



**АО «Трамвайное управление города
Павлодара» имени Д.Д. Махмудова»**

**Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
(или) скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ61RYS00443436 от 26.09.2023 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство трамвайного пути №1 (условная нумерация) в г. Павлодар, квадрат улиц проспект Н. Назарбаева, дорога на ТЭЦ, улица Ладожская (от «Ладожской до микрорайона «Достык» и в обратном направлении).

Вид деятельности принят согласно пп.7.3 п.7 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года №400-VI ЗРК (далее - ЭК РК), трамвайные и надземные линии, метрополитены, подвесные линии или другие подобные линии, используемые исключительно или преимущественно для перевозки пассажиров.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью планируется переукладка участка пути №1 с ПК 0+00,00 по ПК0+37,409 и с ПК 47+35,390 по ПК 48+00,270. На участке ПК 0+00,00 - ПК0+37,409 переустройство в связи с устройством пути, путем врезки в него стрелочного перевода СП1 (нумерация условная). СП1 принят - левосторонний, ВТК-55, рельсы Т62 на деревянных брусках. На участке ПК 47+35,390 - ПК 48+00,270 переустройство вызвано в связи с устройством пути путем врезки в него стрелочного перевода СП2 (нумерация условная). СП2 принят - правосторонний, ВТК-55, рельсы Т62 на деревянных брусках.

Протяженность участка переукладки пути №1 предусматривается - 102,289 м. (с учетом стрелочного перевода). Полная длина планируемого участка пути составит - 4800,267 м.

Переезды через автомобильные дороги предусмотрены из индивидуальных железобетонных плит. В продольном профиле участки пути, подлежащие переустройству запроектированы в уровне существующих путей с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания. В высотном отношении земляное полотно пути предусматривается в увязке с существующим уровнем проспекта Н. Назарбаева, улицей Ладожская, а также с вертикальной планировкой проектируемого микрорайона Достык.

Для обеспечения отвода воды от земляного полотна от центра к краям предусмотрено устройство сливной призмы. До устройства земляного полотна пути должны быть выполнены все работы по вертикальной планировке и другие сопутствующие работы. Перед началом производства работ по устройству земляного полотна, планируется провести работы подготовительного периода: расчистка полосы отвода; вынос всех сетей в соответствии с проектом; демонтаж сооружений, попадающих в зону строительства; выполнение планировочных работ; вынос трассы в натуру.

Укладка пути отдельными элементами на прямых участках и кривых радиусом более 1000 м предусматривается из рельс на деревянных шпалах 1680 шт/км и 2000 шт/км на переездах через ул. Ладожскую, пр. Н. Назарбаева. Укладка пути отдельными элементами на кривых радиусом менее 1000 м предусмотрена из рельс Т-62 с костыльным креплением с эпюрой 1680 шт/км, а также 2000 шт/км в зоне переезда через ул. Ладожскую, пр. Н. Назарбаева. Возвышение головки наружного рельса на кривых участках пути, расположенных на проезжей части улиц с дорожной одеждой капитального типа предусматриваются величиной 35 мм. Предусмотрена укладка стрелочных переводов в количестве 2



комплектов - стрелки литые одноперые. Кроме того, предусматривается два типа переездов на криволинейном участке однопутного трамвайного полотна. При устройстве переезда из монолитного железобетона в междушпальное пространство, равномерно между шпалами, забивают штыри из арматуры так, чтобы они примыкали к подошве рельса с двух сторон. Между головкой рельса и штырями заводят металлическую полосу толщиной 8 мм, устанавливая ее на одном уровне с верхней частью головки рельса. В местах подкладок Д-65 металлическую полосу планируется вырезать по месту. Полосу крепить к штырям с помощью электросварки. По длине рельса полосы свариваются между собой. Армирование бетона (толщиной 160мм В30, F200, W4) предусмотрено двумя сетками из арматуры.

На железобетонное основание предусмотрено устройство асфальтобетонного покрытия толщиной слоя 5 см. На прямых участках через ул. Ладожская, предусмотрено устройство переездов из железобетонных плит. Прямолинейный участок переезда предусмотрены рельсы железнодорожные. В местах пересечения трамвайных путей с проезжей частью предусмотрено устройство переездов из монолитного железобетона (на кривых участках) и из сборных индивидуальных железобетонных плит. Общее количество переездов - 4 штуки.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается применение следующих иных ресурсов: щебень - 157,25652 м³; бетоны - 1021,68521 м³; смеси гравийные с непрерывной гранулометрией для оснований дорожного полотна - 89.24 т. Для сварочных работ при прокладке стальных труб и дорожных знаков планируется использование электродов (сварочный материал): Э42 - 475 кг/год; Э42А - 4,656 кг/год.

Для гидроизоляционного слоя и отметки дорожных полос предусматривается: грунтовка - 0,10519 тонн/год; растворитель уайт-спирит - 0,2117 тонн/год; краска масляная - 0.680513 тонн/год; олифа оксоль - 0,000225 тонн/год; лак - 0,039472 тонн/год; краска перхлорвиниловая фасадная - 0.092626 тонн/год; эмаль - 1,3585 тонн/год; конструкции и изделия из железобетона - 2253,534 м³; сухие строительные смеси - 1,28313 т; лесоматериалы - 3,18716 м³; лесоматериалы 245,53895 м²; металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры) - 172,92761 кг; металлоконструкции строительные - 51,77113 т. Монтажные и электро-установочные материалы и изделия - 286 шт. Так же специализированная техника. Будут использоваться передвижные дизельные электростанции, сварочные аппараты, аппараты газосварки и резки, машины шлифовальные электрические, агрегаты для сварки полиэтиленовых труб.

Предполагаемые сроки проведения работ: начало - 2023 год, завершение - 2024 год, продолжительностью - 9 месяцев.

Источником водоснабжения на период строительно-монтажных работ предусматривается привозная вода, предполагаемым объемом водопотребления: на хозяйственно-питьевые нужды - 303,75 м³; технические нужды - 2786,245 м³. Сбросы загрязняющих веществ в процессе намечаемой деятельности не предусматриваются.

Согласно сведениям заявления о намечаемой деятельности при проведении работ воздействие на растительный мир не предусмотрено.

В период проведения строительных работ предусмотрены мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а именно: увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод; производить заправку автотранспорта на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом отходов производства и потребления; после завершения работ для ликвидации их негативных последствий необходимо проведение мероприятий по восстановлению первичного рельефа на нарушенных участках местности и устранению загрязнений, включая отходы со всей территории, затронутой хозяйственной деятельностью.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды



Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ на период проведения строительно-монтажных работ - 1,632032917 т/год, в том числе: железо (II, III) оксиды - 0,0353497 т/г; марганец и его соединения - 0,00160705 т/г; азота (IV) диоксид - 0,0167898 т/г; азот (II) оксид - 0,002728 т/г; углерод (*сажа, углерод черный*) - 0,00039 т/г; сера диоксид - 0,001291 т/г; углерод оксид - 0,00829009 т/г; фтористые газообразные соединения - 0,0000888 т/г; диметилбензол - 0,5272506 т/г; метилбензол - 0,1128 т/г; бензапирен - 0,000000007 т/г; бутилацетат - 0,02183 т/г; формальдегид (*метаналь*) - 0,000078 т/г; пропанон - 0,0473 т/г; уайт-спирит - 0,6713346 т/г; алканы - 0,002835 т/г; взвешенные частицы - 0,010504 т/г, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 - 0,15085996 т/г; пыль абразивная - 0,0057584 т/г.

Согласно данным заявления, в процессе проведения работ будут образовываться следующие отходы: коммунальные отходы (*ТБО*) - 2,531 т/период, жестяные банки из-под краски - 0,97945 т/период; огарки сварочных электродов - 0,0105 т/период; ветошь (*абсорбенты, фильтровальные материалы, ткани для вытирания, защитная одежда*) - 0,000435 т/период. Сбор и временное накопление отходов предусматривается в спец. контейнере с последующим вывозом по мере их накопления.

Учитывая, что на период строительно-монтажных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: погрузочно-разгрузочные работы (*выемка и засыпка грунта, разгрузка песка и т.д.*), намечаемая деятельность подлежит отнесению к объектам III категории на основании пп.78 п.1 раздела 3, приложения 2 к ЭК РК.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведёт к случаям предусмотренным в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 30.10.2023 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

К. Мусапарбеков



Руководитель

Мусапарбеков Канат Жантуякович

