

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ АЛМАТЫ
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ
ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

050000, Алматы облысы, Қонаев қаласы,
Сейфуллин көшесі, 36 үй, тел. 8 (72772) 2-83-83
БСН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

050000, Алматинская область, город Қонаев,
ул. Сейфуллина, д. 36, тел. 8 (72772) 2-83-83
БИН 120740015275
E-mail: almobl.ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

Государственное учреждение
«Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта,
автомобильных дорог и
жилищной инспекции
Уйгурского района»

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

Заявление о намечаемой деятельности ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции
Уйгурского района»;

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **KZ41RYS00476097 от 08.11.2023 г.**

(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Реконструкция и новое строительство автомобильной дороги Кетмень-Сункар, 0-23 км, Уйгурского района Алматинской области. Проектом предусмотрены реконструкция и новое строительство дороги протяженностью 23 км. В соответствии с техническим заданием на проектирование автодорога относится: реконструируемый участок (1,1 км) - IV технической категории, новое строительство - V технической категории. Проектируемый объект входит в Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным Экологический Кодекс, Приложение 1, раздел 2, пункт 7.2. - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В административном отношении проектируемый объект расположен в Уйгурском районе Алматинской области. Данная дорога является дорогой местного значения. Проектируемая дорога пролегает с. Сункар до с. Кетмень. Проектом предусмотрена реконструкция существующей автодороги, в связи с чем возможность выбора других мест осуществления деятельности отсутствует.



Начало реализации намечаемой деятельности по реконструкции предусмотрено в апреле 2024 года. Продолжительность строительных работ – 10,24 месяцев.

Краткое описание намечаемой деятельности

Начало проектируемого участка ПК 0 - с. Сункар ул. Ы. Шыныбекова. Конец участка изысканий – 21 км существующего километража автомобильной дороги "Кетмень – ур. Чалкуде". Трасса проектируемой автодороги проходит по пересеченной местности. По всей трассе имеется 89 углов поворота. Наименьший радиус поворота 30 м. Участок проходит по пос. Сункар (ПК 0+00-ПК11+30). На этом участке приняты 2 полосы движения по 3,0 м и обочины, шириной 2,0 м (для IV категории дороги). В пос. Сункар выполнено максимальное сохранение существующей трассы. Разобраны существующие трубы и запроектированы новые. Согласно Техническому заданию с ПК 0+00 по ПК 11+30 участок проектируемой дороги относится к реконструкции и принят IV технической категории с асфальтобетонным покрытием. Конструкция дорожной одежды по основной дороге на этом участке принята нежесткая, усовершенствованного облегченного типа. Расчет дорожной одежды произведен согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа", на 14 лет эксплуатации автодороги, коэффициента прочности 0,9 и уровень надежности 0,85. Тип местности по увлажнению принят 1. Етр = 100 Мпа. С ПК 11+30 по ПК 219+33,71 участок относится к новому строительству V технической категории. Конструкция дорожной одежды принята нежесткая, переходного типа. Расчет дорожной одежды произведен согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа", на 8 лет эксплуатации автодороги, коэффициента прочности 0,63 и уровень надежности 0,6. Тип местности по увлажнению принят 1. Етр = 80 Мпа.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты притрассовой полосы, местоположение искусственных сооружений, отметки земли и полотна существующей дороги, проектные отметки по оси дороги. Продольный профиль запроектирован из расчета обеспечения необходимого возвышения земляного полотна по условиям: - снегонезаносимости. Возвышение бровки земляного полотна принято 0,4 м над расчетной высотой снежного покрова 5% равной 0,32 м для данного района. - сооружения водопропускных труб, с учетом засыпки от верха конструкции до низа капитальных слоев дорожной одежды не менее 0,5 м, - обеспечения при расчетной скорости 60 и 40 км/час. Наибольший продольный уклон на участке 152,6 ‰. На участках реконструкции предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. Для использования существующего земляного полотна под проектируемую дорогу после фрезерования и уборки существующего покрытия предусмотрена укладка новой дорожной одежды, с доведением существующих уклонов откоса. Типовые поперечные профили запроектированы применительно к типовому проекту 503 – 0 – 48 – 87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013*. Ширина проектируемого земляного полотна принята по параметрам IV технической категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Проведение строительных работ на территории Уйгурского района Алматинской области, в пределах полосы отвода земель Автодороги – 30 м (15 м вправо и 15 м влево от оси Автодороги), общей протяженностью – 23,0 км. Начало строительства предусмотрено во втором квартале 2024 года, начало эксплуатации- в первом квартале 2025 года. Срок эксплуатации дороги не ограничен.

При проведении строительных работ используется вода на питьевые и технические нужды. Техническое и питьевое водоснабжение привозное. Техническое водоснабжение намечено получать из с. Кетмень, от существующего водопроводного колодца Д-1,5 м по ул. Исламова угол ул. Сабырбекова. Качество питьевой воды соответствует Санитарно-эпидемиологическим требованиям к источникам водоснабжения № 26 от 20 февраля 2023 г.. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды – 9154,6 м³/пер. Расход технической



воды на этапе реконструкции – 127666,5 м³/пер. Техническая вода используется на нужды строительства – уплотнение грунтов, приготовление растворов и т.д, питьевая – хозяйственно-питьевые нужды персонала.

В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены.

Объект находится в Уйгурском районе Алматинской области, на территории уже подвергнутой антропогенному воздействию. Участок находится за пределами государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территории. Зелёные насаждения и пути миграции диких животных на участке строительства отсутствуют.

Системы отопления не требуются. В период проведения работ по реконструкции используются строительные материалы (песок, щебень, электроды, лакокрасочные материалы и др.)

Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду.

Перечень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на этапе проведения строительных работ: пыль неорганическая SiO₂-70% 3кл-212,751300300т., железа оксид 3кл- 0,000002020т., марганец и его соединения 2кл-0,000000202т., фториды неорг. плохорастворимые 4кл- 0,000001000т., фториды газообразные 2кл-0,000000200т., азота диоксид 3кл-1,458400300т., углерода оксид 4кл-2,928923000т., Ксилол 3кл 1,786200000т., уайт-спирит неклас. 1,295980000т., пропан-2-он (ацетон) 4кл-0,089570000т., бутилацетат 4кл-0,041340000т., толуол 3кл-0,213620000т., сера диоксид 3кл-0,014610000т., оксид азота 3кл-1,027440000т., углеводороды предельные C₁₂-C₁₉-4кл 0,040100000т., взвешенные вещества 3кл-0,071609000т., пыль абразивная неклас. 0,000010000т. Общий объем выбросов на этапе строительства – 221,72т/пер. Выбросы от проектируемых объектов на этапе эксплуатации отсутствуют. Эксплуатация объекта не относится к видам деятельности на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

Сбросов нет.

В процессе строительства образуются следующие виды отходов: ТБО – 76,3 т/пер, огарки сварочных электродов – 0,000003т/пер; тара из-под лакокрасочных материалов – 0,22т/пер; промасленная ветошь – 0,0013т/пер, мусор строительный – 1,875т/пер. Для сбора бытовых отходов предусмотрена площадка, огражденная с трех сторон сплошной стеной высотой 1,5 м и контейнеры с крышками, с последующим вывозом специализированными организациями. Возможности превышения пороговых значений установленных для переноса отходов – нет .

Климатические особенности рассматриваемой территории, в основном, обуславливаются высотой местности и формами рельефа. Климат данного района характеризуется большими годовыми и суточными колебания температуры воздуха, сравнительно холодной зимой и продолжительным жарким летом. Проектируемая дорога пересекает постоянные водотоки и в частности река Сункар, Сасыкбулак, Пияздексай, Кенлик и Арлынгальсай. Почвы региона по механическому составу относятся к суглинисто-щебнистым. Мощность почвенно-растительного слоя небольшая и составляет порядка 10- 20 см. Особенности почвообразования в горных системах обусловлены в основном контрастами климата (изменением его в зависимости от рельефа, высоты и экспозиции склонов), денудацией, приводящей к непрерывному обновлению почв, материнскими породами. На территории ООПТ, земель гослесфонда, краснокнижных животных и растений не обнаружено. Сброс хоз-бытовых и иных вод в открытые водные объекты либо на рельеф местности отсутствует. В результате намечаемой деятельности экологическая обстановка в регионе не изменится. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на этапе строительства являются незначительными, фоновое состояние компонентов окружающей среды останется неизменным. Объектов исторических



загрязнений на территории не выявлено. Данных о фоновом загрязнении территории нет. Необходимость проведения полевых исследований отсутствует.

Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

Трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости- не ожидается.

Предусмотренные проектом мероприятия призваны минимизировать производимые воздействия. Мероприятия по снижению вредного воздействия: использование только исправного автотранспорта и техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования оборудования; запрет на сверхнормативную работу оборудования; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива; использовать исправное оборудование, для временного хранения отходов пиролиза необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом отходов производства и потребления.

Возможные другие альтернативные варианты по данному объекту не предусматриваются. Данный вариант проекта по техническим и технологическим решениям является более рентабельным и экологически безопасным. Место расположение проектируемого объекта соответствует всем санитарным и экологическим нормам РК.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280 (далее – *Инструкция*) не прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям, предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Согласно пп.2 пункта 12 Приложения к приказу Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 объект относится к III категории.

Согласно статье 87 Кодекса проектная документация по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории и иные проектные документы, предусмотренные настоящим Кодексом, необходимые при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду подлежат обязательной государственной экологической экспертизе.

При проведении экологической оценки необходимо учесть замечания и предложения согласно Протоколу от 12.12.2023 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Указанные выводы основаны на сведениях, представленных в Заявлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» при условии их достоверности.



