



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12 А.  
Тел.:8(7252) 56-60-02  
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова , 12 А.  
Тел.:8(7252) 56-60-02  
E-mail: deshyim@mail.ru

## Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент

### **Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к отчету о возможных воздействиях к проекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент - гр.Республики Узбекистан км 674-706+621» (объезд города Шымкент). Участок: «От моста через реку Бадам (км 698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент (км 705+621), Этап V»**

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ78RVX00926320 от 05.10.2023 года.  
(Дата, номер входящей регистрации)

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент». Адрес местонахождения: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нурсултана Назарбаева, здание №10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в районе Туран города Шымкент.

Рассматриваемый объект относится к объектам II категории согласно критериям п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246.

Начало реконструкции – февраль 2024 г. Протяженность строительства – 29 месяцев. Окончание строительства – июнь 2026 г.

Проектом предусматривается реконструкции участка автодороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент - гр.Республики Узбекистан. Начало участка реконструкции автодороги принято от моста через реку Бадам (на сущ.км 696+450) до автодороги Шымкент-Ташкент (сущ. км 705+621). Протяженность участка составляет – 6,223 км.

По участку строительства проходит существующая 2-х полосная автомобильная трасса, которая ранее являлась дорогой межрегионального сообщения. Ширина проезжей части от 9,0м. Покрытие представлено асфальтобетоном с дефектами в виде сколов кромок, густая сеть поперечных и продольных микротрещин, выбоин, волнистости. Земляное полотно в хорошем состоянии без просадок и размывов. Автодорога после реконструкции будет иметь 6 полос движения.

Участок реконструируемой дороги на существующее положение граничит (расстояние от края автодороги): с юга, юго-востока, севера – мкр.Казыгурт на расстоянии 20-50 м; с запада и юго-запада – автозаправочные станции и объекты бизнеса, на расстоянии 17-30 м. Ближайшие жилые массивы расположены от границы автодороги: с северо-востока мкр.Казыгурт на расстоянии – 20-50м. Ближайшим водным объектом является р.Бадам, располагающаяся с северо – востока на расстоянии 152м от границы участка строительства.



**Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух.** Источниками загрязнения атмосферы будут строительные машины и транспортные средства, работающие при проведении строительных работ, производящие земляные работы по выемке, засыпке и выравниванию грунта, пересыпка сыпучих материалов, газосварочные работы, битумные работы, асфальтоукладка, покрасочные работы.

Источники выбросов расположены на площадке строительства протяженностью 6,223 км. Согласно выполненным расчетам выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ на период строительства составят – 84,2655205 т/год; (с учетом передвижных источников) и 23,0865385 т/год; (от стационарных без учета передвижных). В период строительства объекта максимальные приземные концентрации всех выбрасываемых загрязняющих веществ на границе ближайшей жилой застройки с северо-востока - 20 м не превысят 1,0 ПДК. Данные параметры выбросов предлагается принять в качестве предельных показателей эмиссий.

Площадка строительства представлена 5 организованными и одним площадным источником выбросов № 6001, включающим 26 источников выделений.

При строительстве автодороги будут осуществляться следующие виды работ и использоваться следующие механизмы и оборудование:

1) Срезка грунта и планировка территории бульдозером (ист. 6001-001). Выполнения работ: зачистка и планировка территории.

2) Выемка и разработка грунта экскаватором (ист. № 6001-002). Экскаватор является основным транспортным оборудованием при разработке грунтов. С помощью экскаваторов осуществляется выемка, погрузка, подчистка грунта. Для выемки и погрузки грунта используются одноковшовые экскаваторы емкостью 1,0 м<sup>3</sup> – 3 ед. Вынимаемый грунт складировать, после выполнения работ используется для планировки территории и подсыпки отработанных пространств.

3) Срезка грунта и планировка территории автогрейдером (ист. 6001-001). Выполнения работ: зачистка и планировка территории.

4) Буровые работы (ист. № 6001 – 004). Бурильной установкой производится бурение скважин при строительных работах. Строительная техника и автотранспорт: автопогрузчик, автомобили бортовые, машина поливомоечная, краны автомобильные, краны на гусеничном ходу, катки, тракторы, (ист. 6001- 005-008, 010-016, 023).

5) Транспортировка грунта и инертных материалов автомобилями (автосамосвалами) (ист. 6001-006). Перевозка грузов и пылящих материалов по территории стройки выполняют автосамосвалы.

6) Шлифовальная машина (ист. № 6001-014). Шлифовка металлических поверхностей осуществляется ручным шлифовальным станком (болгарка) в количестве – 1 ед. (диаметром круга 300 мм) и фрезой в количестве – 1 ед. (диаметром круга 300 мм). Одновременно работает один станок.

7) Сварка ПЭТ труб (ист. № 6001-015).

8) Работа дрели электрической (ист. № 6001– 016).

9) Пила с карбюраторным двигателем (ист. № 6001-017). Используется для обработки древесины и материалов из нее.

10) Газорезочные работы (ист. № 6001 – 018). Для резки углеродистой стали толщиной до 5 мм используется газовая резка.

11) Работа асфальтоукладчика (ист. 6001-019). Используется для укладки асфальтового покрытия.

12) Укладка асфальтобетонной смеси (ист. 6001-020). Асфальтобетонная смесь используется для укладки асфальтового покрытия.

13) Лакокрасочные работы (Эмаль ЭП1155) (ист. № 6001-021). При выполнении окрасочных работ используется Эмаль ЭП1155. Способ окраски – кистью и валиком и пневматическим способом.



14) Лакокрасочные работы (Краска ХВ-161) (ист. № 6001-022). При выполнении окрасочных работ используется Краска ХВ-161. Способ окраски – кистью и валиком и пневматическим способом.

15) Лакокрасочные работы (Лак БТ-123) (ист. № 6001-023). При выполнении окрасочных работ используется Лак БТ-123. Способ окраски – кистью и валиком и пневматическим способом.

16) Сварочные работы (ист. 6001-024). Для соединения арматурных заготовок, сеток, каркасов, трубопроводов и пр. Соединений используется ручная электродуговая сварка штучными электродами марки Э-42.

17) Склад временного хранения ПРС (ист. 6001-025).

18) Разгрузка инертных материалов: песок, ПГС, щебень, щебень черный (ист. 6001-026)

19) Битумные котлы (ист. № 0001, 0002). Для подогрева битума используются битумные котлы 3500л и 1000л (диз. топливо).

20) Работа дизель-генератора сварочного агрегата (ист. № 0003). Передвижная электростанция, вырабатывающая электрический ток используется для электродуговой сварки и резки

21) Работа дизельной электростанции (ДЭС) на 4кВт (ист. № 0004). Передвижная электростанция, используется для выработки и подачи электрического тока для оборудования, работающего на электричестве.

22) Работа дизель-генератора компрессора (ист. № 0005). Передвижная электростанция, вырабатывающая электрический ток используется для питания компрессора.

Расчеты рассеивания загрязняющих веществ на период строительства объекта производились по программному комплексу «ЭРА»

Для всех рассматриваемых веществ и групп суммации на период строительства расчеты производились в прямоугольной области размером (680 x 540 м), охватывающей территорию объекта, а также прилегающую жилую застройку. Расчетные точки располагались в узлах прямоугольной сетки с шагом 20 м. При расчетах был учтен фон ЗВ по г.Шымкент. В период строительства объекта максимальные приземные концентрации всех выбрасываемых загрязняющих веществ на границе ближайшей жилой застройки с северо-востока - 20 м и области воздействия не превысят 1,0 ПДК. Как показывают результаты расчетов, по всем выбрасываемым веществам, концентрации на границе прилегающей жилой застройки не превышают 1,0 ПДК. Таким образом, результаты расчетов свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками на период строительства.

**Ожидаемое воздействие на водные ресурсы.** На строящемся участке дороги пересечений рек нет. Водотоки, пересекающие трассу, носят периодический характер. Поливные каналы отсутствуют, арыки работают только в вегетационный период, а сухие лога и саи в период таяния снега и выпадения жидких осадков. Ближайшим водным объектом является р.Бадам, располагающаяся с северо-востока на расстоянии 152 м от границы участка строительства. Ввиду отсутствия на близком расстоянии водных объектов, при организации сетей отвода ливневых сточных вод с проектируемой дороги исключен сброс ливневых вод в водные объекты (реки, оросительные каналы и т.д.). Работы по реконструкции не затрагивают участки рек, озер и других водных объектов, имеющих водоохранную полосу.

Для увлажнения грунтов, при устройстве земляной насыпи и реконструкции автодороги, техническая вода предусмотрена из водостанции насосного типа, расположенного по улице Дулатова в микрорайоне Катын-копр. Расход воды на технические нужды для уплотнения земполотна и обеспыливания дорожно-строительных материалов предусматривается в объеме 36415,8 м<sup>3</sup> (согласно сметы). Для питьевого водоснабжения будет использована бутилированная привозная вода.

На территории размещения строительной организации отвод хоз-бытовых сточных вод предусмотрен в изолированный, непроницаемый выгреб с последующим вывозом спецавтотранспортом. На территории будут установлены так же биотуалеты. Расход воды на хозпитьевые нужды на период проведения строительных работ – 1278,9 м<sup>3</sup>/год.



Так же, для мойки колес автомобилей будет использоваться техническая вода. Общий расход для мойки колес будет составлять 1534,68м<sup>3</sup>. При проведении строительных работ сброс сточных и загрязненных вод на рельеф местности отсутствует. Водопонижение, отведение русел каналов и арыков при строительстве не требуется. При мойке колес строительной техники предусмотрена оборотная система водоснабжения.

Для обеспечения дренажа и организованного стока поверхностных ливневых и снеготалых вод – формирование уклонов участка после завершения вертикальной планировки производится в соответствии с естественным рельефом местности. Вдоль всей автотрассы с полотна автодороги предусмотрен отвод ливневых и талых вод в водоотводящие лотки. Водоотвод ливневых и талых вод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части, в местах где устанавливаются разрывы между бортовыми камнями с устройством сбросов в продольные железобетонные лотки Б-3, со сбросом в пониженные места - в отстойники из монолитного бетона. Разрывы устраиваются между бортовыми камнями, которые установлены на бетонное основание на стыке с лотками, устраиваются по типу лотка для сброса воды. Вода с лотков попадает сначала в приемный колодец, снабженный металлической сороудерживающей решеткой, затем в накопительный колодец- из монолитного ж/б колец диаметром 1000 мм, глубиной из 5-ти звеньев, дно бетонированное. В весенне-летний период вода накопленная испаряется.

**Ожидаемые воздействия на земельные ресурсы.** Почвенный слой является ценным медленно возобновляющимся природным ресурсом. При ведении строительных работ, прокладке дороги, линий коммуникаций и других видах работ, приводящих к нарушению или снижению свойств почвенного слоя, последний подлежит снятию, перемещению в резерв и использованию для рекультивации и благоустройства нарушенных земель. Объем снимаемого плодородного слоя почвы при строительных работах составляет - 34793м<sup>3</sup> или 52190т. В дальнейшем будет использован для озеленения зон отдыха при дороге и высеве степных трав на придорожной полосе.

**Ожидаемые виды отходов.** При строительстве дороги и сооружений дорожного комплекса будут образовываться строительные отходы, старое асфальтовое покрытие, лом черного металла (остатки труб, металлоконструкций), огарыши сварочных электродов, твердые бытовые отходы от жизнедеятельности строительного персонала. На период проведения строительных работ отходы производства представлены в виде отходов потребления и производственных в количестве 199,72284 тонн. Из них: опасные отходы – 12,75484 т/год, неопасные – 186,968т/год. Строительные отходы в количестве 96,0 тонн (снятое старое асфальтовое покрытие) подготавливается и возвращается обратно в производство – для подстилки нижних слоев дороги. Все отходы вывозятся по договору со специализированными предприятиями.

#### Предельное количество накопления отходов на 2024-2026 года

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Объем накопления, тонн/год
1	2	3
Всего		199,72284
в том числе отходов производства		184,49784
отходов потребления		15,225
<b>Опасные отходы</b>		
Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (Жестяные банки из-под краски), 15 01 10		0,8151



Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами. (Ветошь промасленная), 15 02 02		0,0076
Шламы от обработки сточных вод на месте эксплуатации, за исключением упомянутых в 05 01 09, код 05 01 10		11,93214
Неопасные отходы		
Смешанные коммунальные отходы, 20 03 01		15,225
Отходы сварки (Огарки сварочных электродов), 12 01 13		0,013
Смешанные отходы строительства и сноса, за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 (код 17 09 04)		171,73

**Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир.** Реконструируемый участок автомобильной дороги полностью проходит через густо населенный мкр. Казыгурт. Участок реконструкции автодороги проходит уже на изначально нарушенной атропогенной территории. На территории строительства редких, исчезающих и охраняемых видов животных и растений нет.

По протяженности дороги, где позволяет место и расстояние будет посажена новая лесополоса из породы деревьев карагач со стороны жилой постройки. Древесная растительность на всем протяжении участка реконструкции отсутствует. По завершении работ будет производиться подготовка посадочных мест механизированным способом для саженцев яма 0.7x0.7 м с добавлением растительного грунта 20% и посадка деревьев саженцев (карагач) вручную h-до 3,0м без кома с поливом водой за 5 раз.

**Физические воздействия.** Технологические процессы при строительстве дорог являются источником интенсивного шума, который может отрицательно действовать на человека. Интенсивность внешнего шума дорожных машин и механизмов зависит от типа рабочего органа, вида привода, режима работы и расстояния от места работы до жилой застройки. Особенно сильный шум создается при работе бульдозеров, вибраторов, компрессоров, экскаваторов, дизельных грузовиков. Шум, образующийся в ходе строительных работ носит временный и локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-2014 «Шум» установлены нормы уровня шума ПДУ 70-80 дБА, зоны с уровнем шума выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности.

Для обеспечения допустимых уровней шума планом строительных работ должно исключаться выполнение работ в ночное время. Для звукоизоляции двигателей дорожных машин следует применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и т.п. За счет применения изоляционных покрытий шум машин можно снизить на 5 дБ А. Снижение шума от дорожно-строительных и транспортных машин достигается за счет конструктивного изменения шумообразующих узлов или их звукоизоляции от внешней среды, а также применением технологических процессов с меньшим шумообразованием.

**В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса:**

1. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее–Кодекс), а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность;



2. Необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения объектов государственного санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в соответствии со ст. 46 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 07 июля 2020 года № 360-IV, согласно которому проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых объектов;

3. В соответствии со ст. 77 Кодекса составитель отчета о возможных воздействиях, инициатор несет ответственность, предусмотренную законами Республики Казахстан, за сокрытие полученных сведений о воздействиях на окружающую среду и представление недостоверных сведений при проведении оценки воздействия на окружающую среду;

4. Предусмотреть мероприятия по посадке зеленых насаждений вдоль реконструируемого участка автомобильной дороги согласно требованию приложения 4 Кодекса.

**Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:**

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 29.03.2022 №KZ02VWF00062202;

2. Отчет о возможных воздействиях по объекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент - гр.Республики Узбекистан км 674-706+621» (объезд города Шымкент). Участок: «От моста через реку Бадам (км 698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент (км 705+621), Этап V»;

3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по отчету о возможных воздействиях по объекту от 10.11.2023 г.

**Вывод:** Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент - гр.Республики Узбекистан км 674-706+621» (объезд города Шымкент). Участок: «От моста через реку Бадам (км 698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент (км 705+621), Этап V» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

**Руководитель департамента**

**Е.Козыбаев**

Исп. Б.Сатенов  
Тел.566002



1. Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргос-Алматы-Шымкент - гр.Республики Узбекистан км 674-706+621» (объезд города Шымкент). Участок: «От моста через реку Бадам (км 698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент (км 705+621), Этап V» управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 03.10.2023 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа опубликовано:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) 04.10.2023 года на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: ГУ «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент». <http://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigi-resurstar> .

в средствах массовой информации: газета «Южный Казахстан» № 114 (стр.7) от 29.09.2023г.: Бегущая строка. Эфирная справка Телекомпания «Айғақ» - №178 от 29.09.2023г.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: №1. Здание акимата района Туран, г.Шымкент, ул.Байтулы Баба, 12а.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 04.10.2023 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Нурсултан Назарбаева, 10. Тел/факс +7(7252)24-75-17 [shymdor.kz@mail.ru](mailto:shymdor.kz@mail.ru); «ИП Мурзина», ИИН 600316402918, г.Шымкент, ул.Желтоксан, 20Б, оф.314. Телефон: 87017267056. Эл. Почта: [murzina.60@mail.ru](mailto:murzina.60@mail.ru).

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - [deshym@mail.ru](mailto:deshym@mail.ru).

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 10 октября 2023 года в 10:00 часов, по адресу г.Шымкент, Здание акимата района Туран, г.Шымкент, ул.Байтулы Баба, 12а. Присутствовали 12 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель департамента

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



