

KZ89RYS00494245

28.11.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Акционерное общество "Национальная компания "Актауский морской торговый порт", 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Промышленная зона 7, здание № 43, 961040000259, ТУРИКПЕНБАЕВ АБАЙ НОГАЕВИЧ, 87013450486, missetova_o@AKTAUPORT.KZ

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Техничко-экономическое обоснование (ТЭО) «Реконструкция причалов №3, №12». Вид деятельности согласно классификации ЭК РК, приложения 1, раздела 1, п.9, пп.9.2: торговые порты, причалы для погрузки и разгрузки, связанные с береговыми и выносными портами (за исключением причалов паромных переправ), которые могут принимать суда водоизмещением более 1350 тонн. Предметом деятельности АО «НК «АКТАУСКИЙ ММТП» является: - перевалка различных грузов, в том числе: сыпучих навалочных (зерна), металлопродукции, пиломатериалов и др. с морского транспорта на железнодорожный и обратно; - слив - налив нефтепродуктов; .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Существующее положение. В настоящее время международный торговый порт Актау выполняет работы по перевалке грузов с ж.д., автотранспорта на морской транспорт и обратно. Порт состоит из нескольких специализированных комплексов ориентированных на разгрузку определенных однотипных грузов, таких как: - нефтеналивной терминал; - зерновой терминал; - погрузочно-разгрузочный комплекс на сухогрузном терминале; - грузовой район «Баутино». Расчетная мощность сухогрузного терминала порта до 1,5млн.т/год различных грузов, количество причалов 2шт по 150м, один 100м, возможная площадь складирования 80тыс. м.кв. с различной нагрузкой на основание, возможностью одновременного нахождения на территории до 145 вагонов. Погрузочно-разгрузочный комплекс имеет порталные краны в количестве 6 единиц грузоподъемностью от 10 до 40т на различных вылетах стрелы, из них при этом только 2 порталных крана в настоящий момент могут работать со всеми типами судов обеспечивая грузоподъемность один до 27т, другой до 40т. На причальной зоне реализуется проект замены 2-х из 6-и порталных кранов с достижением параметров позволяющих работать с любыми типами контейнеров и судов. Также в погрузочно-разгрузочном комплексе имеются мобильные краны на пневмоходу и автомобильном шасси обеспечивающих грузоподъемность от 36т до 84т на вылете стрелы при всех типах судов. Реализуется проект по приобретению 1-го мобильного крана с параметрами, позволяющими работать

с любыми типами грузов. На площадке имеется 2 ричстакера грузоподъемностью до 45т, 6 портовых тягачей, 10 полуприцепов грузоподъемностью до 50т, и 2 полуприцепа, грузоподъемностью до 70т. Средняя допустимая распределенная нагрузка на покрытие терминала в местах складирования контейнеров составляет 10т/м.кв. Принятые проектные решения Исходя из анализа технологических расчетов, с учетом сложившейся существующей ситуации, переориентирование причалов №1, №2 для работы с контейнерными грузами принят перечень проектируемых зданий и сооружений, предлагаемых к строительству и реконструкции по ТЭО реконструкция причалов №3, №12: 1)Реконструкция причала №3 с доведением длины до 150м, с целью организации причала способного работать с любыми видами судов, предполагаемых к эксплуатации в порту Актау; 2) Реконструкция причала №12 с доведением длины до 210м, (в т.ч. 60м причал портофлота) для организации причала способного работать с любыми видами судов, а также обслуживания и ремонта порто-флота занятого на работе порта Актау; 3) Строительство площадки разгрузки судов и складирования предрейсовой партии; 4) Строительство открытой площадки хранения тарно-штучных, негабаритных и тяжеловесных грузов; 5) Вынос существующих нефте-, газопроводов за вновь проектируемую разворотную петлю или разработка надземных переходов над проектируемой ж.д. и автодорогой; 6) Дополнительное приобретение подъемно-транспортной техники. Имеется действующее экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории №:KZ70VCZ03350772 от 10.10.2023 г. выданное для предприятия АО «НК «АКТАУСКИЙ ММТП». Деятельность предприятия не меняется. Для существующего предприятия установлена II категория. ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Разделом ТЭО предусматривается реконструкция причалов №3,12 на территории АО «НК «АКТАУСКИЙ ММТП». Объект - существующий. Настоящий раздел ТЭО разработан согласно, задания на проектирование, с целью увеличения пропускной способности Актауского морского торгового порта с учетом строительства вблизи порта контейнерного Хаба и увеличением объема перевалки контейнерных грузов с сохранением существующего объема перевалки генеральных грузов. Исходя из специализации перегрузочных мест, ситуационной схемы взаиморасположения порта и проектируемого Хаба а также технологии взаимной работы настоящим ТЭО предполагается переориентирование работы существующих причалов №1, №2 длиной по 150м каждый на перевалку транзитных, экспортных/импортных контейнерных грузов, для перевалки существующих объемов разных грузов предполагается увеличение длины существующего причала №3 до 150м для работы со всеми типами судов с занятием части территории причала №12, строительство дополнительного причала №12 длиной 190м с занятием части территории причала №12, перенос места размещения существующего причала №12 для обслуживания техники портофлота на новое место в конце вновь проектируемого причала №12. Ранее для проектируемого объекта скрининг не проводился. Имеется действующее экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории №:KZ70VCZ03350772 от 10.10.2023 г. выданное для предприятия АО «НК «АКТАУСКИЙ ММТП». Деятельность предприятия не меняется. Для существующего предприятия установлена II категория..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении международный морской торговый порт Актау расположен в Мангистауской области Республики Казахстан на восточном берегу Каспийского моря, южнее города Актау на расстоянии 5,5 километров и на расстоянии 1,2 километров от пос. Умирзак. Развитая сеть автодорог, железнодорожный транспорт, практически не замерзающая гавань порта и ближайшая акватория, возможность осуществления грузовых операций в порту круглый год и географо-экономическое положение порта являются весьма благоприятным. Географические координаты 1) 43°35'52.5"N 51°13'12.7"E 2) 43°35'49.4"N 51°13'14.7"E Возможности выбора других мест нет..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции В настоящее время международный торговый порт Актау выполняет работы по перевалке грузов с ж.д., автотранспорта на морской транспорт и обратно. Порт состоит из нескольких специализированных комплексов ориентированных на разгрузку определенных однотипных грузов, таких как: - нефтеналивной терминал; - зерновой терминал; - погрузочно-разгрузочный комплекс на сухогрузном терминале; - грузовой район «Баутино». Расчетная мощность сухогрузного терминала порта до 1,5млн.т/год различных грузов, количество причалов 2шт по 150м, один 100м, возможная площадь складирования 80тыс. м.кв. с различной нагрузкой на основание, возможностью одновременного нахождения на территории до 145 вагонов. Настоящий раздел ТЭО разработан согласно, задания на проектирование, с целью увеличения пропускной

способности Актауского морского торгового порта с учетом строительства вблизи порта контейнерного Хаба и увеличением объема перевалки контейнерных грузов с сохранением существующего объема перевалки генеральных грузов. Исходя из специализации перегрузочных мест, ситуационной схемы взаиморасположения порта и проектируемого Хаба переориентирование работы существующих причалов №1, №2 длиной по 150м каждый на перевалку транзитных, экспортных/импортных контейнерных грузов, для перевалки существующих объемов разных грузов предполагается настоящим, а также технологии взаимной работы ТЭО «Реконструкция причалов №3, №12» предполагается реконструкция причала №3 с доведением длины до 150м, реконструкция причала №12 с доведением длины до 210м, (в т.ч. 60м причал портофлота) для работы со всеми типами судов. Объемы перевалки по причалам №1, №2 для контейнерных грузов полностью покрывают возможности причалов и производительность проектируемого Хаба вблизи порта. Емкость одного судна занятого на перевозке в порт Актау составляет от 900т до 3500т груза в зависимости от типа груза и типа судна. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Существующее положение. В настоящее время международный торговый порт Актау выполняет работы по перевалке грузов с ж.д., автотранспорта на морской транспорт и обратно. Порт состоит из нескольких специализированных комплексов ориентированных на разгрузку определенных однотипных грузов, таких как: - нефтеналивной терминал; - зерновой терминал; - погрузочно-разгрузочный комплекс на сухогрузном терминале; - грузовой район «Баутино». Расчетная мощность сухогрузного терминала порта до 1,5млн.т/год различных грузов, количество причалов 2шт по 150м, один 100м, возможная площадь складирования 80тыс. м.кв. с различной нагрузкой на основание, возможностью одновременного нахождения на территории до 145 вагонов. Основной целью реконструкции причалов №3 №12 является создание современной инфраструктуры для оказания полного спектра услуг по обработке и отгрузке грузов по различным направлениям через порт Актау. Исходя из анализа технологических расчетов, с учетом сложившейся существующей ситуации, переориентирование причалов №1, №2 для работы с контейнерными грузами принят перечень проектируемых зданий и сооружений, предлагаемых к строительству и реконструкции по ТЭО реконструкция причала №3, №12: 1) Реконструкция с удлинением причала №3 на 50м до 150м с захоронением причала №12 под ним, с целью организации причала способного работать с любыми видами судов, предполагаемых к эксплуатации в порту Актау; 2) Строительство нового причала №12 длиной 150+60м в продолжении причала №3 до существующей дамбы в направлении причалов №9, 10 для организации причала способного работать с любыми видами судов, а также обслуживания и ремонта порто-флота занятого на работе порта Актау; 3) Строительство площадки разгрузки судов и складирования предрейсовой партии; 4) Строительство открытой площадки хранения тарно-штучных, негабаритных и тяжеловесных грузов; 5) Вынос существующих нефте-, газопроводов за вновь проектируемую разворотную петлю или разработка надземных переходов над проектируемой ж.д. и автодорогой; Дополнительное приобретение подъемно-транспортной техники..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Продолжительность строительных работ согласно разделу ПОС составит 19 месяцев. Начало строительства – январь 2025 год, окончание – июль 2026 года. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования - часть земельного участка с кадастровым номером 13-200-079-246 общей площадью 39,7363 га; - часть земельного участка с кадастровым номером 13-200-079-114 общей площадью 7 га; - земельный участок с кадастровым номером 13-200-079-238 общей площадью 0,8668 га; - часть земельного участка (водный фонд) с кадастровым номером 13-200-079-287, общей площадью 56,6505 га Целевое назначение земельных участков – для эксплуатации и обслуживания Актауского международного морского торгового порта.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Водоснабжение в период строительства

предусматривается на: • питьевые нужды, хоз-бытовые нужды - от существующих централизованных сетей; Водоотведение – в существующую централизованную канализационную сеть. Международный морской торговый порт Актау расположен в Мангистауской области Республики Казахстан на восточном берегу Каспийского моря. Согласно приложению 1 к постановлению акимата Мангистауской области от 24 августа 2023 года №130 Об установлении водоохранных зон и полос водных объектов Мангистауской области и режима их хозяйственного использования ширина водоохранной полосы для Каспийского моря составляет 100 м, ширина водоохранной зоны 2000 м. Проектируемый объект входит в водоохранную полосу Каспийского моря. Запретов и ограничений не имеется.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства проектируемого объекта является существующая централизованная сеть. Расход хозяйственно-питьевой воды составляет 269 м³/год. Забор воды из поверхностных и подземных источников вод проектом не предусматривается.;

объемов потребления воды Общий объем водопотребления на период строительства составляет 269 м³/ на период строительства. Общий объем водоотведения на период строительства – 269 м³/период.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Для хозяйственно-питьевых целей и технических нужд предусматривается вода от централизованных сетей.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) На проектируемой территории отсутствуют месторождения твердых, общераспространенных полезных ископаемых. Работы по строительству не связаны с изъятием полезных ископаемых из природных недр.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубki или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Зоной влияния планируемой деятельности на растительность является строительная площадка. Снос зеленых насаждений данным проектом не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Приобретение и пользование животным миром не предусматривается. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования В период проведения строительных работ предусматривается проведение работ с использованием следующих ресурсов: щебень фракций до 20 мм объемом 580 м³, от 20 мм объемом 1783 м³, песок природный – 28663,56 м³, электроды – 0,733 т, припои – 0,106 т. Планируется использование материалы местных источников Казахстанского производства на основании Договора с местными поставщиками. Сроки использования – 19 месяцев, с января 2025 года по июль 2026 года.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения используемых природных ресурсов при осуществлении намечаемой деятельности не предусматривается..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Всего на время проведения строительных работ 12 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы,

работа строительной техники и т.д. Расчеты выбросов ЗВ в атмосферный воздух на период СМР прилагается в приложениях к разделу. От этих источников в атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества общим объемом 31,763038 т/год. железа оксид (3 класс опас) - 0.01164277 т, марганец и его соед. (2 класс опас) - 0.000366861 т, хром шестивалентный - 0.000659 т, азота (IV) диоксид (катег вещества -1, номер по CAS-0, 2 класс опас) - 0.050966 т, азот (II) оксид (катег вещества -1, номер по CAS-10024-97-2, 3 класс опас) - 0.0082957 т, углерод оксид (катег вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 класс опасности) - 1.66961 т, пыль неорг, сод. двуокись кремния в %: 70-20 - 29,63 т, углерод (3 класс опас) - 0,0021074 т, сера диоксид - (катег вещества -1, номер по CAS-отсутст. 3 класс опас) - 0.0094587 т, фтористые газообр. соед. (2 класс опас) - 0.001288 т, ксилол (3 класс опас) - 0,03063 т, уай-спирит - 0,0219 т, толуол (3 класс опас) - 0,004184 т, бутилацетат (4 класс опас) - 0,00081 т, взвешенные частицы (3 класс опас) - 0,001846 т, пыль абразивная - 0,000792 т, олово оксид (3 класс опас) - 0,000107 т, свинец и его неорганические соединения (1 класс опас) - 0.00002025 т, бензин нефтяной (4 класс опас) - 0.25867 т, керосин - 0.04133 т, пропан - (4 класс опас) - 0,018354 т. На период эксплуатации проектируемого объекта установлено 2 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Пыление ЗВ происходит при пересыпке и временном хранении угля и нефтяного кокса на территории проектируемого объекта. Во время пересыпки и складировании угля и кокса в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20%. Количество пыль неорганической с содержанием двуокиси кремния 70-20% (3 класс опасности) на 2027-2032 гг составляет - 0,3882 т/год, на 2033-2038 гг - 0,4824 т/год, с 2039 г - 0,7236 т/год. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых значениями выбросов в воздух. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период проведения строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта сбросы загрязняющих веществ на компоненты окружающей среды не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 2475,4018 тонн: смешанные коммунальные отходы - 6,375 т/год. При проведении сварочных работ образуются отходы сварки - 0,0109 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуются отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,005 т/год. Абсорбенты, фильтровальные материалы (включая масляные фильтры иначе не определенные), ткани для вытирания, защитная одежда, загрязненные опасными материалами образуются при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве - 0,081 тонн. При демонтажных работ старого асфальта образуются отходы битумные смеси, содержащие каменноугольную смолу в количестве 319 т. По мере образования отход вывозится на полигон промышленных отходов. Хранение отхода на территории проектируемого объекта не предусмотрено. При демонтажных работ плиты и камня образуются отходы бетона в количестве 397,67 т. По мере образования отход вывозится на полигон промышленных отходов. Хранение отхода на территории проектируемого объекта не предусмотрено. При демонтажных работ кабельной линии образуются отходы в количестве 0,8199 т. По мере образования отход собирается в металлический контейнер и вывозится на полигон промышленных отходов. При демонтажных работ трансформаторов образуются отходы в количестве 4 т. По мере образования отход вывозится на полигон промышленных отходов. Хранение отхода на территории проектируемого объекта не предусмотрено. При демонтажных работ контейнеров, стальных и чугунных труб, металлических подкладок, рельсов образуются отходы железа и стали в количестве 65 т. По мере образования отход вывозится на полигон промышленных отходов. Хранение отхода на территории проектируемого объекта не предусмотрено. При демонтажных работ деревянных шпал образуются отходы в количестве 67,84 т. По мере образования отход вывозится на

полигон промышленных отходов. Хранение отхода на территории проектируемого объекта не предусмотрено. При демонтажных работ щебенки образуются отходы в количестве 1614,6 т. По мере образования отход вывозится на полигон промышленных отходов. Хранение отхода на территории проектируемого объекта не предусмотрено. На период эксплуатации проектируемого объекта будут образовываться следующие виды отходов смешанные коммунальные отходы от жизнедеятельности рабочего персонала – 22,35 т/год. В соответствии Приложению 1 с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом, от 31 августа 2021 года № 346 проектируемый объект не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства. Согласно Приложению 2 Правил ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей, на период строительства от объекта отсутствует превышение пороговых установленных для переноса отходов..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение экологии от уполномоченных органов в области охраны окружающей среды. Согласование РГУ "Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Водная среда: Международный морской торговый порт Актау расположен в Мангистауской области Республики Казахстан на восточном берегу Каспийского моря. Согласно приложению 1 к постановлению акимата Мангистауской области от 24 августа 2023 года №130 Об установлении водоохраных зон и полос водных объектов Мангистауской области и режима их хозяйственного использования ширина водоохранной полосы для Каспийского моря составляет 100 м, ширина водоохранной зоны 2000 м. Проектируемый объект входит в водоохранную полосу Каспийского моря. По результатам экологических исследований, влияние проектируемого объекта на подземные и поверхностные воды региона оценивается как допустимое. Атмосферный воздух: согласно данным РГП «Казгидромет» концентрация загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г.Актау составляет: по азоту диоксид – север – 0,042 мг/м³, восток – 0,043 мг/м³, юг – 0,046 мг/м³, запад – 0,043 мг/м³, по взвешенным веществам - север – 0,214 мг/м³, восток – 0,209 мг/м³, юг – 0,211 мг/м³, запад – 0,215 мг/м³, по диоксиду серы - север – 0,025 мг/м³, восток – 0,028 мг/м³, юг – 0,026 мг/м³, запад – 0,027 мг/м³, по углероду оксид - север – 1,34 мг/м³, восток – 1,344 мг/м³, юг – 1,235 мг/м³, запад – 1,271 мг/м³. Риск для здоровья населения сводится к минимуму, так как выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются непродолжительными. Растительный и животный мир: Приобретение и пользование животным и растительным миром не предусматривается. Земельные ресурсы: строительные работы предусмотрены в пределах земельного участка который отведен под строительство данного объекта. Объекты исторических загрязнений, а также бывшие военные полигоны и другие объекты на рассматриваемой территории отсутствуют, в связи с чем, проведение дополнительных полевых исследований не требуется..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности 1) Атмосфера - выбросы ЗВ от источников признаются несущественными. Воздействие – негативное. 2) Поверхностные и подземные воды - использование воды на производственные и бытовые цели из поверхностных водных источников не планируется, сбросы не предусматриваются. Воздействие – допустимое. 3) Ландшафты и почвы – предусматривается механические нарушения почв, отсутствие химического загрязнения почв. Воздействие – негативное. 4) Растительность – незначительные механические нарушения, химическое воздействие не предусматривается. Снос зеленых насаждений не предусматривается. Воздействие – отсутствует. 5) Животный мир – нарушения мест обитания животных не

предусматривается. Основным воздействием является шум от работающих агрегатов и присутствие людей. Воздействие – допустимое. 6) Образование, хранение отходов - несут незначительные, при выполнении природоохранных мероприятий и технологического режима. Воздействие – отсутствует. Анализируя вышеперечисленные категории воздействия проектируемых работ на окружающую среду, можно сделать общий вывод, что значимость ожидаемого экологического воздействия при эксплуатации проектируемых установок допустимо принять как незначительное, при котором изменения в среде в рамках естественных изменений (обратимые). Положительные формы воздействия, представлены следующими видами: 1. Создание рабочих мест (на период строительства). 2. Увеличения пропускной способности Актауского морского торгового порта..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Каспийское море омывает берега пяти прибрежных государств: России (Дагестана, Калмыкии и Астраханской области) - на западе и северо-западе, длина береговой линии 695 километров Казахстана - на севере, северо-востоке и востоке, длина береговой линии 2320 километров Туркмении - на юго-востоке, длина береговой линии 1200 километров Ирана - на юге, длина береговой линии - 724 километра Азербайджана - на юго-западе, длина береговой линии 955 километров. В связи с отдаленностью расположения государственных границ стран-соседей и незначительным масштабом намечаемой деятельности, трансграничные воздействия на окружающую среду исключены. Намечаемая деятельность не оказывает существенного негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Природоохранные мероприятия должны быть направлены на сведение к минимуму негативного воздействия на объекты окружающей природной среды (атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, почвы, растительный и животный мир и др.). Ниже приведен сводный перечень природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом. Предложенные мероприятия направлены на устранение Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): негативных воздействий на окружающую среду и социальную сферу и позволяют компенсировать негативные воздействия или снизить их до приемлемого уровня. Период строительства: • необходимо предусмотреть применения оборудования и трубопроводов, стойких к коррозионному и абразивному воздействию жидких сред, а также их полная герметизация; • разработать и утвердить оптимальные схемы движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода • перед началом строительства, весь персонал должен пройти обучение по защите окружающей среды при строительстве, установке и проведении строительных работ; • сбор отходов в специальные контейнеры или емкости для временного хранения; • вывоз отходов в места захоронения по разработанным и согласованным графикам маршрутам движения; • занесение информации о вывозе отходов в журналы учета; • применение технически исправных машин и механизмов; • при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом ; • любая деятельность в ночное время должна быть сведена к минимуму. Для каждого производственного подразделения предприятия разработан план локализации аварийных ситуаций, в котором приведены меры и действия персонала по предупреждению аварийных ситуаций, а в случае их возникновения - по локализации и снижению негативного влияния возможных их последствий. Данный план предусматривает: • обеспечение беспрепятственного доступа аварийных служб к любой точке производственного участка; • обеспечение объекта оборудованием и транспортными средствами по ограничению и ликвидации аварий; • наличие на предприятии средств оповещения в случае возникновения аварий всех работников предприятия, в том числе руководителей и специалистов, производственного персонала предприятия; • регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправного оборудования; • применение материалов, оборудования и арматуры, обеспечивающих надежность эксплуатации. • проведение испытаний вновь монтируемых систем и оборудования на герметичность; • устройство системы пожаротушения; • обеспечение производства достаточным количеством противопожарного оборудования, средств индивидуальной защиты и медикаментов. Все технологическое оборудование, средства контроля, управления, сигнализации, связи и противоаварийной автоматической защиты (ПАЗ) предприятия эксплуатируется в соответствии с их паспортными данными, техническими характеристиками и утвержденными инструкциями по эксплуатации. Продолжительная и безопасная эксплуатации оборудования, устройств и приборов обеспечивается, прежде всего, поддержанием их в работоспособном

состоянии путем их технического обслуживания и ремонта. Все неисправности оборудования выявляются при внешнем осмотре со следующей периодичностью: • средства контроля, управления, исполнительные механизмы, ПАЗ, средства сигнализации и связи - не реже одного раза в сутки работниками службы КИПиА ; • средства пожаротушения - перед началом каждой смены старшим по смене; • автоматические системы пожаротушения - не реже одного раза в месяц специально назначенными лицами совместно с работниками пожарной охраны..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В связи с тем, что Международный морской торговый порт Актау является существующим объектом и расположен в Мангистауской области Республики Казахстан на восточном берегу Каспийского моря, альтернативные достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления отсутствуют..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Иванова Е.Г.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



