

Қазақстан Республикасының
Экология және Табиғи ресурстар
министрлігі Экологиялық реттеу
және бақылау комитетінің Ақтөбе
облысы бойынша экология
Департаменті



Номер: KZ12VWF00124878
Департамент Экология 02023
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии
и природных ресурсов Республики
Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

**ГУ "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог"**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ42RYS00474236 06.11.2023г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актюбинская область ЛОТ-1, расположен в пределах территории п.Шубаркудык, в 180 км юго-западнее от г. Ақтөбе.

Продолжительность строительства принимаем 6 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц. Начало строительства – II квартал 2024 года.

Проектируемая дорога находится на территории села Енбекши и является частью подъездной дороги протяженностью 16 532 м. Протяженность проектируемой дороги 5200 м. Решение акима №34 от 23.10.2023 г.

Координаты: 1 точка (ПК 0+00) - 49°27'12.51"C 56°19'51.00"В, 2 точка (ПК 1+50) - 49°26'23.20"C 56°19'18.32"В, 3 точка (ПК 3+00) - 49°25'33.59"C 56°18'42.25"В, 4 точка (ПК 5+20) - 49°24'42.05"C56°18'4.50"В.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая дорога находится на территории села Енбекши и является частью подъездной дороги протяженностью 16 532 м. Протяженность проектируемой дороги 5200 м.

Началом участка строительства ПК 0+00 является примыкание к существующей трассе Р-78 «Ақтөбе-Шалқар» с асфальтобетонным покрытием с проектируемыми радиусами закругления: слева – 15,0 м, справа – 15,0 м. Конец трассы на ПК 52+00 примыкает к началу проектируемой автомобильной дороги с асфальтобетонным покрытием "Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актюбинская область" ЛОТ-2 (ПК0+00). Направление трассы северо-западное. Рельеф местности равнинный. Расчетная интенсивность движения 200 авт/сутки в соответствии табл. 4.1.1 СП РК 3.03-101-2013. Общее протяжение участка строительства 5,200 км. Видимость в плане обеспечена. Ширина проезжей части предусмотрена 6,0 м. (3,0мх2) без разделительной полосой. На проектируемой дороге была принята общая трассировка, состоящая из улучшения существующих участков полевой дороги.

Источник водоснабжения в период строительства для хозяйственно-питьевых и производственных нужд - привозное. Объем технической воды на период строительства согласно сметной документации - 2331,440339 м³. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 234 м³. Минимальное расстояние до водного объекта (р. Ойыл) – более 1,1 км. Объект строительства не входит в водоохранную зону.

По данным РГКП «Казахское лесоустroительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, сообщаем, что представленные географические координаты



расположены за пределами земель государственного лесного фонда Актюбинской области и особо охраняемых природных территорий.

На территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: совы, стрепет, степные орлы. Кроме того, на данной территории встречаются дикие животные, в том числе лисы, лоси, степной хорь, кроличьи животные и грызуны.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: Диметилбензол - 0.00922 т/г, Метилбензол - 0.00463 т/г, Бутилацетат - 0.0818 т/г, Пропан-2-он - 0.0363 т/г, Взвешенные частицы - 0.0896 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 2.6156644 т/г. Всего - 2.64596045 т/г.

В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в существующую биотуалет, с последующим вывозом со спец.организацией на ближайшие очистные сооружения.

Все виды отходов размещаются на территории строительной площадки временно, на срок не более 2 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям. ТБО - 1,92 т.

Намечаемая деятельность согласно - «Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Енбекши Темирского района, Актюбинская область ЛОТ-1» (*наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год*) относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. (п.4 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Фоновые исследования не проводятся в связи с отсутствием на территории постов наблюдения Казгидромет. В границах участков проведения строительных работ исторические памятники, археологические памятники культуры отсутствуют. В случае обнаружения объектов историко-культурного наследия, в соответствии со статьей 39 Закона Республики Казахстан «Об охране и использовании историко-культурного наследия» обязаны поставить в известность КГУ «Центр по охране и использованию историко-культурного наследия» в месячный срок. Полевые исследования не требуются. На данной территории нет сельскохозяйственных угодий, пастбищ, жд путей, дорог республиканского значения.

Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: регулярный полив водой зоны движения строительных машин и автотранспорта в летний период; регулирование двигателей всех используемых строительных машин, механизмов и автотранспортных средств на минимальный выброс выхлопных газов. Мероприятия по защите и восстановлению почвенного покрова. В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов, а также недопущения их истощения и деградации при производстве строительно-монтажных работ, проектом предусмотрены следующие основные требования к их проведению: проведение работ строго в границах отведенной под производство работ территории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей, связанного с нерациональной организацией строительного потока; создание системы сбора, транспортировки и утилизации отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта. Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов. Для намечаемой деятельности предусматривается ряд мероприятий по охране и рациональному использованию водных ресурсов, которые до минимума снизят отрицательное воздействие намечаемой деятельности на подземные и поверхностные воды: При выполнении строительных работ Подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды: все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки утилизируются специализированной организацией на договорной основе.



Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Уснадин Талап

