

**Қазақстан Республикасының  
Экология және Табиғи ресурстар  
министрлігі Экологиялық реттеу  
және бақылау комитетінің Ақтөбе  
облысы бойынша экология  
Департаменті**

030012 Ақтөбе қаласы, Сәнкібай батыр  
даңғ. 1 оң қанат  
Тел.: 55-75-49



Номер: KZ55VWF00124880  
Департамент экологии и Ф02023  
Актибинской области Комитета  
экологического регулирования и  
контроля Министерства экологии  
и природных ресурсов Республики  
Казахстан

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1.  
3 этаж правое крыло  
Тел.: 55-75-49

**ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,  
пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и  
скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: **Заявление о намечаемой деятельности**  
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: **№KZ09RYS00474248 06.11.2023г.**  
(Дата, номер входящей регистрации)

**Общие сведения**

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актибинская область" ЛОТ-2, расположен в пределах территории п.Шубаркудық, в 180 км юго-западнее от г. Актобе.

Продолжительность строительства принимаем 6 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Начало строительства – II квартал 2024 года.

Проектируемая дорога находится на территории села Енбекши и является частью подъездной дороги протяженностью 16 532 м. Протяженность проектируемой дороги 5500 м. Решение акима №34 от 23.10.2023 г.

Координаты: 1 точка - 49°24'38.93"C 56°18'3.05"B, 2 точка - 49°23'55.41"C 56°17'25.24"B, 3 точка - 49°23'11.47"C 56°16'22.21"B, 4 точка - 49°22'42.86"C 56°15'9.85"B.

**Краткое описание намечаемой деятельности**

Проектируемая дорога находится на территории села Енбекши и является частью подъездной дороги протяженностью 16 532 м. Протяженность проектируемой дороги 5500 м.

Началом участка строительства ПК0+00 является примыкание от проектируемой автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием "Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актибинская область" ЛОТ-1 (ПК52+00). Конец трассы на ПК 55+00 примыкает к началу проектируемой автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием "Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актибинская область" ЛОТ-3 (ПК0+00). Направление трассы северо-западное. Рельеф местности равнинный. Расчетная интенсивность движения 200 авт/сутки в соответствии табл. 4.1.1 СП РК 3.03-101-2013. Общее протяжение участка строительства 5,500 км. Видимость в плане обеспечена. Ширина проезжей части предусмотрена 6,0 м. (3,0 м x 2) без разделительной полосой.

Источник водоснабжения в период строительства для хозяйствственно-питьевых и производственных нужд- привозное. Объем технической воды на период строительства согласно сметной документации - 2663,588857 м<sup>3</sup>. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 234 м<sup>3</sup>. Минимальное расстояние до водного объекта (р. Ойыл) – более 2,4 км. Объект строительства не входит в водоохранную зону.

Проектируемая автомобильная дорога расположена на территории Алтыкарасусского сельского округа Темирского района Актибинской области. В соответствии со сведениями РГКП «Казахское лесоустройство предприятие» сообщаем, что координаты дороги не входят

в земли лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Бул құжат КР 2003 жылдан 7 қантардағы әдебиеттегі құжат және электрондық сандық коллекцияның тұралы заңның 10-шы, шармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тен. Электрондық құжат www.license.kz порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын www.license.kz порталында тексереле аласы.



Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписью» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.license.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.license.kz.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: Диметилбензол - 0.00922 т/г, Метилбензол - 0.00463 т/г, Бутилацетат - 0.0818 т/г, Пропан-2-он - 0.0363 т/г, Взвешенные частицы - 0.0896 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 5.56301 т/г. Всего - 5.59330605 т/г.

В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в существующий биотуалет, с последующим вывозом со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения.

Все виды отходов размещаются на территории строительной площадки временно, на срок не более 2 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением не смешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям. ТБО - 1,92 т.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актюбинская область» ЛОТ-2» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. (п.4 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

### **Краткая характеристика компонентов окружающей среды**

Фоновые исследования не проводятся в связи с отсутствием на территории постов наблюдения Казгидромет. В границах участков проведения строительных работ исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия, в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании историко-культурного наследия» обязаны поставить в известность КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» в месячный срок. Полевые исследования не требуются. На данной территории нет сельскохозяйственных угодий, пастбищ, жд путей, дорог республиканского значения.

Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; регулирование двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов. Мероприятия по защите и восстановлению почвенного покрова. В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации при производстве строительно-монтажных работ, проектом предусмотрены следующие основные требования к их проведению: проведение работ строго в границах отведенной под производство работ территории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов. Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снижают отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе.

**Выводы:** Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).



И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

