

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ СОЛТҮСТІК
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**

150000, Петропавлқаласы, К.Сүтішев көшесі, 58 үй,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

150000, г.Петропавловск, ул.К.Сютюшева, 58,
тел: 8(7152) 46-18-85, факс: 46-99-25
sko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**КГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта,
автомобильных дорог и жилищной
инспекции Акжарского района
Северо-Казахстанской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и
(или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности на капитальный ремонт автодороги районного значения КТКГ-89 «Бостандык-Менжинское» км 0-26».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ20RYS00180722 от 10.11.2021 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Автодорога районного значения КТКГ-89 «Бостандык-Менжинское» км 0-26» располагается в Северо-Казахстанской области Акжарском районе.

Данный земельный участок площадью 67,6 га относится к категории земель промышленности, транспорта, связи, для нужд космической деятельности, обороны, национальной безопасности и иного несельскохозяйственного назначения. Целевое назначение земельного участка: для строительства и обслуживания автодороги районного значения КТКГ-89 «Бостандык-Менжинское».

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью ремонта автодороги является обеспечение повышения транспортно-эксплуатационных качеств дороги районного значения.

Протяженность проектируемой дороги составляет 25,458 км. расчетные параметры дороги были приняты по СП РК 3.03-101-2013 для IV категории автомобильной дороги. Конструкция дорожной одежды- облегченного типа с асфальтобетонным покрытием. Ширина полосы движения – 3 м., ширина краевой полосы - 0,5 м. Расчетная скорость движения км/ч: на участке ПК 14+00-ПК 17+00 расчетная скорость 60 км/ч. ПК 75+00 – ПК 77+00 расчетная скорость 40 км/ч изменения направления движения.

На всем протяжении участка проектируемой автомобильной дороги существующее земляное полотно сохраняется. Параметры земляного полотна



доводится до требования нормативов. На участках от ПК 195+68 до ПК 213+82 и от ПК 226+07 до ПК 255+91 где покрытия их существующего асфальтобетона производятся фрезерование толщиной 10 см. Фрезерованный материал используется повторно для устройства обочин. После фрезерования производится профилирование верха земляного полотна с доуплотнением с тяжелыми катками массой 25 тн с 8 проходами по одному следу. При этом выравнивается продольный и поперечный профиль земляного полотна. На участках от ПК 0+00 до ПК 195+68 и от ПК 213+82 до ПК 226+07, где существующее покрытие щебеночное, производится сразу профилирование (со смешанным щебнем существующего покрытия) верха земляного полотна с доуплотнением с тяжелыми вибрационными катками массой 25 тн. с 8 проходами по одному следу. Принятый вариант облегченного типа дорожной одежды. Покрытия из мелкозернистого плотного холодного асфальтобетона типа Бх, марки II (битум СГ 700/130), толщиной 8 см; розлив битума (подгрунтовка) $0,3 \text{ л/м}^2$, верхний слой основания дорожной одежды из щебня по способу пропитки битумной эмульсией, фракции 0-40 мм., толщиной 18 см. Нижний слой основания дорожной одежды из природной песчано-гравийной смеси, толщиной 20 см. для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79. Приобретение строительных материалов, согласно сметной документации, планируется у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества и разрешительные документы.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности - апрель 2020 года, срок СМР – 8 месяцев.

В период осуществления намечаемой деятельности предполагаемые объемы выбросов составляют 62,938841130 т/период. Из них: неклассифицируемые-0,884147 т/период СМР (Уайт-спирит, Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд)), 1 класса опасности - отсутствуют, 2 класса опасности - 0,0030998 т/период СМР (Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид), Азота (IV) диоксид (Азота диоксид), Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид), Формальдегид (Метаналь)), 3 класса опасности -58,8253152 т/период СМР (Железо (II, III) оксиды (в пересчете на железо)(ди)Железо триоксид, Железа оксид), Азот (II) оксид (Азота оксид), Углерод (Сажа, Углерод черный), Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид), Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров), Метилбензол, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт), Взвешенные частицы, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20), 4 класс опасности - 3,22627913 т/период СМР. Проектируемый объект не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей.

Сбросы загрязняющих веществ рабочим проектом не предусматриваются. Источников воды на хозяйственно-бытовые нужды на период строительно-монтажных работ для рассматриваемого объекта будут водопроводные сети п. Бостандык. Воду доставляют на стройплощадку и жилой городок автотранспортом. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории республики Казахстан.



Объем потребления воды на период строительства (хозяйственно-бытовые нужды) - 172,752 м³, на технические нужды - 38883,46 м³.

Сброс хозяйственных сточных вод осуществляется в контейнер биотуалета с последующим вывозом в специализированную организацию по договору. Объем хозяйственных стоков за период строительства составит 172,752 м³.

Предполагаемые объемы образования отходов: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,6985 т., отходы строительства и сноса (включая смешанные отходы), содержащие опасные вещества - 1184 т., неопасные отходы: отходы сварки - 0,00057 т., коммунальные отходы - 2,95 т. Образованные отходы по мере накопления, передаются специализированным организациям по договору.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Автодорога районного значения КТКГ-89 «Бостандык-Менжинское» км 0-26» располагается в Северо-Казахстанской области Акжарском районе.

Информация о фоновых концентрациях ЗВ отсутствует ввиду отсутствия стационарных постов наблюдения в районе рассматриваемого объекта.

Ближайший поверхностный водоем – озеро Киши Карой расположено на расстоянии 1,33 км от автодороги. Рассматриваемый объект не входит в водоохранную зону.

Недропользование не предусматривается.

Снос зеленых насаждений, использование растительных ресурсов проектными решениями не предусматривается. Строительно-монтажные работы планируется осуществлять на уже освоенной территории.

Пользование животным миром проектными решениями не предусматривается.

Риски истощения природных ресурсов в результате намечаемой деятельности не прогнозируются.

Воздействие на атмосферный воздух, водные ресурсы, земельные ресурсы, почву, недра, растительный и животный мир, физическое воздействие – низкое (пространственный масштаб – локальный, временной масштаб – кратковременное воздействие, интенсивность воздействия – незначительное).

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий:

-изготовление сборных строительных конструкций, асфальтобетона, товарного бетона, раствора и изолирующих мастик на производственной базе подрядной организации с последующей доставкой на строительную площадку специальным транспортом;

- подвоз строительных материалов (щебень, песок, пгс и др.) по мере необходимости, без создания складов на площадке строительства;

- максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации;

- постоянный контроль состояния технологического оборудования и систем;

- содержание в исправном состоянии всего технологического оборудования;



- применение строительной и автотранспортной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, с контролем ПДВ организацией - владельцем вышеназванной техники;

- организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;

- проведение большинства строительных работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха.

Намечаемая деятельность: капитальный ремонт автодороги районного значения КТКГ-89 «Бостандык-Менжинское» км 0-26»_в связи с отсутствием данного вида деятельности в Приложении 2 Экологического кодекса РК от 02.01.2021 г № 400-VI на основании пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

В связи с тем, что возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК № 280 от 30.07.2021 г. не являются существенными, необходимость проведения оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При разработке проектной документации по намечаемой деятельности необходимо учесть замечания и предложения заинтересованных государственных органов и общественности. Сводный протокол размещен в рубрике «Заявление о намечаемой деятельности» Единого экологического портала - <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель департамента

Бектасов Азамат Бауржанович



