

KZ90RYS00486176

21.11.2023 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Лисаковска", 111200, Республика Казахстан, Костанайская область, Лисаковск Г.А., г.Лисаковск, улица Мира, здание № 31, 060140004323, ТУРСУНОВ АСЫЛБЕК ТОХТАРБАЕВИЧ, 87056032873, aknazar@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более (Приложение 1, Раздел 2, п.7.2 Экологического Кодекса)..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее ОВОС не проводилась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг воздействий не производился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемый участок автодороги проходит от малоэтажной застройки г.Лисаковск 23,24 мкр до лагеря "Алый парус". Координаты угловых точек: Т1 - 52°32'40.49" с.ш., 62°26'34.84" в.д., Т2 - 52°32'22.69" с.ш., 62°26'49.52" в.д., Т3 - 52°32'19.26" с.ш., 62°26'57.13" в.д., Т4 - 52°32'19.21" с.ш., 62°27'05.51" в.д, Т5 - 52°32'28.91" с.ш., 62°27'47.71" в.д. Обоснование выбора места - определено заданием на проектирование, АПЗ и проектно-сметной документацией; возможности выбора других мест не предусмотрены..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Категория автодороги по СП РК 3.03-101-2013 - IV, расчетная скорость 80 км/час, строительная длина 1,803521 км, объем оплачиваемых земляных работ - 11640 м3; площадь дорожного покрытия всего 12646,86м2, пересечения и примыкания - 13 шт, площадка для стоянки автотранспорта - 1 шт, постоянные дорожные знаки - 19 шт, продолжительность строительства 5,2 мес, нормативная трудоемкость 4,932 тыс.чел-ч.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности План и продольный профиль Общее направление трассы – юго-западное. Начало участка ПК 0+00 отмыкает от существующего перекрестка на оси асфальта между 23 и 24 микрорайонах в городе Лисаковск. Конец участка ПК 18+03,521 примыкает к лагерю «Алый парус». Строительная длина участка 1803,521 м. По трассе выполнен 1 угол поворота. Угол №1 на ПК10+77,45 выполнен вправо $84^{\circ}03'56''$, кривая разбита радиусом 300 м. На кривой радиусом менее 2000 м запроектирован односкатный поперечный профиль – вираж. Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными точками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены на планах трассы. Основные элементы круговых кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых. Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена не менее 250 м. Подготовка территории строительства Перед началом производства основных строительных работ необходимо выполнить ряд подготовительных работ: - снятие почвенно-растительного слоя; - переустройство смотровых колодцев подземных инженерных коммуникаций.. Устройство земляного полотна производится грунтами из срезки и отвалов грунта. Рабочим проектом принята крутизна откосов насыпи земляного полотна 1:3 при высоте до 2,0 м и 1:1,5 на участках строительства малых искусственных сооружений. На проектируемом участке без дорожного покрытия производится снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) толщиной 10 см. Водоотвод в продольном отношении обеспечивается по кювет - резервам с осуществлением работ по планировке с приданием уклонов в сторону малых искусственных сооружений путем срезки грунта дна кюветов и частично их засыпке. В поперечном отношении водоотвод осуществляется через малые искусственные сооружения (ж/б трубы), водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет 8 поперечного уклона. В рабочем проекте принят поперечный уклон проезжей части - 20%, обочин - 40%. Укрепление обочин по основной дороге производится щебеночно-песчаной смесью. Рабочим проектом предусмотрено строительство новой железобетонной трубы d- 1,0 м по основной дороге. Дорожная одежда К проектированию рекомендована следующая конструкция дорожной одежды на основных полосах проезжей части: - слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, Тип Б, Марка II, толщиной 5 см; - основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной неорганическим вяжущим (цемент 6%) толщиной 15 см; - дополнительный слой из песка из отсевов дробления толщиной 15 см; - грунт земляного полотна - супесь песчанистая. Перекрестки, проезды, съезды к частным домам В начала проектируемого участка на ПК0+00 предусмотрено строительство перекрестка. Рабочим проектом предусмотрено два проезда в проулки шириной 4,5 м (новый съезд) и 5,3 м (существующий). Автотранспортная служба Для обслуживания участников движения, рабочим проектом предусмотрено устройство площадки для кратковременной стоянки автотранспорта на 12 автомобилей..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) май 2024г - октябрь 2024г (5,2 мес).

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования земельный участок кадастровый номер 12:194:002:509 площадью 0,9838 га, целевое назначение - для строительства автодороги, земельный участок кадастровый номер 12:194:005:509 площадью 0,2242 га, целевое назначение - для строительства автодороги. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Техническое и питьевое водоснабжение намечено из централизованных водопроводных сетей. Участок автодороги проходит в границах водоохранной зоны р. Тобол. Согласование размещения объекта РГУ "ТТБВИ" KZ87VRC00017995 от 8.11.2023г.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Разрешение на спецводопользование не требуется. Техническое и питьевое водоснабжение намечено из централизованных водопроводных сетей. ;

объемов потребления воды хозяйственно питьевое потребление воды 12,355м³ на период строительства, техническое водопотребление 1252,779 м³ на период строительства.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов хозяйственно-питьевое и техническое водопотребление;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) использование недр не предусмотрено;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации использование растительных ресурсов не предусмотрено. Снос зеленых насаждений проектом не предусмотрен.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром пользование животным миром не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования пользование животным миром не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных пользование животным миром не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира пользование животным миром не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для строительства участка трассы рекомендуется использовать следующие строительные материалы: 1. Фракционированный щебень, песок из отсевов дробления с месторождения ТОО «Первомайский Щебзавод», прочность М1400, морозостойкость F200. Щебень можно использовать для приготовления асфальтобетонной смеси при устройстве покрытий, щебеночно-песчаной смеси для устройства основания дорожной одежды и укрепления обочин. 2. Грунт – супесь песчанистая с площадки складирования грунта ЖКХ. Расстояние от площадки складирования грунта до проектируемого участка работ составляет 2 км. 3. Асфальтобетон с АБЗ ИП «Иткаринов». Дальность перевозки с асфальтобетонного завода – 5 км. Объемы материалов: щебень фракцией до 20мм – 6,335 м3, щебень фракцией от 20мм – 30,69186 м3. Песок 2643,65499 м3. ЩПС в объеме 3766,401 м3. ПГС в объеме 8,54 м3. Асфальтобетонная смесь 1540,387548 т. Битум 6,890 тонн;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью использование дефицитных, уникальных, невозобновляемых природных ресурсов не предусмотрено..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Железо (II, III) оксиды 3 кл.оп - 0.00000985 т/п.с., Марганец и его соединения 2 кл.оп - 0.0000004485 т/п.с, Азота (IV) диоксид 2кл.оп - 0.0051 т/п.с, Углерод 3кл.оп - 0.00036т/п.с, Сера диоксид 3 кл.оп.-0.0006 т/п.с, Углерод оксид 4 кл.оп. - 0.0036 т/п.с., Фтористые газообразные соединения 2 кл.оп. - 0.000000299 т/п.с., Диметилбензол 3 кл.оп - 0.381215 т/п.с, Метилбензол 3 кл.оп. - 0.0114151 т/п.с, Бенз/а/пирен 1 кл.оп - 0.000000008 т/п.с., Бутан-1-ол 3 кл.оп. - 0.01099 т/п.с., Этанол 4 кл.оп. - 0.00549 т/п.с, Бутилацетат 4 кл.оп.- 0.0275523 т/п.с., Формальдегид 2 кл.оп - 0.00008 т/п.с., Пропан-2-он 4 кл.оп - 0.0001782 т/п.с, Керосин 1,2 ОБУВ- 0.0019 т/п.с., Уайт-спирит 1 ОБУВ- 0.01584 т/п.с, Алканы C12-C19 4 кл.оп. - 0.1197 т/п.с., Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 3 кл.оп. - 0.50027т/п.с..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов загрязняющих веществ не ожидается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о

наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Твердые бытовые отходы 0,2925 т/п.с – неопасные отходы, образуются при жизнедеятельности работников. Ветошь промасленная 0,252 т/п.с – опасные отходы, образуются при обтирке механизмов. Тара из-под краски 0,0109 т/п.с – опасные отходы, образуются при покрасочных работах. Захоронение отходов на стройплощадке не производится. Все образующиеся при строительных работах отходы сдаются на утилизацию специализированным организациям, принимающим данные виды отходов, на основании договора. Период накопления отходов на площадке составляет: опасные отходы - не более 3 месяцев, неопасные отходы – не более 5,2 месяцев (период строительства).

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение комплексной вневедомственной экспертизы, заключение государственной экологической экспертизы, заключение РГУ "ТТБВИ".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Город Лисаковск расположен в зоне сухих степей, климат района резко континентальный. Согласно строительно-климатическому районированию, относится к 1-В строительно-климатическому подрайону. Лето солнечное, жаркое, сухое, с пыльными ураганами и суховеями. Количество солнечных дней в году -300. Наиболее высокие температуры воздуха регистрируются в июле месяце 20,2 С. Дневные температуры здесь порядка 26,7 С, абсолютные максимумы достигают 41 С. Январь – наиболее холодный месяц со среднемесячными температурами воздуха – 17 С, ночные минимумы – 22 С, абсолютный минимум достигает – 40 С. Годовое количество выпадающих осадков -43 мм. Основная их часть приходится на летний период-287 мм. В зимнее время осадки выпадают, в основном, в виде снега. Высота снежного покрова колеблется в среднем от 30 до 50 см. Устойчивый снежный покров образуется 19 октября и разрушается 7 апреля. Ветровой режим города характеризуется четкой повторяемостью: большую часть года юго-западных ветров и лишь летом преобладают ветра с северной составляющей. Глубина промерзания почвы под естественным снежным покровом равна 170-190 см. Расчетная глубина промерзания грунтов для суглинков, глин- 184 см., супесей, песков -224 см. песков гравелистых -240см. В геоморфологическом отношении г. Лисаковск расположен в долине реки Тобол. Территория города представляет собой слабо всхолмленную равнину, понижающуюся в сторону реки. Абсолютные отметки поверхности изменяются от 180 С до 210,0 м над уровнем моря. На юге территории города расположена водораздельная гряда, вытянутая в широтном направлении. К ней приурочено Лисаковское месторождение железных руд. Долина реки Тобол в районе города имела V-образный профиль, шириной 200-300 метров- это дало возможность постройки плотины и образования Кзыл-Жарского водохранилища. Отметка уреза воды после настройки плотины 174,0 м. над уровнем моря, максимального уровня воды-178,0 м. В северно-западной части территории города хорошо выражена надпойменная терраса реки, имеющая ширину 700 метров. По данным инженерно-геологических изысканий ПРС на участке мощностью 0,2-0,3 м. Преобладают темно-каштановые почвы различного механического состава и различной степени солонцеватости. Растительность ковыльно-типчачковая. В береговых обрывах реки Тобол обнаруживаются скалистые породы девонского и каменного угольного периодов. Ниже почвенно-растительного слоя залегают делювиально - золотые супеси и суглинки с прослоями разнозернистого песка, местами галечника и глинами. Грунты обычно твердой консистенции, гумусированные в кровле слоя засоленные карбонатно-сульфатными солями в виде белесых пятен и отдельных мелких кристаллов. ПРС на участке 0,1м. Проектируемый объект расположен частично в водоохранной зоне р.Тобол, согласование размещения №KZ87VRC00017995 от 8.11.2023г. Полевые исследования не целесообразны..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду - минимальное (проведение работ сроком менее 1

года, накопление отходов менее 10 тонн, образование выбросов менее 10 тонн). 4 категория воздействия на ОС...

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Отсутствуют..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Снятие ПСП и обратная укладка по окончании работ. Увлажнение сыпучих материалов. Уплотнение грунта. Мытье, ремонт, обслуживание техники на производственных базах вне участка строительства. Использование биотуалетов. Установка поддонов для техники. Раздельный сбор отходов с последующей сдачей организациям, принимающим данный вид отходов..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативы не предусмотрены (определяются ПСД и земельным законодательством) (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Лецик Н.Н.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



