

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**Казахстанский филиал
АОЗТ Карачаганак
Петролиум Оперейтинг Б.В.**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности Казахстанского филиала АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» «Капитальный ремонт кольцевой автодороги №7».

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 01 декабря 2023 г. № KZ27RYS00497592.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении кольцевая автодорога №7 расположена в Бурлинском районе Западно-Казахстанской области РК, в пределах разрабатываемого Карачаганакского газоконденсатного месторождения (КНГКМ). Месторождение расположено в 29 км северо-западнее от г. Аксай. Областной центр, город Уральск, расположен в 145 км к северо-западу от г. Аксай. От месторождения до города Аксай имеется автомобильная дорога с асфальтобетонным покрытием. В свою очередь, г. Аксай связывают автомобильные дороги республиканского и государственного значения с такими крупными областными центрами Казахстана, как Уральск и Актюбинск, а также областным центром Российской Федерации г. Оренбургом. Через г. Аксай проходит железная дорога, обеспечивающая связь с городами Уральск и Актюбинск.

Протяженность дороги - 11500,0 м. Участок автодороги обеспечивает транспортно-хозяйственные связи между областным и районным центрами и территорией Карачаганакского газоконденсатного месторождения.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт кольцевой автодороги №7 (ремонт дорожного покрытия, дорожного основания, водопропускных труб). Дорожное покрытие – асфальт мощностью 10-20 см. Дорожное основание сложение щебнем с песчаником,



мощностью от 10 см до 40 см. Земляное полотно сложено глиной легкой пылеватой, мощность от 0,1 м до 1,2 м.

Рекультивацию нарушаемых земель планируется выполнить в два этапа: технический этап перед началом строительно-монтажных работ: - снятие плодородного слоя почвы с нарушаемых земель и перемещение его в отвалы; после окончания эксплуатации объекта: - планировка поверхности перед нанесением плодородного слоя почвы; - рыхление слежавшегося (уплотнённого) грунта на глубину до 0,35м; - нанесение плодородного слоя почвы (перемещение из отвалов на подготовленную поверхность); - планировка нанесенного плодородного слоя. Также будет выполнена биологическая рекультивация.

Предположительные сроки начала строительства - май 2026 года, окончания строительства - август 2027 года. Сроки начала эксплуатации - 2027 год. Предполагаемый срок погребения - 2037 год. Сроки рекультивации – сентябрь 2026 года и сентябрь 2027 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства намечаемой деятельности в 2026 и 2027 годах составят 3,553176 г/сек или 16,31871 т/год.

Ожидаемые ориентировочные выбросы неорганической пыли на период рекультивации в 2026 году составят - 33,5028 г/сек или 17,8323 т/год, в 2027 году - 15,6685 г/сек или 15,6685 т/год.

Земельные ресурсы. Намечаемая деятельность будет осуществляться на территории месторождения КНГКМ. Согласно постановлению Акимата Бурлинского района №248 от 25.08.21 г. АОЗТ «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.» предоставляется право временного возмездного землепользования на земельный участок из земель запаса Бурлинского района общей площадью 14,5239 гектар, сроком до 18 ноября 2037 года.

Водные ресурсы. Участок проведения намечаемой деятельности входит в водоохранную зону балки Кончубай. Расстояние от дороги до балки – около 50 м на пересечении с дорогой №4.

Водопотребление: - для производственных нужд использоваться будет привозная вода в автоцистернах, для пылеподавления при земляных работах - может быть использована техническая вода из ирригационных лагун для вторичного пользования. - на хозяйственно-питьевые – привозное, бутилированное за счет собственных средств подрядной организации.

Водоотведение: - для естественных нужд задействованного персонала будут использоваться обустроенные на строительной площадке объекты. Питание и жилье будет организовано за пределами стройплощадки в вахтовом городке. В качестве туалета будет использоваться биотуалет, очистка которого будет выполняться с помощью ассенизатора; стоки, по мере накопления, вывозиться на очистные сооружения автотранспортом специализированных предприятий на договорной основе.

Объем водопотребления на период строительства на питьевые нужды будет составлять 67,5 м³/ период; на хоз-бытовые нужды – 67,5 м³/период, на



производственные нужды (включая пылеподавление и рекультивацию) 4264,219 м³/период;

На период эксплуатации водоснабжение не предусмотрено намечаемой деятельностью.

Хозяйственно-бытовые сточные воды в объеме 67,5 м³/ период будут вывозиться на договорной основе специализированной организацией в согласованные места отстоя или очистки (утилизации). Техническая вода в объеме 82,219 м³/ период используется только при пылеподавлении (безвозвратное использование).

Недра. Карачаганакский проект реализуется в рамках окончательного соглашения о разделе продукции (ОСРП), которое было подписано 18 ноября 1997 г. сроком на 40 лет. Вид основной деятельности - добыча, подготовка, транспортировка и переработка углеводородного сырья.

Растительные ресурсы. В рамках намечаемой деятельности вырубка и перенос зеленых насаждений не предполагаются. В целях консервации плодородного слоя почвы на период эксплуатации объектов, строительство которых предусматривает намечаемая деятельность рекультивируемые земли предполагается засеять многолетними травами (залужить), для чего предусмотрен житняк, как наиболее распространенная кормовая культура, приспособленная к местным климатическим условиям.

Животный мир. Животные ресурсы при реализации намечаемой деятельности не используются.

Отходы производства и потребления. В период строительства за 2026 и 2027 г.г. будут образовываться следующие виды неопасных отходов: строительные отходы, предположительный объем которых составит 25789,456 тн., смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 2,7 тн., отходы при рубке кустарников на обочине – 0,173 тн, упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (мешки из-под цемента) - 0,018 тн.

Общее количество образованных отходов за период рекультивации в 2026 году нарушаемых земель составит 1,0962 тн, в том числе: смешанная упаковка (тара из-под семян) в объеме - 0,015 тн., упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под удобрений) (опасные) - 0,0012 тн, смешанные коммунальные отходы (ТБО) – 1,08 тн.

При рекультивации нарушаемых земель в 2027 году будет образовываться упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под удобрений) (опасные) в объеме 0,0036 тн.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Основными мероприятиями по уменьшению негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства являются: своевременное и качественное обслуживание техники; заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин и механизмов топливом, маслами должна производиться на стационарных и передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах; использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта; организация движения транспорта; сокращение до минимума работы



двигателей транспортных средств на холостом ходу; пылеподавление; производственные процессы должны исключать в рабочем режиме какие-либо стоки на рельеф с технологической площадки с твердым покрытием, которые могут быть загрязнены нефтепродуктами и другими химическими веществами; технологическая система оборудования полностью герметизирована; система автоматики позволяет надёжно контролировать герметичность технологического процесса и исключить бесконтрольные утечки и переливы; надёжный контроль качества сварных стыков физическими и радиографическими методами, обеспечивающий надёжность герметизации технологических систем; контроль за качеством и составом питьевой и технической воды; защита коммуникаций от коррозии; на каждом объекте работы машин должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию; слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается; организация движения строительной техники (движение к местам проведения работ должно осуществляться по существующим дорогам); сбор и утилизация образующихся при строительстве производственных отходов (железобетонные изделия, металлолом, обрезки труб, стружка, остатки изоляции и пр.); строгое регламентирование проведения работ, связанных с загрязнением почвенного покрова при эксплуатационном и ремонтном режиме работ; восстановление земель, нарушенных при строительстве и эксплуатации объектов; инвентаризация, сбор отходов в специально оборудованных местах.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по п.п. 7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс), «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность «Капитальный ремонт кольцевой автодороги №7» будет осуществляться на территории оператора объекта I категории и относится в соответствии с п.п. 1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 Кодекса к объектам I категории.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведёт к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).



На основании требований статьи 65 Кодекса и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.о. руководителя Департамента

А. Жумагазиев

Исп.: Т.Чаганова
8(7112)50-04-81

И.о. руководителя

Жумагазиев Алматай Закариевич

