

KZ10RYS00494406

28.11.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Павлодарский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица Ломова, строение № 180, 130941001458, НУРХАНОВ ЕРМУРАТ САПАРБЕКОВИЧ, +77182601506, pofkaz@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Цель рабочего проекта «Капитальный ремонт а/д Р-41 «Ленинский-Иртышск-Русская поляна» км 226-244, км 257-263»: участок автодороги км 226-244 - обеспечение комфортного и безопасного проезда к пункту пропуска «Амангельды», расположенного на Казахстанско-Российской границе, а также связь районного центра с. Иртышск с селами Агашорын, Ленино, Амангельды. Участок автодороги км 257-263 - обеспечение транспортной связи с пунктом пропуска «Амангельды» и с. Амангельды путем обхода территории РФ. Участок автодороги «Ленинский-Иртышск-Русская Поляна» длиной 3,2 км, проходивший по территории Омской области РФ, в 2022 году был закрыт для транзитного проезда властями РФ. В связи с чем, в рамках капитального ремонта участка км 257-263 предусмотрено выполнить обход территории Российской Федерации по территории Республики Казахстан. Намечаемый вид деятельности соответствует п. 7.2 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК. Проектируемые работы классифицируются как объект III категории (п.п. 1,3 п. 2 раздела 3 приложения 2 Экологического кодекса РК, п.п. 2,4,6 п. 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов от 13.07.2021 года № 246 (с изменениями и дополнениями от 19.10.2021 года)).

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Отсутствуют.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место реализации рабочего проекта «Капитальный ремонт а/д Р-41 «Ленинский-Иртышск-Русская поляна» км 226-244, км 257-263» – Республика Казахстан,

Павлодарская область, Иртышский район. Участок км 226-244. Проектное осевое положение трассы везде совпадает с осевым положением существующей дороги. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, соответствующий км 226 существующей автодороги. За конец проектируемого участка принят ПК180+85, соответствующий км 244,085 существующей автодороги. ПК180+85 принят окончанием проектируемого участка в связи с тем, что он расположен у существующего километрового знака км 244, на стыке с ранее произведенным средним ремонтом следующего участка дороги. В итоге фактическая протяженность участка км 226-244 составила 18,085 км. Участок дороги км 257-263. Проектное осевое положение трассы совпадает с осевым положением существующей дороги только на протяжении 281 метра, а именно на участках ухода и возврата к существующему положению трассы (ПК0+00-ПК01+76 (176 м), ПК60+48-ПК61+53 (105 м)). На остальном протяжении (5,872 км) дорога проходит по полю, местами соприкасаясь с временной дорогой, устроенной для транзитного проезда осенью 2022 года. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, соответствующий км 255,780 существующей автодороги. За конец проектируемого участка принят ПК61+53, который после реализации проекта будет соответствовать км 263,153. Сейчас окончание проектируемого участка ПК61+53 соответствует км 260,66 существующей автодороги. В итоге фактическая протяженность участка км 257-263 составила 6,153 км. Интенсивное разрушение дороги вызвано долгим сроком эксплуатации без капитального ремонта..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции. Проектируемый объект не является производственным. Строительная длина ремонтируемых участков – 18,085 км и 6,153 км. Всего – 24,238 км. Категория дороги – III техническая категория. Число полос движения – 2. Ширина земляного полотна – 12 м. Ширина проезжей части – 7 м. Ширина обочин – 2,5 м. Согласно заданию на проектирование по проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. Интенсивность движения на начало срока службы – 1205 авт./сут..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности. Проектом предусмотрено довести автодорогу до норм и параметров III технической категории. Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги км 226-244 построено в насыпи. На участке км 257-263 существующей насыпи нет, кроме участков временной дороги, местами попадающих в границы проектируемого земляного полотна. В итоге участке км 257-263 насыпь фактически возводится с нуля. В связи с тем, что грунт существующего земляного полотна является просадочным, он на глубину 0,8 м от поверхности асфальтобетонного покрытия заменяется на непросадочные материалы, а именно на суглинок полутвердый из карьера. На участке км 226-244 грунтом притрассовой полосы является суглинок мягкопластичный, который не пригоден в насыпь, в связи с чем для досыпки насыпи и уполаживания откосов используется суглинок твердый и полутвердый из внедрассового резерва (карьера), локально грунт от срезки существующей насыпи. На участке км 226-244 (ПК12+92-ПК15+42) насыпь, состоящая из слабого грунта (суглинка мягкопластичного), заменяется на привозной грунт из карьера. На участке км 257-263, где необходимо возводить насыпь практически с нуля, грунт (суглинок твердый) для нижних слоев насыпи и отсыпки откосов используется с боковых притрассовых резервов. По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10 см на участке км 226-244 и толщиной 15 см на участке км 257-263. Для устройства присыпных обочин используется песчано-гравийная смесь и щебень, разобранный на объездной дороге. Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью С4 фр. 0-70 мм с добавлением материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, на толщину 16 см. На проектируемых участках дороги имеется 7 существующих водопропускных труб, 2 из них на участке км 226-244, 5 – на временной дороге на участке км 257-263. По результатам изысканий в соответствии с расчетными расходами воды определено, что устройство дополнительных труб в новых местах не требуется. Проектом предусмотрена замена существующих водопропускных труб на трубы большего диаметра. Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки и шумовых полос. На участках дороги у водопропускных труб предусмотрена установка барьерного металлического ограждения. Движение автотранспорта на период капитального ремонта участков дороги осуществляется по временной объездной дороге. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м, проезжей части 7,0 м. Длина объездной дороги на участке км 226-244 составляет 18,239 км, на участке км 257-263 составляет 6,314 км. Дорожная одежда принята серповидного профиля из щебня толщиной 15 см по оси. На участке ПК54+59-ПК59+39, где временной объездной дорогой служит существующая временная дорога, имеется дорожная одежда переходного типа, устроенная из материала от разборки асфальтобетонного покрытия с примесью

щебня разных фракций. Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. На участке км 226-244 на ПК67+00 (справа) устраивается технологическая площадка размером 150х150 м, площадью 2,25 га. На участке км 257-263 на ПК03+66 (слева) и ПК03+83 (справа) устраиваются технологические площадки площадью 0,25 и 0,252 га. После завершения капитального ремонта, площадь занятая объездной дорогой и технологическими площадками рекультивируется. Щебень от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется для досыпки обочин. Рабочим проектом для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено устройство автобусных остановок с автопавильонами. Остановки устраиваются у въезда в село Агашорын (слева) и у въезда с село Ленино (слева). В 20 м от автопавильона предусмотрено устройство уборной размером в осях 2,25х1,55 м, из керамического желтого кирпича..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проведение капитального ремонта предусмотрено в два этапа: - май-сентябрь 2024 года (5 месяцев); - май-сентябрь 2025 года (5 месяцев). Общая продолжительность капитального ремонта: 10 месяцев..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Акт на право постоянного землепользования № 0035725 от 20.10.2003 года, кадастровый номер 14-207-060-003, площадь 320,04 га, целевое назначение – для размещения и обслуживания автомобильной дороги Ленинский-Иртышск-Русская Поляна.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник хозяйственного водоснабжения на период капитального ремонта – привозная вода. На период эксплуатации водопотребление не требуется. Согласно письму РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» № ЗТ-2023-01827030 от 26.09.2023 года, в пределах границ представленных географических координат между селами Ленино и Агашорын протекает небольшой ручей Аксуат. По данному водному объекту водоохранные зоны и полосы не установлены.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования – общее. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода, для строительных нужд – техническая вода.;

объемов потребления воды Период капитального ремонта: для хозяйственного водоснабжения – 1162,8 м3, для строительных нужд – 51538,477 м3. Период эксплуатации: водопотребление отсутствует.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода используется для удовлетворения бытовых нужд рабочих, техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей, для полива буртов временного хранения плодородного слоя почвы и т.п.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Для досыпки насыпи и уполаживания откосов насыпи автодороги используется суглинок твердый и полутвердый из внутрассового резерва (карьера), расположенного на километре 248+300 автодороги «Ленинский-Иртышск-Русская Поляна». Грунтовый карьер имеет форму прямоугольника, с размерами сторон 205х163, площадь грунтового резерва составляет 3,34 га. Карьер расположен параллельно дороге, в 110 метрах от оси дороги. Перед разработкой грунтового карьера необходимо снять почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м. Снятие ПСП выполняется с учетом площади перед границей карьера, необходимой для проведения уполаживания откосов. Грунтовый резерв исследован до глубины 5,0 м, разработка проводится до глубины 3,5 м. После отработки карьера производится его рекультивация, включающая в себя уполаживание откосов до заложения 1:6 и обратную подвижку растительного слоя.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Снос зеленых насаждений не предусмотрен. Проектом предусмотрен засев травами откосов насыпи с целью их укрепления.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :
объемов пользования животным миром Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (562,1508 т) и бензина (114,074 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период капитального ремонта (с учетом выбросов от передвижных источников): 1. железо (II,III) оксиды (3 класс опасности) – 0,000893 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,0000943 т; 3. олово оксид (3 класс опасности) - 0,000000008 т; 4. свинец и его соединения (1 класс опасности) - 0,000000002 т; 5. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 10,3335104 т; 6. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 1,6791791 т; 7. углерод (3 класс опасности) – 8,79239 т; 8. сера диоксид (3 класс опасности) – 11,49234 т; 9. углерод оксид (4 класс опасности) – 124,803604 т; 10. фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) - 0,0000102 т; 11. фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности) - 0,000001 т; 12. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,4835 т; 13. метилбензол (3 класс опасности) – 0,0139 т ; 14. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,00023021 т; 15. бутилацетат (4 класс опасности) – 0,0028 т; 16. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00255 т; 17. пропан-2-он (4 класс опасности) – 0,0059 т; 18. керосин - 0,0213 т; 19. уайт-спирит – 0,3471 т; 20. алканы C12-19 (4 класс опасности) – 30,715 т; 21. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,0014 т; 22. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 47,119145403 т; 23. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,2504 т; 24. пыль абразивная - 0,0002 т. Итого: 236,065447641 т. Период капитального ремонта (без учета выбросов от передвижных источников): 1. железо (II,III) оксиды (3 класс опасности) – 0,000893 т; 2. марганец и его соединения (2 класс опасности) – 0,0000943 т; 3. олово оксид (3 класс опасности) - 0,000000008 т; 4. свинец и его соединения (1 класс опасности) - 0,000000002 т; 5. азота (IV) диоксид (2 класс опасности) – 0,1490104 т; 6. азот (II) оксид (3 класс опасности) – 0,0241791 т; 7. углерод (3 класс опасности) – 0,01289 т; 8. сера диоксид (3 класс опасности) – 0,02124 т; 9. углерод оксид (4 класс опасности) – 0,144104 т; 10. фтористые газообразные соединения (2 класс опасности) - 0,0000102 т; 11. фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности) - 0,000001 т; 12. диметилбензол (3 класс опасности) – 0,4835 т; 13. метилбензол (3 класс опасности) – 0,0139 т; 14. бенз(а)пирен (1 класс опасности) – 0,00000021 т; 15. бутилацетат (4 класс опасности) – 0,0028 т; 16. формальдегид (2 класс опасности) – 0,00255 т; 17. пропан-2-он (4 класс опасности) – 0,0059 т; 18. керосин - 0,0213 т; 19. уайт-спирит – 0,3471 т; 20. алканы C12-19 (4

класс опасности) – 2,4431 т; 21. взвешенные частицы (3 класс опасности) - 0,0014 т; 22. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 класс опасности) - 47,119145403 т; 23. пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 класс опасности) - 0,2504 т; 24. пыль абразивная - 0,0002 т. Итого: 51,043717641 т..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период капитального ремонта хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет с последующей откачкой спецавтотранспортом и вывозом на ближайшие очистные сооружения. Период эксплуатации: водоотведение отсутствует..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Период капитального ремонта: 1. отходы бетона (демонтаже железобетонных звеньев водопропускных труб, при постройке уборной из кирпича) – 69,0648 т; 2. твердые бытовые отходы (коммунальные) (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 9,555 т; 3. загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) (образуются при проведении лакокрасочных работ) – 0,0339 т; 4. огарки сварочных электродов (образуются в результате проведения сварочных работ) – 0,0007 т; 5. промасленная ветошь (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,00889 т; 6. мешки из-под семян (образуются от растарки семян) - 0,264 т; 7. лом черных металлов (образуются в результате демонтажа металлических дорожных знаков и металлической водопропускной трубы) – 12,8174 т; 8. остатки упаковочных материалов (образуются при растарке картонных пачек с электродами) – 0,0009 т. Дорожная одежда от разборки объездов дорог, а также демонтируемое асфальтобетонное покрытие (на участках капитального ремонта) в полном объеме используются для досыпки и укрепления обочин, т. е. никуда не вывозятся и повторно используются на участках капитального ремонта. Период эксплуатации: образование отходов не предусмотрено..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»; 2. РГУ «Ертисская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи площадок капитального ремонта отсутствуют. Площадки капитального ремонта представлены существующей автомобильной дорогой и свободны от застройки и зеленых насаждений. Военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты отсутствуют на проектируемых площадках. В рамках реализации рассматриваемого проекта лабораторные исследования атмосферного воздуха, подземных вод и почвы с целью изучения соответствия их гигиеническим нормативам не проводились в связи с отсутствием необходимости. Проведенный расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ на период капитального ремонта показал отсутствие превышений 1 ПДК по всем видам загрязняющих веществ и групп суммаций..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. При проведении строительных работ неизбежно загрязнение атмосферного воздуха выбросами от строительных машин, механизмов и оборудования. Проведенный расчет рассеивания показал, что выбросы загрязняющих веществ от проектируемых источников не превышают 1 ПДК на границе жилой

зоны (0,0003-0,8975 ПДК). Продолжительность воздействия – 10 месяцев. Хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. Продолжительность воздействия – 10 месяцев. Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры, ящики, кузова автосамосвалов и регулярно вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации. Продолжительность воздействия – 10 месяцев..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий 1. с целью снижения пыления проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; 2. снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи, а также для проведения рекультивации; 3. исключить заправку строительной техники на участках капитального ремонта; 4. предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия; 5. по окончании капитального ремонта проведение рекультивации нарушенных земель..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Каких-либо альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности не предусмотрено..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Нурханов Е.С.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



