

KZ68RYS00479491

10.11.2023 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "TURKISTAN INTERNATIONAL AIRPORT(Туркистан Интернэшнл Аэропорт)", 161200, Республика Казахстан, Туркестанская область, Туркестан Г.А., г.Туркестан, улица А.Усенов, дом № 78, 190640023364, АРСЛАН ДЖЮНЕЙТ, +77074938885, nurbolatdauletov@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Основной деятельностью ТОО «Turkistan International Airport» является - осуществление операторами аэропорта по обеспечению взлета, посадки, руления, стоянки воздушных судов, их техническому обслуживанию и обеспечению горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями, коммерческому обслуживанию пассажиров, багажа, почты и грузов и иная разрешенная деятельность на территориях аэропорта. Согласно приложения 2, раздел 2, пункт 5.3 Экологического кодекса РК от 2 января 2021 года №400-VI, «объекты, предназначенные для приема, отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок (при наличии взлетно-посадочной полосы длиной 2100 м и более)» данный объект относится ко II категории. В данном проекте строительства здания стационарных источников аэропорта не рассматривается. изменение с увеличением потребности. Строительство аэропорта началось в 2019 году и завершилось в сентябре 2020 года. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее ОВОС разрабатывался на строительство аэропорта 2020 года. Настоящий корректировка нормативных проектов разработан в связи изменением условий природопользования. В предыдущий проект в связи с изменением условия природопользования объекта, а именно В ранее проекте в блочно-модульном котельное источник (0002 изменен на 0040) отопительные котлы работали только в холодное время года. В новом проекте 1 котел работает 365 дней в год для подачи горячего водоснабжения. • в предыдущем проекте расход природного газа составлял – 2942 м3/год. • по новому проекту объем природного газа, необходимый для работы котлов составляет - 3609,12 м3/год. • в предыдущем проекте ОВОС расчет источника 0002 и 0001 неправильно рассчитано. Расход природного газа на мощность котлов указан некорректно. • Источники загрязнения 0001 и 0002 имеют одинаковое количество газа, но количество выбросов неверно и разные. • В предыдущем проекте в таблице (Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу) 23 столбе мг/мн3 от азота диоксид, углерод оксид и оксид азота. • по источникам 0002 и 0001 мг/мн3 очень низко; • По информации, предоставленной заказчиком, в новом

проекте объем бензиновых, керосинных и дизельных топлива увеличен вдвое.; описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Скрининг ранее не проводился. Настоящий корректировка нормативных проектов разработан в связи изменением условий природопользования. В предыдущий проект в связи с изменением условия природопользования объекта, а именно В ранее проекте в блочно-модульном котельное источник (0002 изменен на 0040) отопительные котлы работали только в холодное время года. В новом проекте 1 котел работает 365 дней в год для подачи горячего водоснабжения. • в предыдущем проекте расход природного газа составлял – 2942 м<sup>3</sup>/год. • по новому проекту объем природного газа, необходимый для работы котлов составляет - 3609,12 м<sup>3</sup>/год. • в предыдущем проекте ОВОС расчет источника 0002 и 0001 неправильно рассчитано. Расход природного газа на мощность котлов указан некорректно. • Источники загрязнения 0001 и 0002 имеют одинаковое количество газа, но количество выбросов неверно и разные. • В предыдущем проекте в таблице (Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосферу) 23 столбе мг/м<sup>3</sup> от азота диоксид, углерод оксид и оксид азота. • по источникам 0002 и 0001 мг/м<sup>3</sup> очень низко; • По информации, предоставленной заказчиком, в новом проекте объем бензиновых, керосинных и дизельных топлива увеличен вдвое..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение аэропорта - Республика Казахстан, Туркестанская область, район Сауран, с/о Шага, кварт. 070, уч. №284. ТОО «Turkistan International Airport» - расположен в 20 км северо-восточнее г. Туркестан и в 2,64 км от п. Шага участок площадью 289,4418 га. С юго-западной стороны аэропорта в 7,58 км расположен Арысь-Туркестанский канал. С южной стороны в 11 км находится п. Староикан. Согласно акта на право постоянного пользования (кадастровый № 19-331-070-284) Целевое назначение земельного участка: для строительства и эксплуатаций международного аэропорта. Географические координаты: Широта: 43°18'58.28"С Долгота: 68°32'45.46"В. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Для транспортной и пешеходных связей между участками на территории СПО предусмотрены автомобильные дороги, проезды и пешеходные дорожки. По периметру аэропорта предусматривается решетчатое металлическое ограждение с Вобразной насадкой из колючей проволоки типа Егоза, высотой 2,5 метра для предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц на территорию аэропорта. Кроме того, согласно Программы авиационной безопасности гражданской авиации РК, утвержденной постановлением Правительства РК № 673дсп от 23 октября 2017 года, в противоподкопном отношении под ограждением предусмотрен железобетонный цоколь и с внешней стороны ограждения предусмотрена траншея глубиной и шириной 2 метра. На въездах на территорию СПО аэропорта размещены контрольно-пропускные пункты с въездными воротами. Участки на территории СПО ограждаются металлической сетчатой оградой. Тип ограждения по каждому объекту принят в соответствии с их функциональным назначением и обеспечением охраны. Служебно-техническая территория аэропорта отделена ограждением от привокзальной площади. Вокруг аэродрома предусмотрено строительство патрульной автодороги вдоль ограждения аэропорта. По ней также осуществляется подъезд к сооружениям и средствам посадки на территории аэродрома. В целях обеспечения единства функционально-технологических и архитектурных решений здание пассажирского терминала с юго-восточной стороны непосредственно связано с зоной перрона и стоянкой воздушных судов. Для возможности беспрепятственного перемещения инвалидов и МГН по благоустроенной территории и доступа их в здание аэровокзала проектом предусмотрены подъездные пути (съезды-пандусы), машино-места на стоянках и пандусы при входах/выходах при здании аэровокзала. На путях передвижения по территории аэровокзала, для лиц, имеющих ограничения по зрению , предусмотрено тактильное обозначение путей движения, для нахождения путей пересечения, входов. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Основные планировочные решения На аэродроме предусмотрен следующих сооружений: - летная полоса; - рулежные дорожки РД А и РД В; - санитарная площадка; - перрон. Летная полоса включает взлетно-посадочную полосу (ВПП) и боковые полосы безопасности вдоль ВПП с двух сторон. У каждого конца летной полосы предусмотрена концевая зона безопасности (КЗБ). Расчет потребной длины взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием (ИВПП) выполнен в соответствии с «Методикой оценки соответствия Нормам годности к эксплуатации гражданских аэродромов (вертодромов) Республики Казахстан (МОС НГЭА ГА РК). Исходные данные для расчёта приняты исходя из местных условий

расположения. Расчет потребной длины ИВПП выполнен для расчетного воздушного судна типа B767-300, проектное уширение РД определено графическим методом. Санитарная площадка предусматривает размещение самолетов кодовой буквы «D» и «C» и может использоваться как площадка для обработки ВС противообледенительными жидкостями. Безопасные расстояния между стоящим самолетом на санитарной площадке и разделительные расстояния между осевыми линиями руления приняты в соответствии с Рекомендуемой практикой ИКАО применительно к самолетам с кодовыми буквами «C», «D» и «E», а также требованиям действующих норм, исходя из индексов и взлетных масс воздушных судов, предусматриваемых к эксплуатации на перроне. Разбивочный план представлен на листах ВПА-2,3, план расстановки и маневрирования ВС и расчетные схемы позиционирования ВС к телескопическим трапам представлены на листах ВПА-4,5,6. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) В данном скрининге строительство аэропорта не рассматривается. Строительство аэропорта началось в 2019 году и завершилось в сентябре 2020 года. Эксплуатация начинается с 4 квартал 2023, до 4 квартала 2032 года. Корректировка нормативных проектов проводится в связи с изменением условия природопользования. .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Местоположение аэропорта - Республика Казахстан, Туркестанская область, район Сауран, с/о Шага, кварт. 070, уч. №284. ТОО «Turkistan International Airport» - расположен в 20 км северо-восточнее г. Туркестан и в 2,64 км от п. Шага участок площадью 289,4418 га. С юго-западной стороны аэропорта в 7,58 км расположен Арысь-Туркестанский канал. С южной стороны в 11 км находится п. Староикан. Согласно акта на право постоянного пользования (кадастровый № 19-331-070-284) Целевое назначение земельного участка: для строительства и эксплуатаций международного аэропорта. Географические координаты: Широта: 43°18' 58.28"С Долгота: 68°32'45.46"В. ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Хозяйственно – питьевое, и производственной нужды водоснабжение предусматривается – от центральной Туркестан су водопровод. Водоотведение. Сточные воды от зданий аэропорта отводятся по самотечной сети в септик. Из септика сточные воды отводятся на очистное сооружение ГКП «Сауран су». Очистное сооружение относится к акимату Сауранского района. Сточные воды из пожарного депо (№19 здания) сливаются в бетонированный септик с емкостью 50 м3 с последующей вывозом по договору со спец. организацией Питьевая вода безопасна в эпидемическом и радиационном отношении, безвредна по химическому составу, и имеет благоприятные органолептические свойства. Вода используется на хозяйственно-бытовые и производственной нужды. Для некоторых работников предприятия предусмотрено 2 разовые питание в сутки. Техническая вода будет использована на производственной нужды, мойку автотранспортов.

Водоснабжение предприятияна хозяйственно – питьевое, и производственной нужды водоснабжение предусматривается – от центральной Туркестан су водопровод. Система водоотведения - раздельная. Образуются следующие виды сточных вод: - Сточные воды от зданий аэропорта, стоянки автотранспорта, стоки от котельной припромывке фильтровикотлаотнакипи АБК совместно с дождевыми (талыми) стоками поступает в септик. Из септика сточные воды отводятся на очистное сооружение ГКП «Сауран су». Очистное сооружение относится к акимату Сауранского района. Проект НДС не разрабатывается. - Сточные воды из пожарного депо (№19 здания) поступает в бетонированный септик с емкостью 50 м3 с последующей вывозом по договору со спец. организацией. Проект НДС не разрабатывается. - дождевая и талая вода стекает с взлетно-посадочной полосы и стоянки воздушного судна по закрытым дожди приёмным лотками диаметру d=600 мм сливается в 3-метровый септик и в конце пруд-накопителя. Проект НДС разрабатывается.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Объемов потребления воды хозяйственно-питьевого качества: 2023-2032 гг. – 2880 м3/год; аварино-пожарные нужды: 2023-2032 гг. – 5000 м3/год; технические нужды: 2023-2032 гг. – 288 м3/год;

Расход воды для приготовления пищи при двухразовом питании – 596,16 м3/год; Расход воды, необходимое для мытья 98 шт. автомобилей – 1323 м3/год; Общий расход воды на период реконструкции составит 10087,16 м3.;

объемов потребления воды Объемов потребления воды хозяйственно-питьевого качества: 2023-2032 гг. – 2880 м3/год; аварино-пожарные нужды: 2023-2032 гг. – 5000 м3/год; технические нужды: 2023-2032 гг. – 288 м3/год; Расход воды для приготовления пищи при двухразовом питании – 596,16 м3/год; Расход воды, необходимое для мытья 98 шт. автомобилей – 1323 м3/год; Общий расход воды на период реконструкции составит 10087,16 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Объемов потребления воды хозяйственно-питьевого качества: 2023-2032 гг. – 2880 м3/год; аварино-пожарные нужды: 2023-2032 гг. – 5000 м3/год; технические нужды: 2023-2032 гг. – 288 м3/год; Расход воды для приготовления пищи при двухразовом питании – 596,16 м3/год; Расход воды, необходимое для мытья 98 шт. автомобилей – 1323 м3/год; Общий расход воды на период реконструкции составит 10087,16 м3.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) участков недр на территории отсутствуют. Географические координаты: Широта: 43°18'58.28"С Долгота: 68°32'45.46"В. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Растительный мир приобретению, использованию и изъятию не подлежит. Зеленые насаждения вырубки и переносу не подлежат, все работы будут проводиться в местах отсутствия зеленых насаждений. Поэтому посадка зеленых насаждений в порядке компенсации не предусмотрена.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир использованию и изъятию не подлежит. Район расположения объекта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий объекты животного мира отсутствуют. Животный мир также беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные обитающие в климатической зоне данного типа. Животный мир, относительно беден, барсуки, мелкие грызуны, кеклики, автугаяхр, Фазаны, шакалы, кабаны. Изядовитых встречаются фаланги, каракурты, скорпионы, змеи. Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется. ;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир использованию и изъятию не подлежит. Район расположения объекта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий объекты животного мира отсутствуют. Животный мир также беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные обитающие в климатической зоне данного типа. Животный мир, относительно беден, барсуки, мелкие грызуны, кеклики, автугаяхр, Фазаны, шакалы, кабаны. Изядовитых встречаются фаланги, каракурты, скорпионы, змеи. Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется. ;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир использованию и изъятию не подлежит. Район расположения объекта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий объекты животного мира отсутствуют. Животный мир также беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные обитающие в климатической зоне данного типа. Животный мир, относительно беден, барсуки, мелкие грызуны, кеклики, автугаяхр, Фазаны, шакалы, кабаны. Изядовитых встречаются фаланги, каракурты, скорпионы, змеи. Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир использованию и изъятию не подлежит. Район расположения объекта находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий объекты животного мира отсутствуют. Животный мир также беден, животный мир характерен для пустынных и полупустынных

районов, в степях встречаются грызуны, змеи, ядовитые насекомые и другие мелкие животные обитающие в климатической зоне данного типа. Животный мир, относительно беден, барсуки, мелкие грызуны, кеклики, автугаяхр, Фазаны, шакалы, кабаны. Изядовитых встречаются фаланги, каракурты, скорпионы, змеи. Использование объектов животного мира для реализации намечаемой деятельности не требуется. ;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для обеспечения зданий и сооружений объекта теплом на нужды отопления, вентиляции и горячего водоснабжения предусмотрена собственная блочно-модульная котельная («ВИКТОРИЯ» БМК тип 1 мощностью 5000 кВт) с 2-мя водогрейными котлами, предназначенными для работы на газообразном и жидком топливе. Общий расход природного газа составляет – 3609,12 тыс.м3/год. Общий расход природного газа составляет – 765т/год. Для освещения здания аэропорта предусматривается электроэнергия. Предполагаемый расход авиокеросина при заправка самолетов составит 75000 т/год. Использование иных ресурсов не предусмотрено. ;;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риск истощения природных ресурсов на период эксплуатации объекта- отсутствует. Риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью не прогнозируются, так как используемые ресурсы имеются в достаточном количестве в районе намечаемой деятельности..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей)

Общий объем выбросов: на 2024 год- 2.14278533267 г/сек, 35.376953131 т/год. Перечень выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных и передвижных источников (по состоянию на 2023 год): (0301) азота диоксид (2кл) – 7.720206 тонн/год, (0304) азота оксид (3кл) – 1.25453344 тонн/год, (0328) углерод (3кл) – 0.00001568 тонн/год, (0330) серы диоксид (3кл) - 0.00004017 тонн/год, (0337) углерод оксид - 25.11983029 тонн/год, (0703) Железо (II, III) оксиды (3 кл) - 0.256 тонн/год, Марганец и его соединения (2 кл) - 0.0296 тонн/год, Натрий гидроксид - 1.4e-9 тонн/год, диНатрий карбонат (3 кл) - 0.001786 тонн/год, Серная кислота (2 кл) - 1.8e-9 тонн/год, сероводород (2 кл.) – 0.0002064127 т/год, Смесь углеводородов предельных C1-C5 (1502\*- 0.14061826 т/год, Смесь углеводородов предельных C6-C10 (1503\*) – 0.05197078т/год, Пентилены (4 кл.) – 0.005195 т/год, Бензол (2 кл.) – 0.0047794 т/год, Диметилбензол (3 кл.) – 0.00060262 т/год, Диметилбензол (3 кл.) – 0.00060262 т/год, Метилбензол (3 кл.) – 0.00450926 т/год, Этилбензол (3 кл.) – 0.00012468т/год, Керосин – 0.056432646 т/год, Масло минеральное нефтяное (3 кл.) – 2.7e-9 т/год, Алканы C12-19 /в пересчете на С (4 кл.) – 0.6725744864 т/год, Взвешенные частицы - 0.037275 тонн/год, Пыль абразивная (3кл) – 0.020653 тонн/год. Ориентировочный объём ожидаемых валовых выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников составит 35.376953131 т/год. Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей, отсутствуют. В процессе выполнения инвентаризации источников выброса выявлены: 42 - источников загрязнения окружающей среды, в том числе: 2 – организованных и 40 – неорганизованных. Режим работы – 365 дней в год, 7 дней в неделю, 24 часов в день. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Водоснабжение предприятия на хозяйственно – питьевое, и производственной нужды водоснабжение предусматривается – от центральной Туркестан су водопровод. Система водоотведения - раздельная. Образуются следующие виды сточных вод: - Сточные воды от зданий аэропорта, стоянки автотранспорта, стоки от котельной припромывке фильтровикотлаотнакипи АБК совместно с дождевыми (талыми) стоками поступает в септик. Из септика сточные воды отводится на очистное сооружение ГКП «Сауран су». Очистной сооружение относятся к акимату Сауранского района. Проект НДС не разрабатывается. - Сточные воды из пожарного депо (№19 здания) поступает в бетонированный септик с емкостью 50 м3 с последующей вывозом по договору со спец. организацией. Проект НДС не разрабатывается. - дождевая и талая вода стекает с взлетно-посадочной полосы и стоянки воздушного судна по закрытым дожди приёмным лотками диаметру d=600 мм сливается в

3-метровый септик и в конце пруд-накопителя. Проект НДС разрабатывается. Общий объем сбросов: на 2023 год- 5447,664 г/сек, 6,534246 т/год. Нормативы допустимых сбросов загрязняющих веществ предложены по следующим веществам: взвешенные вещества, азот аммонийный (аммоний солевой), нитриты, нитраты, фосфаты, нефтепродукты, СПАВ, ХПК, БПК<sub>5</sub>, сухой остаток, хлориды, сульфаты..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период 2023-2032 гг. эксплуатации аэропорта образуются: Абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда – 2,4765 т/год; Синтетические моторные, трансмиссионные и смазочные масла - 16,17 т/год; Батареи и аккумуляторы - 0,4185 т/год; Люминесцентные лампы и другие ртутьсодержащие отходы - 1.31550088 т/год; Нефтешламы (донные шламы) - 1,5 т/год; Масляные фильтры - 1,1 т/год; Другие виды топлива (Неконцентрированное авиатопливо) - 3,1 т/год; Маслянистые шламы от технического обслуживания машин и оборудования – 2,07 т/год; Антифризы, содержащие опасные вещества – 0,53 т/год; Осадки на фильтрах при газоочистки - 1,5 т/год; Смешанные коммунальные отходы - 457,5 т/год; Поддающиеся биологическому разложению отходы кухонь и столовых - 65,043 т/год; Отходы уборки улиц – 50 т/год; Отработанные автошины - 1.95408 т/год; Кабели, за исключением упомянутых в 17 04 10 - 0,09 т/год; Отходы металлов - 5,86 т/год; Отходы сварки - 0,003 т/год; Битумные смеси, за исключением упомянутых в 17 03 01 (17 03 02) - 0,15 т/год; Отходы красок и лаков, за исключением упомянутых в 08 01 11 - 0,1601 т/год;.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для реализации намечаемой деятельности необходимо получение ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗРЕШЕНИЕ на воздействие для объектов II категории и Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности у Уполномоченным органом.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Предприятием будут осуществляться все мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест обитания концентрации животных, обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных, а также учитываться все требования, предусмотренные законодательством РК (Экологический кодекс РК № 400-VI от 02.01.2021 г. (ст. 257, 262, 266, 397), Закон РК «Об особо охраняемых природных территориях» №175 от 7.07.2006 г.; Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» № 593 от 9.07.2004 г. (ст. 17)). Ближайшие посты наблюдения атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» расположены в г. Туркестан (в связи с чем, при проведении расчета рассеивания фоновые концентрации не учитываются). .

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на атмосферный воздух почвенный покров и растительный мир в период разведки оценивается как слабая, при которой изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости, природная среда полностью самовосстанавливается, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, по временному масштабу – продолжительное воздействие, связанное с продолжительностью. Величина негативного воздействия намечаемой деятельности на водные ресурсы и животный мир в период разработки утилизации медицинских отходов оценивается как слабая, при которой изменения в природной среде превышают пределы природной изменчивости, природная среда полностью самовосстанавливается, при этом область воздействия соответствует локальному масштабу, по временному масштабу – продолжительное воздействие, связанное с продолжительностью разведки. Анализируя вышеперечисленные показатели

воздействия на окружающую среду, можно сделать вывод, что значимость экологического воздействия реализации намечаемой деятельности допустимо принять как низкой значимости, при которой негативные изменения в физической среде малозаметны..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют, так территория не соприкасается с сопредельными государствами..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Для реализации намечаемой деятельности будет предусмотрен комплекс мероприятий, направленных на уменьшение влияния намечаемой деятельности на окружающую среду. Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Внедрение систем автоматического мониторинга выбросов вредных веществ на источниках и качества атмосферного воздуха на границе жилой санитарно-защитной зоны, Озеленение территорий административно-территориальных единиц, увеличение площадей зеленых насаждений, посадок на территориях предприятий..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Выбор альтернативных вариантов и иного расположения проектируемых объектов не предусматривается..

- 1) В случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

АРСЛАН ДЖЮНЕЙТ

---

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



