



030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр
даңғ. 1 оң қанат
Тел.: 55-75-49

030012 г.Ақтөбе, пр-т Санкибай Батыра 1.
3 этаж правое крыло
Тел.: 55-75-49

АО «КазАзот»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ94RYS00449826 02.10.2023г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается дополнение №4 к проекту разведочных работ по оценке углеводородов на участке Косбулак согласно контракту №4283-УВС-МЭ от 24 марта 2016 г.

Работы по строительству скважин С.Шик-1, Шик-9, а также опробование в колонне уточненных объектов в пробуренных скважинах Шик-7, Шик-1 будут проводиться в 2023-2025 годах. Продолжительность работ составит: Бурение зависимой скважины С.Шик-1 (гл. 3800м), зависимая от результатов бурения и опробования скважины З.Шик-1 – 01.04.2024-01.10.2024г.; Испытание скважины С.Шик-1 – 02.10.2024-31.08.2025г.; Северный Шикудук: Испытание скважины Шик-7 – 01.12.2023-26.09.2024г.; Южный Шикудук: Испытание скважины Шик-1 – 01.01.2024-31.07.2025г.; Бурение зависимой скважины Шик-9 (гл. 750м) – 01.02.2024-25.03.2024г.; Испытание скважины Шик-9 – 26.03.2024-26.05.2024г. Эксплуатация скважин С.Шик-1, Шик-9, Шик-1, Шик-7 не планируется, т.к. скважины оценочные. Постутилизация – сроки постутилизации будут заложены в проекте ликвидации месторождения.

Административно контрактная территория АО «КазАзот» расположена в пределах Мангистауской, Атырауской и Актюбинской областей Республики Казахстан, в географическом отношении расположена на северной части Северного Устюрта, в его границы входят части тектонических элементов: северо-восточная часть Мынсуалмасской ступени, Чурукская седловина, северная, восточная и южная части Самского, западная и северо-западная прибортовая зоны Косбулакского прогибов. Ближайшими крупными населенными пунктами и железнодорожными станциями являются г.Ақтау, расположенный юго-западнее на 450км и железнодорожная станция Бейнеу на расстоянии 120 км на юго-запад. В непосредственной близости от рассматриваемой территории в районе железнодорожной станции Бейнеу. Ближайшим населённым пунктом в Актюбинской области является село Оймауыт, на расстоянии 60 км.

Площадь геологического отвода (участок недр) участка Косбулак за вычетом месторождения Шагырлы-Шомышты составляет 16 839,77 км². Географические координаты скважин: С.Шик-1 - Северная широта 46°03'40.91382", Восточная долгота 56°41'14.53595"; Шик-9 - Северная широта 45°46'59.93023", Восточная долгота 57°2'27.00421"; Шик-7 - Северная широта 45°50'41,39816", Восточная долгота 57°02'00.44534"; Шик-1 - Северная широта 45°43'42.6", Восточная долгота 57°02'29.6"

Максимальный размер отводимых во временное пользование земельных участков на период строительства и размещения оборудования и техники для бурения оценочных скважин



С.Шик-1, Шик-9, Шик-1, Шик-7 в 2023-2025 гг. ориентировочно составит 3,5 га на каждую скважину.

Краткое описание намечаемой деятельности

Основные направления проекта: бурение 2 оценочных скважин (С.Шик-1, Шик-9) с проектными глубинами 3800м, 750м бурятся в Актюбинской области: бурение оценочной скважины С.Шик-1, зависящая от результатов бурения и опробования скважины З.Шик-1, закладывается на пересечении инлайн 270 и кросслайн 157 в своде поднятия по отражающим горизонтам Па, К1бр4, К1бр2, К1бр1, III, J2bt_1, J1h, V. Цель бурения – выяснения перспектив нефтегазоносности юрских, меловых и палеогеновых отложений, прослеживания выявленных продуктивных горизонтов, оценка их коллекторских свойств, и оконтуривания залежей. Проектная глубина скважины – 3800 м, проектный горизонт – триас; бурение зависимой оценочной скважины Шик-9, зависящая от результатов опробования скважины Шик-8, закладывается в пределах области пониженных значений продольного импеданса и отношения V_p/V_s на север от скважины Г-4 на расстоянии 2,0 км. Цель бурения – выяснения перспектив газоносности палеогеновых отложений, оценка их коллекторских свойств и оконтуривания залежи. Проектная глубина скважины – 750 м, проектный горизонт – эоцен; опробование в колонне уточненных объектов в пробуренных скважинах Шик-7, Шик-1. Объекты: в Актюбинской области: Скважина С.Шик-1 закладывается на поднятии Северный Косбулак, скважина Шик-9 – на поднятии Южный Шикудук; Опробование в колонне объектов в пробуренных скважинах Шик-7, Шик-1. Источники энергоснабжения при планируемых работах - дизельные двигатели.

Сжигание газа на факеле планируется в период испытания скважин. Решения по рекомендуемой конструкции оценочной скважины С.Шик-1 проектной глубиной 3800 м (± 250 м): колонна направление, диаметром долота 490мм и диаметром колонны 426мм, спуск глубиной 50м; колонна кондуктор, диаметром долота 393,7мм и диаметром колонны 323,9мм, спуск глубиной 700м; колонна промежуточная, диаметром долота 295,3мм и диаметром колонны 244,5мм, спуск глубиной 1900м; колонна эксплуатационная, диаметром долота 215,9мм и диаметром колонны 168,3мм, спуск глубиной 3800м. Решения по рекомендуемой конструкции неглубокой оценочной скважины Шик-9 проектной глубиной 750 м (± 250 м): колонна направление, диаметром долота 393,7мм и диаметром колонны 323,9мм, спуск глубиной 50м; колонна кондуктор, диаметром долота 295,3мм и диаметром колонны 244,5мм, спуск глубиной 300м; колонна эксплуатационная, диаметром долота 215,9мм и диаметром колонны 168,3мм, спуск глубиной 750м.

Источниками водоснабжения ориентировочно на месторождении является привозная вода: бутилированная вода питьевого качества; техническая вода для производственных целей. На исследуемой территории постоянные водотоки и водоемы отсутствуют. Имеются только небольшие овраги и промоины временных водотоков. Расстояние от разведочных скважин до Аральского моря 111,44 км. Водоохранных зон – нет.

Ориентировочный объем водопотребления при строительстве скважин, испытании и сейсморазведочных работах в Актюбинской области составляет: при строительстве скважины С.Шик-1 глубиной 3800 м – 6962,66 м³; при строительстве скважины Шик-9 глубиной 750м – 877,21 м³; при испытании скважины Шик-1 глубиной 4500м – 3021,08 м³; при испытании скважины Шик-7 глубиной 4500м – 1562,5725 м³.

Проектируемый участок расположен в Байганинском районе Актюбинской области. Согласно данным РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира МЭиПР Республики Казахстан, координаты участка Косбулак расположены вне земель государственного лесного фонда и особо охраняемых территорий.

Данная зона, является средой обитания популяции сайгаков, кроме того, на территории района встречаются следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, степной хорёк и барсук. Среди птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан, встречаются: степной орел, саджа, чернобрюхий рябок. Точных сведений о растениях в инспекции нет.

Ориентировочные ресурсы на срок строительства скважин С.Шик-1, Шик-9 в 2023-2025 гг: Местные ресурсы – грунт. Привозные ресурсы: Щебень, песок, гравий, ПГС,



моторные масла, бензин, дизельное топливо (для передвижных источников и дизель-генераторов), лакокраски, стальные изделия, электроды.

От источников загрязнения в период строительства и испытания скважин в атмосферу будут выделяться ориентировочно следующие загрязняющие вещества: окислы азота, углерод (сажа), диоксид серы, оксид углерода, бенз(а)пирен, сероводород, формальдегид, углеводороды C1-C5, углеводороды C6-C10, углеводороды предельные C12-19; пыль неорганическая (2908), железо, марганец, фтористые соединения и фториды, метан, бензол, диметилбензол, метилбензол, масло минеральное нефтяное, оксид олова, свинец и его соединения, амилен, толуол, этилбензол, бензин нефтяной, взвешенные частицы, пыль абразивная. Загрязняющие вещества относятся к следующим классам опасности: 1 класс опасности – бенз/а/пирен, свинец и его соединения; 2 класс опасности – марганец, азота диоксид, сероводород, фтористые соединения, фториды, бензол, формальдегид, оксид олова; 3 класс опасности – железо, азота оксид, углерод, сера диоксид, диметилбензол, метилбензол, толуол, пыль 2908, взвешенные частицы; 4 класс опасности - углерод оксид, алканы C12-19, амилен, этилбензол, бензин нефтяной. Всего выбросов при строительстве скважины С.Шик-1: 535,53074 т/год; всего выбросов при строительстве скважины Шик-9: 79,16634 т/год; всего выбросов при испытании скважины Шик-1: 101,78547 т/год; всего выбросов при испытании скважины Шик-7: 110,27344 т/год.

При строительстве 2-х скважин и при испытании 2-х скважин: Железо (II, III) оксиды - 0,005690 т/год, Марганец и его соединения - 0,000490 т/год, Азота (IV) диоксид – 227,505294 т/год, Азот (II) оксид – 36,969480 т/год, Углерод – 14,614975 т/год, Сера диоксид – 74,024433 т/год, Сероводород – 0,001924 т/год, Углерод оксид – 350,687120 т/год, Фтористые газообразные соединения – 0,000399 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые – 0,001756 т/год, Метан – 4,088755 т/год, Смесь углеводородов предельных C1-C5 – 37,576460 т/год, Смесь углеводородов предельных C6-C10 – 7,302219 т/год, Бензол - 0,093958 т/год, Диметилбензол – 0,029530 т/год, Метилбензол - 0,059051 т/год, Бенз/а/пирен – 0,000267 т/год, Формальдегид – 2,650421 т/год, Масло минеральное нефтяное - 0,000596 т/год, Углеводороды предельные C12-C19 – 65,567059 т/год, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния – 5,576115 т/год, ВСЕГО: 826,75599 т/год.

При строительстве оценочной скважины С.Шик-1 (3800м) всего ориентировочно отходов: 5141,0365 тонн, из них: Опасные отходы: Буровой шлам - выбуренная порода, отделенная от буровой промывочной жидкости очистным оборудованием, 2778,66 тонн; Буровой раствор (отработанный) - один из видов отходов при строительстве скважины, 2209,36 тонн; Отработанные масла – образуются при замене масла спецтехники, 7,60 тонн; Промасленная ветошь - образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,0254 тонн; Использованная тара - металлические бочки, мешки из-под химреагентов, 83,60 тонн; Неопасные отходы: Металлолом (черные металлы) – образуется при сборке металлоконструкций, обработке деталей, 0,1 тонн; Огарки сварочных электродов – образуются в процессе проведения сварочных работ, 0,01 тонн; ТБО - образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 18,52 тонн. При строительстве оценочной скважины от Шик-9 (750м) всего ориентировочно отходов: 249,2832 тонн, из них: Опасные отходы: Буровой шлам - выбуренная порода, отделенная от буровой промывочной жидкости очистным оборудованием, 85,6983 тонн; Буровой раствор (отработанный) - один из видов отходов при строительстве скважины, 158,3346 тонн; Отработанные масла – образуются при замене масла спецтехники, 0,5502 тонн; Промасленная ветошь - образуется в процессе обслуживания спецтехники и автотранспорта, 0,0254 тонн; Использованная тара - металлические бочки, мешки из-под химреагентов, 0,6881 тонн; Неопасные отходы: Металлолом (черные металлы) – образуется при сборке металлоконструкций, обработке деталей, 0,1 тонн; Огарки сварочных электродов – образуются в процессе проведения сварочных работ, 0,0018 тонн; ТБО - образуются в процессе производственной деятельности работающего персонала, 3,8848 тонн. При испытании скважин от Шик-1 и Шик-7 (4500м) всего ориентировочно отходов: 30,1166 тонн.

Намечаемая деятельность согласно - «Дополнение №4 к проекту разведочных работ по оценке углеводородов на участке Косбулак согласно контракту №4283-УВС-МЭ от 24 марта 2016 г.» (разведка и добыча углеводородов) относится к I категории, оказывающей



значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии пп.1.3 п.1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Для характеристики современного состояния компонентов окружающей среды использовались данные из «Отчета производственного экологического мониторингу на территории месторождения «Шағырлы-Шөмішті» АО «КазАзот за II квартал 2023 года». Для оценки фактического состояния атмосферного воздуха произведен отбор проб на содержание следующих ингредиентов: азота диоксид, оксид углерода, азота оксид, углеводороды C1-C5, пыль абразивная, метан. Анализ показал, что максимально-разовые концентрации загрязняющих веществ по всем анализируемым веществам в точках отбора проб находятся в допустимых пределах и не превышают санитарно-гигиенические нормы предельно-допустимых концентраций (ПДК м. р.). Необходимость проведения дополнительных полевых исследований отсутствует ввиду результативности показателей мониторинга состояния окружающей среды на предприятии.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: содержание дизельных двигателей в исправном состоянии и своевременный ремонт поршневой системы; контроль безопасного движения строительной спецтехники; для предотвращения повышенного загрязнения атмосферы выбросами необходимо проводить контроль на содержание выхлопных газов от дизельных двигателей на соответствие нормам и систематически регулировать аппаратуру; для поддержания консистенции смазочных масел применение специальных присадок; проверка готовности систем извещения об аварийной ситуации; четкая организация учета водопотребления и водоотведения; сбор хозяйственно-бытовых стоков в обустроенный септик, с последующим вывозом на очистные сооружения; обустройство мест локального сбора и хранения отходов; раздельное хранение отходов в соответственно маркированных контейнерах и емкостях; предотвращение разливов ГСМ; движение автотранспорта только по отведенным дорогам; захоронение отходов производства и потребления на специально оборудованных полигонах; запрет на вырубку кустарников и разведение костров; маркировка и ограждение опасных участков; создание ограждений для предотвращения попадания животных на производственные объекты; запрет на охоту в районе контрактной территории; разработка оптимальных маршрутов движения автотранспорта; ограничение скорости движения автотранспорта и снижение интенсивности движения в ночное время на месторождении; выбор соответствующего оборудования и оптимальных режимов работы.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecportal.kz/>).

Руководитель департамента

Ербол Куанов Бисенұлы



