

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Номер: KZ88VWF00125450
Департамент экологии и
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра
1. 3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

ТОО «ПСК КАПСТРОЙПРОЕКТ»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ77RYS00477971 09.11.2023г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство внутрипоселковых автомобильных дорог с.Куйлыс, Иргизского района Актюбинской области.

Протяженность участка строительства дороги – 3,042 км. Общую продолжительность строительства 6,4 месяцев. Период реализации проекта строительства на начало – II квартал 2024г.

Участок строительства расположен в Актюбинской области, Иргизский район, с. Куйлыс. 1-точка Ш 48°14'47.65"С Д 62° 3'30.24"В 2-точка Ш 48°14'48.01"С Д 62°4'5.81"В 3-точка Ш 48°14'50.06"С Д 62°4'6.68"В 4-точка Ш 48°14'54.20"С Д 62° 4'35.77"В 5-точка Ш 48°14'42.87"С Д 62°4'37.03"В 6-точка Ш 48°14'34.94"С Д 62°4'23.44"В 7-точка Ш 48°14'36.41"С Д 62°3'57.07"В 8-точка Ш 48°14'37.06"С Д 62°3'32.50"В.

Краткое описание намечаемой деятельности

Технические характеристики улиц, принятые при проектировании. Дороги являются жизненно необходимой частью на новом открывшемся районе аула Г. Муратбаева, так как необходимы для организации безопасного движения транспорта внутри и по периметру аула и создания необходимых санитарно-гигиенических условий. Перспективным назначением проектируемых улиц является качественное транспортное обслуживание села Куйлыс. Технические характеристики улиц Название улицы Длина, м Ширина проезжей части, м Ширина обочины, м ул. ҚР Тәуелсіздігіне 20 жыл 1144,25 6,0 2x1,5м ул. Ырғыз 577,87 6,0 2x1,5м ул. Айтеке би 419,50 6,0 2 x1,5м ул. Жаманшин 459,93 6,0 2x1,5м ул. Канахин 440,00 6,0 2x1,5м.

Проектируются улицы местного значения общей протяженностью 3,042 км. В плане улицы проходят по району существующей и планируемой малоэтажной индивидуальной застройки по песочным проездам в пределах границ, между домами нанесенных на планы ТОО «КазАзияИнжиниринг» в соответствии материалам информационных ресурсов Иргизского района. Согласно таблице 8 СП РК 3.01-101-2013 наименьшие радиусы кривых в плане – 1000м; Ширина и местоположение съездов и перекрестков приняты в соответствии с проектом существующей застройки с радиусами закруглений 6-12 метров. Ширина проезжей части составляет 6 метров. По обеим сторонам проезжей части предусмотрены обочины, шириной 1,5м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 40 км/час и удовлетворяют требованиям СП РК. В целях сокращения воздействия от: выбросов пыли (пыления) от производства работ проектом предусмотрены следующие мероприятия: при транспортировании сыпучих грузов (грунта, песка, щебня,

строительного мусора), кузов автомашин укрывать тентом; гидроорошение твердых покрытий



строительной площадки; увлажнении грунта обратной засыпки; пылезащитные экраны на период проведения строительных работ; при наличии зеленых насаждений в зоне работы механизмов, зеленые насаждения будут ограждены глухими щитами, гарантирующими их сохранность; работы должны выполняться короткими участками в соответствии с проектом производства работ; работы по прокладке инженерных сетей на последующих участках разрешается начинать только по завершении всех работ на предыдущем участке, включая восстановительные работы и уборку территории; своевременное и качественное ремонтно-техническое обслуживание техники; применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций; постоянный контроль технического состояния технологического и очистного оборудования; минимизация холостой работы оборудования и остановка оборудования во время простоя. Принятые технические и технологические решения, комплекс организационных и природоохранных мероприятий в целом обеспечивают достаточную экологическую безопасность, минимизируют степень воздействия на окружающую среду и социальную сферу, с учетом воздействия которые носят ограниченный и локальный характер и не приведут к катастрофическим и необратимым изменениям в природной среде. Проектируемые работы не нанесут ощутимого воздействия на здоровье близлежащего населения и природоохранные территории с их уникальной флорой и фауной ввиду строго соблюдения природоохранных мероприятий, заложенных в проекте. Оценка воздействия производственного объекта на эти два компонента оценивается как отрицательное – низкое. Положительно низкое воздействие по интенсивности возможно при незначительном росте мигрантов и дальнейшего проживания на выбранной территории области. В целом при реализации проекта определенное положительное воздействие будет оказано на трудовую занятость, доходы и уровень жизни населения. На здоровье населения проведение планируемых работ не окажет воздействия, ввиду использования в процессе работ природоохранных мер и разработке программы по безопасности строящегося объекта на здоровье население прилегающих окрестностей. Принятые технологические, инженерно-технические решения и комплекс организационных и природоохранных мероприятий в целом обеспечивают достаточную экологическую безопасность, минимизируют степень воздействия производственной деятельности на окружающую среду и социальную сферу, с учётом воздействия которые носят ограниченный и локальный характер и не приведут к катастрофическим и необратимым изменениям в природной среде.

Водоснабжение – используется привозная вода, доставка питьевой воды предусматривается автотранспортом, имеющим санитарно-эпидемиологическое заключение. Хранение воды предусматривается под навесом в емкостях на площадке с твердым покрытием. Участок работ расположен за пределами водоохраных зон и полос. На рассматриваемом участке поверхностных и подземных водных источников не обнаружено. По территории села Куйлыс, протекает река Торгай, от места намечаемой деятельности до реки 66 метров. Производство проектируемых работ предусмотрено за пределами установленной 50-метровой водоохранной полосы, в пределах установленной 500-метровой водоохранной зоны реки Торгай, согласно Постановления акимата Актюбинской области от 13.12.2017г №443 «Об установлении водоохраных зон и полос крупных рек Ирғиз, Торгай, их притоков и основных озер Тобол-Торгайского бассейна Актюбинской области, режима и особых условий их хозяйственного использования» (далее – Постановление). Получено согласование "Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан" № KZ43VRC00017817 от 23.10.2023 г. Предполагаемый объем водопотребления 40 м³/период. Забор воды из водоема не осуществляется.

По данным РГКП «Казахское лесостроительное предприятие», проектируемый участок расположен на территории Ирғизского района Актюбинской области и не входит в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

В Ирғизском районе встречаются дикие животные, являющиеся охотничьими видами, в том числе: волки, лисы, лоси, степной хорек, барсуки, зайцы, кабаны и птицы: утки, гуси, лысуха и куропатки. Вид птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, является ареалом обитания: степной орел, сова, розовый пеликан, кудрявый пеликан, обыкновенная колпица, журавль-красавка, лебедь-кликун, лебедь и стрепет. В весенне-осенний период, т.е.

во время перелета птиц, наиболее вероятно встреча краснозобой казарки и серого журавля



Кроме того, в Республике Казахстан обитает популяция сайгаков Бетпақдала. охота на которого запрещена.

Теплоснабжение не предусматривается. Электроснабжение на период строительства предусматривается дизельной электростанции.

На период строительства выявлено - 8 неорганизованных источников: выбросы от работы автотранспорта, выбросы пыли при автотранспортных работах, сварочные работы, окрасочные работы, выемка грунта, прием инертных материалов, гидроизоляция, механический участок, и 2 организованных источников: компрессор с ДВС, заправка автотранспорта. Ожидаемый выброс составит 2.6572919 т/период; секундное количество выбрасываемых вредных веществ на период строительства – 5.0572774 г/сек. Железо (II, III) оксиды - 0.02795 г/с (3 класс); 0143 Марганец и его соединения - 0.00091 г/с (2 класс); Азота (IV) диоксид - 0.07843 г/с (2 класс); 0304 Азот (II) оксид - 0.01102 г/с (3 класс); Углерод - 0.00561 г/с (3 класс); Сера диоксид - 0.00911 г/с (3 класс); Сероводород - 0.0000073 г/с (2 класс); Углерод оксид - 0.08165 г/с (4 класс); Фтористые газообразные соединения - 0.0005 г/с (2 класс); Фториды неорганические - 0.0006 г/с (2 класс); Диметилбензол - 0.13056 г/с (3 класс); Метилбензол - 0.17222 г/с (3 класс); Бенз/а/пирен - 0.0000001 г/с (1 класс); Бутилацетат - 0.03333 г/с (4 класс); Формальдегид - 0.0012 г/с (2 класс); Пропан-2-он - 0.07222 г/с (4 класс); Алканы C12-19 - 4.50958 г/с (4 класс); Взвешенные частицы - 0.32578 г/с (3 класс); Пыль неорганическая, %: 70-20 0.2216 г/с (3 класс).

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматриваются, предложения по достижению предельно-допустимых сбросов (ПДС) не требуется. В период строительства предусматривается установка блок-бокса на 5 туалетов, для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. По мере их накопления по договору со специализированной организацией предусмотрен вывоз фекальных вод. Ожидаемый объем водоотведения на период строительства составит 35,675 м³/период.

На период строительства будут образовываться следующие отходы: Тара из под ЛКМ – 0,00229 т/период, ТБО – 0.33 т/период. Огарки сварочных электродов – 0,00051 т/период. Бытовые отходы персонала строительства складироваться в металлические контейнеры и вывозятся на полигон бытовых отходов. Остальные отходы передаются по договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог с.Куйлыс, Иргизского района Актюбинской области» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн в год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду (пп.4 п.1 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Район расположения объект характеризуется резко-континентальным климатом. Своеобразие климата района обусловлено географическим положением. Здесь преобладает сухая жаркая погода с большим количеством безоблачных дней. С периодическими кратковременными грозовыми ливнями, нередко с продолжительными без дождевыми периодами. Лето жаркое. Зима умеренно-холодная. Воздействие на растительный и животный мир исключается. Участок работ находится вдали от особо охраняемых природных территорий. В непосредственной близости от территории, особо охраняемые участки и ценные природные комплексы (заповедники-заказники, памятники природы, ценные породы деревьев) и другие памятники представляющие историческую, эстетическую, научную и культурную ценность отсутствуют.

В процессе производства работ проектируемого объекта будут соблюдаться законодательства РК касающиеся охраны окружающей среды. В приоритетном порядке будут соблюдаться: все отходы должны собираться в металлические контейнеры. По мере накопления отходы вывозить в специально отведенные места (полигоны). Содержать в исправном состоянии мусоросборник контейнеры для предотвращения загрязнения поверхностных вод и окружающей среды. В период строительства предусматривается установка блок-бокса на 5 туалетов, для нужд рабочих и сбора бытовых сточных вод. По мере их накопления по договору со специализированной организацией предусмотрен вывоз фекальных вод. С учетом специфики намечаемой деятельности принимается, что



проектируемая технологическая схема производства работ соответствует современному опыту в дано сфере.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

