



150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сутюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**КГУ "Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
акимата Северо-Казахстанской
области"**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности

Материалы поступили на рассмотрение № KZ09RYS00180920 от 10.11.2021 г
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемая деятельность - «Реконструкция автомобильной дороги
«Пресновка-Благовещенка-Кайранколь, КТ32». В административном плане
автомобильная дорога расположена на территории Северо- Казахстанской области,
Жамбылский район, автомобильная дорога от села Пресновка до села Кайранколь,
протяженность дороги 98 км.

Краткое описание намечаемой деятельности

Категория автодороги принята –III, протяжение проектируемой дороги –
97,969км, скорость движения – 100км/час, число полос движения –2, ширина
земполотна – 12,0м, ширина проезжей части – 7м, ширина обочин – 2,5 м х2,
наибольший продольный уклон – 23%. При ремонте дороги будут использоваться
материалы существующих месторождений и карьеров. Покрытие устраивается из
асфальтобетонной смеси. Основание из щебеночно-песчаной смеси. Обочины
укрепляются щебеночно-песчаной смесью. Качественная характеристика
приводится в ведомости месторождений и других источников получения дорожно-
строительных материалов.

Начало ремонтируемого участка принято на границе села Кайранколь
Основной задачей и целью данного проекта является устройство новой нежесткой



дорожной одежды на всем протяжении участка, обочины в пределах красных линий, устройство остановочных площадок и обустройство автодороги техническими средствами безопасности движения, строительство водопропускных труб, строительство сети связи, наружное освещение. Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке – восточное, северо-восточное, и продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Согласно техническому заключению о существующей ситуации автомобильной дороги областного значения на участке Кайранколь - Пресновка, КТ32 была построена в начале семидесятых годов. При её строительстве для устройства дорожной одежды использовались местные и привозные материалы. Дорожное покрытие облегченного типа представлена двухслойным асфальтобетонным покрытием шириной 6.0м. Существующее покрытие автодороги находится в неудовлетворительном состоянии, имеются глубокие колеи, выбоины, просадки. Верхнее дорожное покрытие из асфальтобетона практически разрушено из-за длительной эксплуатации, имеются провалы, неровность продольного и поперечного профиля, выбоины, имеется сетка глубоких трещин, ямочность, проседание проезжей части покрытия. Существующее покрытие толщиной в среднем 10-12 см сильно загрязнено грунтом и практически не имеет постоянной ширины. Проектом предусматривается при реконструкции автодороги использование существующего материала покрытия в подстилающий слой дорожной одежды. Существующее покрытие на протяжении 97,97 км подлежит кировке толщиной до 10см, с последующим разравниванием, вскиркованного материала в укрепление обочины. начало строительства 1 квартал 2022 года, продолжительность строительства 36,0 мес.

Площадь земельного участка - 268,9 га. Целевое назначение участка - для автомобильной дороги КТ-32 "Пресновка-Благовещенка-Кайранколь. Протяженность автомобильной дороги по границам работ составляет – 96,827км. Ширина проезжей части составляет – 7.0 м.

Осуществление хозяйственно-питьевого водоснабжения строительных бригад в период выполнения работ по реконструкции автодороги осуществляется из скважин и колодцев в населённых пунктах. Доставка питьевой воды на строительную площадку осуществляется автоцистерной АЦПТ-10 вместимостью - 9700 л. Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды (в наиболее многочисленную смену) составляет – 1170 л. Расход воды на пожаротушение принят из расчета не менее 5 л/с исходя из трехчасовой продолжительности тушения пожара. На период СМР предусматриваются биотуалеты, оборудованные выгребами, из которых по мере наполнения фекальные стоки вывозятся с территории специализированным автотранспортом. Ближайшими водными объектами от рассматриваемой дороги являются следующие озера: Шокунда (622м в В направлении); Каксор (715 м СЗ направлении); Соленое (273м. в В направлении); Большое Камышное (355м в В направлении); Баян (165 м в З направлении); Кайраколь (1166 м в СЗ направлении); Таймассор (1619 м СЗ направлении); Трупердысор (1520 м в В направлении); Жекеколь (445 м В направлении), оз. Большой Жекеколь; Соленое (18 м в З направлении); Соленое (132 м в З направлении), Сарысамбасор (552 м в З направлении), оз. Питное (890 м в Ю направлении), а также неизвестные водные объекты расположены вдоль рассматриваемой дороги. Согласно письма РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране



водных ресурсов КВР МЭГПРРК» на данных водных объектах кроме оз. Жекеколь, оз. Питное Постановлением акимата СКО №514 от 31.12.2015 года не установлены водоохранные зоны и полосы. Водоохранная зона оз. Жекеколь 300 м, полоса 50 м, оз. Питное водоохранная зона 500 м, полоса 50 м.

Намечаемая деятельность не является недропользования и не оказывает какого-либо негативного воздействия на недра.

Планируется применение электростанции передвижной, расход топлива-1.32 тонн, время работы составляет 224,7 ч/год. Планируется применение компрессора, расход топлива-1,043 тонн, время работы составляет 3168 ч/год. Для подогрева битума используется битумный котел 400л. В качестве топлива используется дизельное топливо в количестве 3,275 тонн. Время работы битумоплавильной установки 970,55 часов. Расход битума составит 23,00197 тонн. Применяемая строительная техника: катки – 7 ед, дорожная фреза – 1 ед, экскаватор – 6 ед, асфальтоукладчик – 2 ед, каны-9 ед, бульдозеры-5 ед, трактор-7 ед, автосамосвал – 8 ед. Время работы строительной техники 3564 часов в год. Перед началом основных строительных работ предусматривается фрезерование существующего дорожного покрытия. Время работы фрезы составит 3135,264 часов. Общее количество демонтируемого дорожного покрытия составит 139361 тонна. Предусмотрен завоз щебня: фракции до 20мм в количестве 41664,45 тонн, фракции более 20мм – 1016153,87 тонн. Завоз гравия в количестве 611 тонн. ПГС в количестве 129674 тонны. Хранение строительных материалов не предусмотрено. Проектом предусматривается завоз песка в количестве 5440993,71 м³. На территорию строительства завозятся сухие строительные смеси в мешках. С целью снижения запыленности атмосферного воздуха, при перевозке строительных материалов, грузовой автотранспорт перекрыт брезентом. Предусматриваются сварочные работы. Также применяется: газовая сварка стали с использованием пропан-бутановой смеси. Предусматривается применение ЛКМ. Сварка полиэтиленовых труб производится сварочным аппаратом. Предусмотрено применение станков и машин по обработке изделий из металла. Предусматривается укладка асфальта. Время работы асфальтоукладчика 3468, 57 ч/год. Количество асфальтовой смеси 5283 тонн.

На время строительно-монтажных работ в выбросах предприятия содержатся 22 источников загрязняющих веществ, из них 3 организованных. В выбросах содержится 22 загрязняющих веществ (железа оксид класс опасности 3, метилбензол класс опасности 3, марганец и его соединения класс опасности 2, пыль неорганическая 70-20% класс опасности 3, азот диоксид класс опасности 2, алканы C12-19 класс опасности 4, углерод оксид класс опасности 4, азот оксид класс опасности 3, сера диоксид класс опасности 3, углерод (сажа) класс опасности 3, бензапирен класс опасности 1, пропан-2-он класс опасности 4, уайт спирт класс опасности 0, диметилбензол класс опасности 3, бутилацетат класс опасности 4, взвешенные частицы класс опасности 3, кальций дигидроксид класс опасности 3, фториды неорганические плохо растворимые класс опасности 2, фтористые газообразные соединения класс опасности 2, 2-этоксиэтанол класс опасности 0, керосин класс опасности 0). Валовый выброс вредных веществ на период строительно-монтажных работ составляет 32,0117558888 т/год (33,669810688 т/год с учетом выбросов от спецтехники).



В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов: бытовой мусор (ТБО)-31,4 т/год, огарки сварочных электродов-0,01572т/год, строительный мусор-2441,636 т/год, жестяные банки из-под краски-0,16847 т/год. Все образованные отходы передаются по договору специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или использования как вторичного сырья.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На исследуемой территории за счет того, что в основном практически с поверхности залегают слабоводопроницаемые и в основном водонепроницаемые грунты, располагается множество мелких и средних озер. Территория исследуемого района имеет наклонную волнистую поверхность, осложнённую так называемыми древними ложбинами стока; древними долинами рек Суери, Кизака, Ельца, Камышловки. На исследуемой территории существует гидравлическая связь подземных вод с поверхностными водами в озерах, расположенных вблизи автодороги, уровень залегания подземных вод напрямую зависит от сезонного колебания уровня воды в озерах. Сезонное колебание уровня поверхностных и подземных вод зависит от количества выпавших атмосферных осадков, и в среднем составляет до 1,5м. Разгрузка подземных вод происходит в естественные понижения рельефа. На участке работ подземные воды вскрыты не во всех скважинах, то есть имеют локальное и незакономерное распространение. В пределах распространения водонепроницаемых грунтов, подземные воды на момент проведения изысканий до глубины 5,0м отсутствуют.

Строгое соблюдение мероприятий предусмотренных проектом позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды.

Трансграничное воздействие рассматриваемого объекта исключено.

При разработке мероприятий будут учитываться следующие рекомендации: 1) ограничить движение и использование строительной техники на территории строительства; 2) ограничение или запрещение погрузочно-разгрузочных работ, связанных со значительными неорганизованными выбросами пыли в атмосферу; 3)при установлении сухой безветренной погоды осуществлять орошение участков строительства. Эти мероприятия носят организационно-технический характер, они не требуют существенных затрат и не приводят к снижению производительности строительных работ.

В результате комиссионного обследования, было установлено, что зеленных насаждений (деревьев) подлежащих сносу в результате реконструкции автодороги, не имеется. Общее количество диких поросль в виде кустарников под снос - 29,73 га, имеется акт обследования на предмет наличия зеленных насаждений подлежащих к сносу от 01.10.2020 г. Озеленение проектом не предусматривается.

Рассматриваемая территория не является средой обитания объектов животного мира.

Поскольку намечаемой деятельностью является реконструкция существующей автомобильная дорога- альтернатива отсутствует .



Намечаемая деятельность: «Реконструкция автомобильной дороги «Пресновка-Благовещенка-Кайранколь, КТЗ2»» в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI и на основании пп.3 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» относится к II категории.

При разработке проектной документации по намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности. Сводный протокол размещен в рубрике «Заявление о намечаемой деятельности» Единого экологического портала - <https://ecoportal.kz/>

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В связи с соблюдением совокупности условий указанных в п.28 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. (далее Инструкция) возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Инструкции являются незначительными. Таким образом необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При разработке проектной документации по намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности. Сводный протокол размещен в рубрике «Заявление о намечаемой деятельности» Единого экологического портала - <https://ecoportal.kz/>.



Руководитель департамента

Бектасов Азамат Бауржанович

