

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»

110000, Қостанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

Государственное учреждение
"Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата
города Лисаковска"

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска".

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: KZ90RYS00486176 от 21.11.2023 года
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность - Строительство дороги от малоэтажной застройки 23, 24 мкр. до лагеря Алым парус.

Проектируемый участок автодороги проходит от малоэтажной застройки г.Лисаковск 23,24 мкр до лагеря "Алым парус". Координаты угловых точек: Т1 - 52°32'40.49" с.ш., 62°26'34.84" в.д., Т2 - 52°32'22.69" с.ш., 62°26'49.52" в.д., Т3 - 52°32'19.26" с.ш., 62°26'57.13" в.д., Т4 - 52°32'19.21" с.ш., 62°27'05.51" в.д., Т5 - 52°32'28.91" с.ш., 62°27'47.71" в.д.

Категория автодороги по СП РК 3.03-101-2013 - IV, расчетная скорость 80 км/час, строительная длина 1,803521 км, объем земляных работ - 11640 м³; площадь дорожного покрытия всего 12646,86м², пересечения и примыкания - 13 шт., площадка для стоянки автотранспорта - 1 шт., постоянные дорожные знаки - 19 шт., продолжительность строительства 5,2 мес.

Период проведения работ – май 2024г - октябрь 2024г (5,2 мес.).

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее направление трассы – юго-западное. Начало участка ПК 0+00 отмыкает от существующего перекрестка на оси асфальта между 23 и 24 микрорайонах в городе Лисаковск. Конец участка ПК 18+03,521 примыкает к лагерю «Алым парус». Строительная длина участка 1803,521 м. По трассе выполнен 1 угол поворота. Угол №1 на ПК10+77,45 выполнен вправо 84°03'56", кривая разбита радиусом 300 м. На кривой радиусом менее 2000 м запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж. Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами.



Перед началом производства основных строительных работ необходимо выполнить ряд подготовительных работ: - снятие почвенно-растительного слоя; - переустройство смотровых колодцев подземных инженерных коммуникаций.

Устройство земляного полотна производится грунтами из срезки и отвалов грунта. Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте до 2,0 м и 1:1,5 на участках строительства малых искусственных сооружений.

На проектируемом участке без дорожного покрытия производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 10 см. Водоотвод в продольном отношении обеспечивается по кювет - резервам с осуществлением работ по планировке с приданием уклонов в сторону малых искусственных сооружений путем срезки грунта дна кюветов и частично их засыпке. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы), водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет 8 поперечного уклона. В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰. Укрепление обочин по основной дороге производится щебеночно-песчаной смесью. Рабочим проектом предусмотрено строительство новой железобетонной трубы d- 1,0 м по основной дороге. Дорожная одежда К проектированию рекомендована следующая конструкция дорожной одежды на основных полосах проезжей части: - слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 5 см; - основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной неорганическим вяжущим (цемент 6%) толщиной 15 см; - дополнительный слой из песка из отсевов дробления толщиной 15 см; - грунт земляного полотна - супесь песчаная.

С начала проектируемого участка на ПК0+00 предусмотрено строительство перекрестка. Рабочим проектом предусмотрено два проезда в проулки шириной 4,5 м (новый съезд) и 5,3 м (существующий). Для обслуживания участников движения, рабочим проектом предусмотрено устройство площадки для кратковременной стоянки автотранспорта на 12 автомобилей.

Для строительства участка трассы рекомендуется использовать следующие строительные материалы:

1. Фракционированный щебень, песок из отсевов дробления. Щебень можно использовать для приготовления асфальтобетонной смеси при устройстве покрытий, щебеночно-песчаной смеси для устройства основания дорожной одежды и укрепления обочин.

2. Грунт – супесь песчаная с площадки складирования грунта ЖКХ.

3. Асфальтобетон с АБЗ. Дальность перевозки с асфальтобетонного завода – 5 км. Объемы материалов: щебень фракцией до 20мм – 6,335 м³, щебень фракцией от 20мм – 30,69186 м³. Песок 2643,65499 м³. ЩПС в объеме 3766,401 м³. ПГС в объеме 8,54 м³. Асфальтобетонная смесь 1540,387548 т. Битум 6,890 тонн.

Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.

Пользование животным миром не предусмотрено.

Техническое и питьевое водоснабжение намечено из централизованных водопроводных сетей. Объем потребления воды на хозяйственно-питьевые нужды - 12,355м³ на период строительства, техническое водопотребление на период строительства – 1252,779 м³. Сбросов загрязняющих веществ не ожидается.

Общий объем выбросов составит - 1,084301 т/период. Железо (II, III) оксиды 3 кл.оп - 0.00000985 т/п.с., Марганец и его соединения 2 кл.оп - 0.000004485 т/п.с, Азота (IV) диоксид 2 кл.оп - 0.0051 т/п.с, Углерод 3 кл.оп - 0.00036 т/п.с, Сера диоксид 3 кл.оп.-0.0006 т/п.с, Углерод оксид 4 кл.оп. - 0.0036 т/п.с., Фтористые газообразные соединения 2 кл.оп. - 0.000000299 т/п.с., Диметилбензол 3 кл.оп - 0.381215 т/п.с, Метилбензол 3 кл.оп. - 0.0114151 т/п.с, Бенз/а/пирен 1 кл.оп - 0.000000008 т/п.с., Бутан-1-ол 3 кл.оп. - 0.01099 т/п.с., Этанол 4 кл.оп. - 0.00549 т/п.с, Бутилацетат 4 кл.оп.- 0.0275523 т/п.с., Формальдегид 2 кл.оп - 0.00008 т/п.с., Пропан-2-он 4 кл.оп - 0.0001782 т/п.с, Керосин 1,2 ОБУВ- 0.0019 т/п.с., Уайт-спирит 1 ОБУВ- 0.01584 т/п.с, Алканы C12-C19 4 кл.оп. - 0.1197 т/п.с., Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 3 кл.оп. - 0.50027 т/п.с.



Объем образования отходов – 0,5554 т/период. Твердые бытовые отходы 0,2925 т/п.с – неопасные отходы, образуются при жизнедеятельности работников. Ветошь промасленная 0,252 т/п.с – опасные отходы, образуются при обтирке механизмов. Тара из-под краски 0,0109 т/п.с – опасные отходы, образуются при покрасочных работах. Захоронение отходов на стройплощадке не производится. Все образующиеся при строительных работах отходы сдаются на утилизацию специализированным организациям, принимающим данные виды отходов, на основании договора. Период накопления отходов на площадке составляет: опасные отходы - не более 3 месяцев, неопасные отходы – не более 5,2 месяцев (период строительства).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Город Лисаковск расположен в зоне сухих степей, климат района резко континентальный. Согласно строительно–климатическому районированию, относится к 1-В строительно–климатическому подрайону. В геоморфологическом отношении г. Лисаковск расположен в долине реки Тобол. Территория города представляет собой слабо всхолмленную равнину, понижающуюся в сторону реки. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 180 С до 210,0 м над уровнем моря. На юге территории города расположена водораздельная гряда, вытянутая в широтном направлении.

Объект не оказывает трансграничное воздействие на окружающую среду.

Намечаемая деятельность: Строительство дороги от малоэтажной застройки 23, 24 мкр. до лагеря Алым парус относится к IV категории согласно п.13 главы 2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Рассмотрев заявление о намечаемой деятельности Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска" и руководствуясь п.26 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*), РГУ «Департамент экологии по Костанайской области» выявлены следующие возможные воздействия на окружающую среду согласно п.25 Инструкции.

Участок автодороги проходит в границах водоохранной зоны р.Тобол, в результате чего возможно влияние на состояние водных объектов, оказание воздействия на компоненты природной среды (водотоки или другие водные объекты) и создание рисков загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ.

Земельный участок, на котором будет осуществляться строительство транспортной инфраструктуры, расположен в черте населенного пункта – города Лисаковск, в результате чего возможно влияние на проживающее вблизи население.

Согласно требованиям п. 27 выполнена оценка существенности указанных воздействий, которые признаны существенными согласно условиям, предусмотренным п. 28 Инструкции.

На основании вышеизложенного, проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательной согласно пп.п.1, 3, 9, 15 п.25 и п.8 п. 29 Инструкции.

Проект отчета о возможных воздействиях должен быть подготовлен в соответствии с п.4 статьи 72 Кодекса с учетом следующих замечаний и предложений государственных органов и общественности согласно протоколу, размещенного на Едином экологическом портале – <https://ecoportal.kz>:



1. РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»: по представленным в заявлении координат угловых точек место осуществления намечаемой деятельности частично расположено в пределах установленной водоохранной зоны, за пределами 100 - метровой водоохранной полосы реки Тобол, согласно Постановления акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования». Осуществление намечаемой деятельности возможно при выполнении следующих условий:

1. соблюдение режима и особых условий хозяйственного использования установленной водоохранной зоны и полосы поверхностного водного объекта, предусмотренных Приложением 2 вышеуказанного Постановления;

2. проведение организационных, технологических, санитарно-эпидемиологических и других мероприятий, обеспечивающих охрану водного объекта от загрязнения, засорения и истощения, на всех стадиях реализации Проекта, в соответствии с п.5 статьи 112 ВК РК;

3. соблюдение норм Водного кодекса РК, правил и других действующих нормативных документов в области использования и охраны водного фонда, на всех стадиях реализации Проекта, и эксплуатации объекта.

В случае забора и (или) использования поверхностных и подземных вод с применением сооружений или технических устройств, указанных в пункте 1 статьи 66 Водного кодекса Республики Казахстан (далее-Кодекс) хозяйствующему субъекту необходимо оформить Разрешение на специальное водопользование в соответствии статьи 66 кодекса, а также согласно приложению 1 Правил «Об утверждении правил оказания государственных услуг в области регулирования использования водного фонда», утвержденным исполняющего обязанности министра Экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 11 сентября 2020 года №216 оказания государственной услуги «Разрешение на специальное водопользование».

2. РГУ «Тобол-Торгайская межобластная бассейновая инспекция рыбного хозяйства»: при осуществлении деятельности необходимо соблюдать требования, указанные в статье 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

3. ГУ «Управление сельского хозяйства и земельных отношений акимата Костанайской области»: о необходимости соблюдения установленных норм, указанных в ст. 140 (Охрана земель) Земельного Кодекса Республики Казахстан.

4. Предусмотреть выполнение экологических требований по защите атмосферного воздуха - проведение работ по пылеподавлению, согласно требованиям пп.9 п.1 приложения 4 к Экологическому кодексу Республики Казахстан.

5. Так как проведение проектных работ планируется с использованием технологического транспорта, необходимо предусмотреть соблюдение экологических требований по охране атмосферного воздуха при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств (ст.208 Кодекса).

6. Согласно п.2 статьи 238 Экологического Кодекса недропользователи при проведении операций по недропользованию, а также иные лица при выполнении строительных и других работ, связанных с нарушением земель, обязаны: 1) содержать занимаемые земельные участки в состоянии, пригодном для дальнейшего использования их по назначению; 2) до начала работ, связанных с нарушением земель, снять плодородный слой почвы и обеспечить его сохранение и использование в дальнейшем для целей рекультивации нарушенных земель; 3) проводить рекультивацию нарушенных земель.

7. Расширить перечень образуемых отходов с учетом специфики деятельности предприятия (учесть отходы монтажа, демонтажа и т.д.).

8. При осуществлении хозяйственной и иной деятельности на земельном участке соблюдать строительные, экологические, санитарно-гигиенические и иные специальные требования (нормы, правила, нормативы).



9. Придерживаться границ оформленного земельного участка и не допускать устройство стихийных свалок мусора и строительных отходов.

10. Предусмотреть объекты временного накопления отходов в соответствии с требованиями законодательства РК, для безопасного хранения и недопущения смешивания отходов.

11. Разработать план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов) по отдельности.

12. Описать мероприятия, и предусмотреть меры по отводу ливневых и талых сточных вод на период эксплуатации объекта, с учетом требований экологического законодательства.

13. Отобразить расстояние от участка планируемых работ до ближайшего водного объекта. Предусмотреть мероприятия по охране водных ресурсов и соблюдение требований Водного Кодекса РК.

14. Отобразить расстояние от участка намечаемой и осуществляемой деятельности до ближайшей жилой зоны, зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения, смежных участков хозяйственной деятельности и целевого назначения земель хозяйствующих субъектов.

15. Намечаемая деятельность создает риски загрязнения земель и/или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ. Необходимо указать информацию об образовании (составе и объемах) и способах отведении сточных вод.

16. Описать мероприятия по недопущению загрязнения наземных водных объектов и сокращению влияния осуществляемой и намечаемой деятельности на их состояние.

17. Предоставить характеристику участка строительства объекта (состояние атмосферного воздуха, водных ресурсов, почвы и т.д.).

18. Конкретизировать вид планируемых работ: реконструкция или строительство объекта. Выполнить оценку намечаемой деятельности согласно требованиям Инструкции по организации и проведению экологической оценки (приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280).

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности выдано на основании ст.69 Кодекса и Правил оказания государственных услуг в области охраны окружающей среды, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 2 июня 2020 года № 130 (п.5 Стандарта государственной услуги «Выдача заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности»).

В соответствии с пп.3 п.1 ст. 4 Закона РК «О государственных услугах» от 15.04.2013 г. №88-V, услугополучатели имеют право обжаловать решения, действия (бездействия) услугодателя и (или) их должностных лиц по вопросам оказания государственных услуг в порядке, установленном законодательными актами Республики Казахстан.

Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович



