. Дорожная одежда от разборки объездных дорог, а также демонтируемое асфальтобетонное покрытие (на участках капитального ремонта) предусмотрено в полном объеме использовать для досыпки и укрепления обочин. На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 21.12.2023 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Қайыртас А.С.
532354



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

