

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
«ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, ӘІІ, Министрліктердің облыстық
аумақтық органдар үйінің ғимараты, Д блок
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская
область, город Туркестан, АДЦ, здание областного дома
территориальных органов министерств, Д блок
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

ОО "TURKISTAN INTERNATIONAL AIRPORT(Туркестан ИнтернэшнлАэропорт)"

Адрес: 161200, Республика Казахстан,
Туркестанская область, Туркестан Г.А.,

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ13RYS00479511 от 10.11.2023 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Данным заявлением рассматривается строительство аэропорта расположенного в с/о Шага Сауранском районе. Эксплуатация начинается с 4 квартал 2023, до 4 квартала 2032 года.

Местоположение аэропорта- Республика Казахстан, Туркестанская область, район Сауран, с/о Шага, кварт. 070, уч. №284. ОО «Turkistan International Airport»- расположен в 20 км северо-восточнее г. Туркестан и в 2,64 км от п. Шага участок площадью 289,4418 га. С юго-западной стороны аэропорта в 7,58 км расположен Арысь-Туркестанский канал. С южной стороны в 11 км находится п. Староикан. Согласно акта на право постоянного пользования (кадастровый № 19-331-070-284) Целевое назначение земельного участка: для строительства и эксплуатации международного аэропорта. Географические координаты: Широта: 43°18' 58.28"С Долгота: 68°32'45.46"В.

Климат района резко континентальный, характеризующийся крайней сухостью воздуха, малым количеством осадков, резкими суточными колебаниями температуры. Наиболее высокая среднемесячная температура отмечается в июле-августе (+30-32С°) при максимальных суточных значениях +44С°, минимальная температура приходится на январь -27,7С°. Среднегодовое количество осадков составляет 597,4 мм, причём наибольшее их количество выпадает в холодное время года (октябрь - апрель). На летний период приходится около 6% всего количества выпадаемых осадков, и они носят характер краткосрочных ливней. Высота устойчивого снежного покрова 50 - 58 мм.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные планировочные решения. На аэродроме предусмотрен следующих сооружений:
- летная полоса;



- рулежные дорожки РД А и РД В;
- санитарная площадка;
- перрон.

Летная полоса включает взлетно-посадочную полосу (ВПП) и боковые полосы безопасности вдоль ВПП с двух сторон. У каждого конца летной полосы предусмотрена концевая зона безопасности (КЗБ).

Расчет потребной длины взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (ИВПП) выполнен в соответствии с «Методикой оценки соответствия Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов (вертодромов) Республики Казахстан (МОС НГЭА ГА РК).

Исходные данные для расчёта приняты исходя из местных условий расположения. Расчет потребной длины ИВПП выполнен для расчетного воздушного судна типа В767-300, проектное уширение РД определено графическим методом.

Санитарная площадка предусматривает размещение самолетов кодовой буквы «D» и «C» и может использоваться как площадка для обработки ВС противообледенительными жидкостями. Безопасные расстояния между стоящим самолетом на санитарной площадке и разделительные расстояния между осевыми линиями руления приняты в соответствии с Рекомендуемой практикой ИКАО применительно к самолетам с кодовыми буквами «C», «D» и «E», а также требованиям действующих норм, исходя из индексов и взлетных масс воздушных судов, предусматриваемых к эксплуатации на перроне. Разбивочный план представлен на листах ВПА-2,3, план расстановки и маневрирования ВС и расчетные схемы позиционирования ВС к телескопическим трапам представлены на листах ВПА-4,5,6.

Для транспортной и пешеходных связей между участками на территории СПО предусмотрены автомобильные дороги, проезды и пешеходные дорожки. По периметру аэропорта предусматривается решетчатое металлическое ограждение с Vобразной насадкой из колючей проволоки типа Егоза, высотой 2,5 метра для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию аэропорта. Кроме того, согласно Программы авиационной безопасности гражданской авиации РК, утвержденной постановлением Правительства РК № 673дсп от 23 октября 2017 года, в противоподкопном отношении под ограждением предусмотрен железобетонный цоколь и с внешней стороны ограждения предусмотрена траншея глубиной и шириной 2 метра. На въездах на территорию СПО аэропорта размещены контрольно пропускные пункты с въездными воротами. Участки на территории СПО ограждаются металлической сетчатой оградой. Тип ограждения по каждому объекту принят в соответствии с их функциональным назначением и обеспечением охраны. Служебно-техническая территория аэропорта отделена ограждением от привокзальной площади. Вокруг аэродрома предусмотрено строительство патрульной автодороги вдоль ограждения аэропорта. По ней также осуществляется подъезд к сооружениям и средствам посадки на территории аэродрома. В целях обеспечения единства функционально-технологических и архитектурных решений здание пассажирского терминала с юго-восточной стороны непосредственно связано с зоной перрона и стоянкой воздушных судов. Для возможности беспрепятственного перемещения инвалидов и МГН по благоустроенной территории и доступа их в здание аэровокзала проектом предусмотрены подъездные пути (съезды-пандусы), машино-места на стоянках и пандусы при входах/выходах при здании аэровокзала. На путях передвижения по территории аэровокзала, для лиц, имеющих ограничения по зрению, предусмотрено тактильное обозначение путей движения, для нахождения путей пересечения, входов.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Основными веществами, выбрасываемыми в атмосферу при намечаемой деятельности являются: пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 - 20%; азота диоксид; азота оксид; углерод; серы диоксид; углерод оксид; железо оксиды; марганец и его соединения; натрий гидроксид; диНатрий карбонат; серная кислота;



сероводород; смесь углеводородов предельных C1-C5; смесь углеводородов предельных C6-C10; пентилены; бензол; диметилбензол; метилбензол; этилбензол; керосин; масло минеральное нефтяное; алканы C12-19 /в пересчете на C; взвешенные частицы. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу с 2023 по 2032 года – 35,376953131 т/год.

Водные ресурсы. Объемов потребления воды хозяйственно-питьевого качества: 2023-2032 гг.– 2880 м3/год; аварино-пожарные нужды: 2023-2032 гг. 5000 м3/год; технические нужды: 2023-2032 гг.– 288 м3/год; Расход воды для приготовления пищи при двухразовом питании– 596,16 м3/год; Расход воды, необходимое для мытья 98 шт. автомобилей– 1323 м3/ год; Общий расход воды на период реконструкции составит 10087,16 м3.

Водоотведение хоз.фекальных стоков будет осуществляться в биотуалет. По мере накопления сточные воды будут откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору.

Растительный мир. Использование растительных ресурсов не предусматривается, необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует.

На проектируемой территории редкие виды растительности занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют.

Животный мир. Использование объектов животного мира, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусматривается.

На проектируемой территории редкие виды животных занесенные, в Красную книгу РК отсутствуют. Пути миграции отсутствуют.

Отходы. В процессе намечаемой деятельности предполагается образование отходов производства и потребления.

К отходам потребления относятся: твердо-бытовые отходы - 457,5 т/год. Образуются в процессе деятельности работников.

К отходам производства относятся: Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда– 2,4765 т/год; синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла- 16,17 т/ год; батареи и аккумуляторы- 0,4185 т/год; люминесцентные лампы и другие ртутьсодержащие отходы - 1,31550088 т/год; нефтешламы (донные шламы)- 1,5 т/год; масляные фильтры-1,1 т/год; другие виды топлива (Неконцентрированное авиатопливо)- 3,1 т/год; маслянистые шламы от технического обслуживания машин и оборудования– 2,07 т/год; антифризы, содержащие опасные вещества– 0,53 т/год; осадки на фильтрах при газоочистки- 1,5 т/год.

Временное хранение отходов сроком не более шести месяцев предусмотрено в установленных специальных местах, расположенных на участке территории с твердым (водонепроницаемым) покрытием. Все отходы по мере накопления передаются специализированным организациям по договору.

Намечаемая деятельность: Строительство аэропорта расположенного в с/о Шага Сауранском районе, по пп. 7.1. п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК объекты, строительство аэропортов и аэродромов.

В соответствии с пп. 8.3 п.8 раздела 2 приложению 2 Кодекса объектом, предназначенным для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более), относиться ко II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п. 25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года за №280 (далее - Инструкция) отсутствуют.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствуют.

На основании вышеизложенного, в соответствии с п.3 ст. 49 Экологического кодекса РК, экологическая оценка по упрощенному порядку проводится для намечаемой и осуществляемой



деятельности, не подлежащей обязательной оценке воздействия на окружающую среду в соответствии с настоящим Кодексом.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов, согласно протокола, размещенного на портале esportal.kz от 27.12.2023 года.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

Руководитель департамента

К. Калмахан

Исп: Малик Р.

Тел: 8(72533) 59-627

Руководитель департамента

Қалмахан Қанат Қалмаханұлы

