

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
«ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА
ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И
КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы,
Түркістан қаласы, Жаңа Қала шағын ауданы, 32 көшесі,
ғимараты 16 (Министрліктердің облыстық аумақтық
органдар үйі)
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская область
город Туркестан, микрорайон Жаңа Қала, улица 32,
здание 16 (Дом областных территориальных органов
министерств)
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: turkistan-ecodep@ecogeo.gov.kz

№

ГУ «Управление строительства Туркестанской области»

Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду Отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство туристско- рекреационного центра «Каскасу», Туркестанская область, Тoleбийский район (Горная инфраструктура)»

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ГУ «Управление строительства Туркестанской области» в лице руководителя Т. Усубалиев, БИН - 060240004644, РК, Туркестанская область, г.Туркестан, квартал 160, строение № 5.

Согласно пп. 11.3. п.11 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК горнолыжные курорты, рекреационные комплексы, отельные комплексы (и связанные с ними объекты) на площади более 1 га.

Согласно пп. 8.2. п.8 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК плотины и другие сооружения, предназначенные для задерживания или постоянного хранения воды, где новый или дополнительный объем задерживаемой или хранимой воды превышает 100 тыс. м³.

Вместе с этим, деятельность ГУ «Управление строительства Туркестанской области» согласно пп.1 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденного приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится ко II категории.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1.Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 05.04.2022 года за №KZ68VWF00093412;

2.Отчета о возможных воздействиях к рабочему проекту «Строительство туристско-рекреационного центра «Каскасу», Туркестанская область,Тoleбийский район (Горная инфраструктура)»

3. Протокол общественных слушаний от 11 сентября 2023 года.

Общие описания видов намечаемой деятельности

Территория строительства туристско-рекреационного центра «Каскасу» (Фаза 1) разделена на три части и привязана к сети горнолыжных трасс (три взаимнодополняемых блока): Платформа 1900; Платформа 2450; Платформа 2900.

В нижнем секторе, на отметках 1850-1911 метров, расположен вход в горнолыжную часть курорта.



Участки катания - с незначительным уклоном, предназначены для обучения новичков и катания начинающих лыжников. Также предполагается ограниченная от основных потоков зона, предназначенная для детей (разделена на две части – лыжи и тюбинг). Сектор для обучения обслуживается наземными Лифт 5(Beg1), Лифт 7(Kids) и бугельным Лифт 3(Beg2) подъемниками.

Центром платформы является достаточно просторная площадка выката с верхних областей катания («Front deNeige»), которая также представляет собой место общения между посетителями. С северной стороны площадки, на отметке 1910,5 метров, расположено здание горнолыжного обслуживания А(пятно1), в котором располагаются помещения сервиса. Здание горнолыжного обслуживания А планировочно отделяет участки катания от территории курортного центра.

Западнее Платформы 1900 расположена техническая зона, включающая в себя здание технического обслуживания В (пятно2), на отметке 1894 метро в над уровнем моря. В нем предусмотрены гараж для снегоуплотнительной техники, ремонтные и складские помещения. В нижней части курортного центра расположены вертолетная площадка (пятно 15), на отметке 1861,5 метров над уровнем моря и навес для контейнеров ТБО (пятно14), на отметке 1855,5 метров.

Восточнее Платформы 1900 расположено здание насосной станции системы оснежения MR3 на отметке 1999,45 метров над уровнем моря и Водозаборные сооружения системы оснежения на отметке 2030 метров над уровнем моря.

В верхней части «Front deNeige», на отметке 1911 метров, находится нижняя станция Лифт 1 (ТМ1), являющаяся пунктом отправления посетителей в центральный сектор катания. С помощью восьмиместной гондольной канатной дороги отдыхающие попадают на промежуточную станцию. На Платформе 2450 расположены верхняя станция Лифт 1 (ТМ1), на отметке 2457 метров над уровнем моря и нижняя станция Лифт 2 (ТМ2), на отметке 2452 метров над уровнем моря. Между ними, на отметке 2452,20 метров над уровнем моря, находится здание технического обслуживания D (пятно 4), двухэтажное здание гаража для подвижного состава обеих канатных дорог. Крыша, которого является смотровой площадкой. С северной стороны, на отметке 2452,20 метров над уровнем моря, к гаражу примыкает здание горнолыжного обслуживания С(пятно3), в котором располагаются санузлы.

На Платформе 2450 предполагается строительство технической зоны, включающей: насосную станцию MR2 (пятно11), сооружение для системы оснежения, на отметке 2455 метров над уровнем моря; здание технического обслуживания Е (пятно 5), склада для хранения не сезонного оборудования, на отметке 2456 метров над уровнем моря и здание технического обслуживания F (пятно 6), на отметке 2457 метров над уровнем моря, для защиты площадки от лавиноопасности возводится земляная дамба высотой 3 м. На платформе предполагается площадка для размещения мобильных вагончиков быстрого питания, предлагающих посетителям напитки и легкие закуски, покрытие – плиточное с поребриком ко контуру.

Катающие лыжники могут попасть в центральный сектор горнолыжных трасс, предлагающий услуги для среднего уровня катания. Севернее Платформы 2450 располагается Площадка водопроводных сооружений, на отметке 2430 метров над уровнем моря (объект разрабатывается отдельным проектом, Заказ KS/2-22). Платформа 2900 является самой высотной отметкой курорта и предполагает выкат в высокогорный сектор горнолыжных трасс и возможность для катания лыжников среднего и высокого уровня подготовки.

В западной части Платформы 2900 расположен искусственный водоем (пятно9) системы оснежения, отметка дна 2860 метров над уровнем моря и здание насосной станции MR1 (пятно 10), на отметке 2848 метров над уровнем моря, сооружение для системы оснежения, включающее в себя насосную станцию и складское помещение для хранения сезонного оборудования. Восточнее Платформы 2900 располагается Площадка водопроводных сооружений и Трансформаторная подстанция (контейнерного типа) (объекты разрабатывается отдельным проектом, Заказ KS/2-22). Взаимная увязка блоков горнолыжных трасс и канатных дорог позволило создать замкнутую систему катания и возможность доставки посетителей в любую



точку курорта, что является положительным результатом разработки проекта. Длина лыжных трасс, по рельефу, составляет 12,7 км при общей площади 65 га.

«Лифт1» -это моно кабельная комбинированная гондольно-кресельная канатная дорога с нижней станцией прямо на площадке выката трасс перед горным курортным центром Каскасу на высотной отметке 1911,5 метра и верхней станцией на высоте 2457,5 метров с перепадом высот 546 метров. Протяженность подвесной дороги составляет 2564 м при среднем градиенте склона 22%. Пропускная способность ПКД– 2314 человек в час с доставкой посетителей до зоны катания центрального сектора и платформы 2450. Скорость канатной дороги -5 метров в секунду, время доставки посетителей–8,5 минут. Коэффициент эксплуатации на спуске 50%. Лифт2(ТМ2).

«Лифт2» - монокабельная комбинированная гондольно-кресельная канатная дорога с нижней станцией прямо на промежуточной платформе на отметке 2452,08 метра и верхней станцией на высоте 2878,0 метров с перепадом высот 426 метров. Протяженность подвесной дороги составляет 1474 м при среднем градиенте склона 30%. Пропускная способность ПКД – 2303человек в час с доставкой посетителей от платформы 2450 высокогорный сектор катания. Скорость канатной дороги - 5 метров в секунду, время доставки посетителей – 4 минуты. Коэффициент эксплуатации на спуске 50%.

Лифт3(BEG2). Одноместный бугельный подъемник наматывающего типа BEG2 позволяет подняться с отметки 1911 метров на склон протяженностью 424 м со средним уклоном 22%. Подъемник обслуживает одноименную трассу для начинающих лыжников в нижнем секторе катания.Данный бугельный подъемник позволяет перевозить 892 чел/час при максимальной скорости 2.5 м/сек (скорость может быть снижена оператором подъемника). Мощность двигателя – 29 кВт.

Лифт4(BEG3). Одноместный бугельный подъемник наматывающего типа BEG3 позволяет подняться на склон со средним уклоном 24 % протяженностью 209 м. Данный бугельный подъемник позволяет перевозить 885 чел/час при максимальной скорости 2.5 м/сек (скорость может быть снижена оператором подъемника). Подъемник обслуживает трассу для начинающих лыжников ввысокогорном секторе катания. Мощность двигателя – 15 кВт. Ленточный подъемник относится к наземному классу. Это просто движущаяся дорожка. За счет особенностей своей конструкции, такие подъемники могут работать только на пологих склонах. Их устанавливают на учебных, «детских» трассах, в развлекательных центрах. Ими очень любят пользоваться дети не только для катания на лыжах, но и на санках.

Траволатор BEG1 (Начинающие 1) позволяет подняться на склон со средним уклоном 12,6% протяженностью 194 м. Основное предназначение данного наземного подъемника – передвижение пешеходов и лыжников, пропускная способность 1200 чел/час, при максимальной скорости 1.2 м/сек. Данная скорость может постоянно корректироваться от 0 до 1.2 м/сек, в зависимости от типа пользователя. Мощность двигателя – 2х15кВт.

Траволатор BEG4 (Начинающие 4) позволяет подняться на склон со средним уклоном 14,1 % протяженностью 128 м. Основное предназначение данного траволатора–передвижение пешеходов и лыжников, пропускная способность 1200 чел/час, при максимальной скорости 0,7 м/сек. Данная скорость может постоянно корректироваться от 0 до 0.7 м/сек, в зависимости от типа пользователя. Мощность двигателя–2х11кВт.

Траволатор KIDSTUBING. Наземный ленточный подъемник KIDSTUBING позволяет подняться на склон со средним уклоном 12,5% протяженностью 71 м. Основное предназначение данного подъемника–передвижение катающихся на санках и баллонах, пропускная способность1200 чел/час, при максимальной скорости 0,7м/сек. Данная скорость может постоянно корректироваться от 0 до 0.7 м/сек, в зависимости от типа пользователя. Мощность двигателя – 11 кВт.

Предусмотрена система оснежения для обеспечения достаточного снежного покрова приблизительно 86 % горнолыжных трасс. Площадь горнолыжных трасс, охваченных системой оснежения в общем составляет 56 га. Для горнолыжной части ТРЦ «Каскасу» требуется мощная система для изготовления механического (искусственного) снега, вследствие того, что территория горнолыжного курорта может отличаться низким количеством выпадения



естественных снежных осадков при неблагоприятных погодных условиях и для соответствующего снежного покрытия горнолыжной территории этого недостаточно. Кроме того, для начала периода эксплуатации (ноябрь–декабрь) как правило характерно минимальное количество естественных осадков или их отсутствия, а период первоначального формирования снежного подготовленного (уплотненного) покрытия, является наиболее важным, поскольку формирует основу полотна горнолыжных трасс. Производство искусственного снега происходит путем распыления воды, подаваемой под высоким давлением, в воздух. Образованию кристаллов снега способствует их нуклеация с помощью сжатого воздуха.

Принцип производства искусственного снега можно описать в нескольких фазах:

1 – й этап - включает в себя образование водяных капелек в соплах снежного ружья размером от 100 микрон.

2 - й этап - охлаждение в результате распространения смеси (водавоздух) в свободном пространстве приводит к образованию зародышей кристаллов, что ведет к росту размера капли на 350 - 400 микрон.

3 – й этап – происходит достижение окончательной величины капли 600-700 микрон под влиянием насаивания других капелек воды, это является оптимальной величиной капли для замерзания с минимумом выпаривания и устранением отброса ветром.

4 – й этап – предполагает замерзание летящих частиц воды.

5 – й этап - включает в себя укладывание снежных частиц на поверхность трассы съезда, продолжается кристаллизация и созревание снега. Итоговые показатели потребности в производстве искусственного снега в течении сезона катания составит 265 450 тысяч м³.

Корректировка проектных решений обоснована решением Заказчика об изменении месторасположения водозаборных сооружений системы оснежения (пятно 13) с отметки 1820 м на отметку 2030 м. Также, в соответствии с требованием технического задания для оптимизации проектных решений принято новое месторасположение для насосной станции MR 3 на отметке 1999,45 м. MR3 – насосная станция I–подъема, которая обеспечивает подачу воды в искусственный водоем. Изменение высотных отметок расположения станции предполагает уменьшения показателей высоты подъема воды на станцию подкачки MR2 (отметка 2450 м) и, соответственно, уменьшение мощности насосных групп MR3. Соответствующие изменения внесены в технологический проект поставщика оборудования, архитектурно-строительный раздел пятна 12 (насосная станция системы оснежения MR3). Сокращена протяженность трубопровода для подачи воды между насосными станциями MR3 и MR2. В остальном все решения раздела «Система оснежения» остаются неизменными.

Проектом системы оснежения предполагается строительство следующих сооружений для системы:

- 1) Водозабор из р. Акмойнак, основного притока р. Каскасу;
- 2) Искусственный водоем объемом 100 тысяч м³, расположенный на высотной отметке 2850 метров над уровнем моря;
- 3) Насосная станция MR3 (насосная станция I–подъема), обеспечивающая подачу воды от водозаборной станции в водоем;
- 4) Насосная станция MR 2 (насосная станция II–подъема), обеспечивающая подкачку воды от насосной станции MR3 в водоем и подачу сжатого воздуха в систему оснежения на снежные пушки и ружья;
- 5) Насосная станция MR 1, обеспечивающая подачу воды в трубопроводы системы оснежения и подачу сжатого воздуха в систему барботирования водоема.
- 6) Инженерная сеть для подачи воды и сжатого воздуха на изготовление снега на территории катания.
- 7) Снегогенераторов вентиляторного и водно-воздушного типа (пушки и ружья), расставленные, вдоль горнолыжных трасс и площадок катания, требующих оснежения.

При помощи насосной станции MR3, расположенной в нижней части курорта на реке Акмойнак (отметка 2030 м), вода перекачивается в искусственный водоем на отметке 2850 м. Насосная группа напрямую производит забор из реки и подает в трубопровод.



Водообеспечение сценария оснежения лыжных трасс туристско-рекреационного центра «Каскасу» включает следующие сооружения:

- 1) Водозабор из р. Акмойнак, основного притока р. Каскасу;
- 2) Насосную станцию 1-го подъема подачи воды из этого водозабора в аккумулирующий водоем;
- 3) Комплекс сооружений аккумулирующего водоема, который расположен значительно выше водозабора;
- 4) Насосную станцию 2-го подъема, обеспечивающую подачу воды из аккумулирующего водоема в систему оснежения.

Машинный зал насосной МЗ расположен в непосредственной близости от водозаборной площадки. В насосной станции предусмотрена установка 2-х групп взаимозаменяемых параллельно работающих насосов. Откорректировано количество насосов, входящих в каждую группу (исключен Насос LOVARA MPV50B/07A/BD450/W25VCCC4 с номинальными: производительностью 45 м³/час, мощностью 45кВт и напором 250 м). Каждая из двух групп включает в себя насос LOVARA MPA 50B/14A/BE900/W25VDCC4 с номинальными: производительностью 45м³ /час, мощностью 90 кВт и напором 500 м.

Насосная MR2 является промежуточной станцией II-подъема, которая обеспечивает подпор и подачу воды непосредственно в искусственный водоем.

Машинный зал насосной MR2 расположен на отметке 2455,0м. В насосной станции установлена группа из двух взаимозаменяемых насосов LOVARA MPV50B/07A/BD450/W25VCCC4- производительностью 45 м³ /час, мощностью 45 кВт и напором 250 м.

Насосная станция MR2 кроме водяных насосов оснащается группой из двух компрессоров производительностью по сжатому воздуху 1944Нм³ /час, мощность 1-го компрессора 250кВт и давлением 8,5 бар. Насосные станции MR3 и MR2 совместно осуществляют процесс подачи воды от водозабора до озера, который соответствует вертикальному перепаду (2863м – 1999,5 м) = 863,5 м.

Искусственный водоем. Требования сценария оснежения и результаты расчетов, приведенные в гидрологическом очерке р.Акмойнак, привели к принятию следующих характеристик этих сооружений:

1) Высокогорное размещение сооружений аккумулирующего водоема при соблюдении требований ограничения его ёмкости $W \leq 100 \text{ тыс. м}^3$ вынуждает осуществлять водозабор в среднегорье, где возможен требуемый забор воды из реки Акмойнак в зимний период;

2) Производительность водозабора определяется требованиями сценария оснежения и потеря минималь до образования

Объем воды в водоеме на начало ноября месяца должен составлять 100000 м³. В течении 200 часов (8,3 суток) идет забор воды из водоема насосной группой MR 1 и самотеком в объеме 74 500 м³ для оснежения (согласно п 2.4.2), основных горнолыжных трасс в полном объеме толщиной снежного покрова 0,30- 0,35 м и плотностью 450 кг/м³, что достаточно для первоначального этапа даже без учета естественных атмосферных осадков в виде снега. Остаток воды в водоеме составит 18 210 м³ (7 290 м³ объем льда к началу 1-й компании оснежения). Одновременно с момента начала оснежения производится пополнение воды в водоеме за счет подачи воды из водозабора с помощью насосных станций MR 3 и MR 2 (с учетом разрешенного объема в данный период - 90 м³ /час). Объем воды в водоеме будет восстановлен полностью за 38 суток до 100000 м³.

Таким образом, к концу января - началу первой декады февраля система оснежения готова к очередному этапу оснежения (в случае неблагоприятных погодных условий) и демонстрирует способность обеспечения покрытия всех горнолыжных трасс в полном объеме в течение всего зимнего сезона. Сценарий рассчитан на пиковую нагрузку с учетом неблагоприятных погодных условий - отсутствия естественных атмосферных осадков в виде снега.

Проектом строительства должно быть предусмотрено возведение трех противолавинных дамб, на участках скопления снежных масс и вероятного схода снежных лавин.



Противолавинные дамбы отсыпаются из излишков грунта, извлекаемого при проведении земляных работ по строительству горнолыжных трасс. Противолавинные дамбы возводятся путём отсыпки и послойного уплотнения грунта, без обустройства зуба.

Вертикальная планировка предусматривает обеспечение водоотвода от зданий и сооружений территории центра, с учетом существующего рельефа, водоотвод будет производиться в арычную сеть.

Так же будет реконструирован подъезд по существующей дороге, который будет использоваться для целей строительства и эксплуатации курорта. Поверхностный слой на дороге принимается шириной 4,5 м и будет состоять из уплотненного гравия толщиной 30 см.

Решения по разделам «Внутриплощадочные инженерные сети» разрабатываются отдельным проектом (Заказ KS/2-22).

Система водоснабжения объекта хозяйственно-питьевая и противопожарная - разъединённая. Точка подключения водопроводной сети осуществляется от точки подключения водопроводных сетей, предоставленной заказчиком.

Система канализации принята хозяйственно-бытовая и производственная, самотечная. Сброс канализации от горнолыжного центра осуществляется в точку подключения канализационных сетей, предоставленной заказчиком.

Проект наружных слаботочных сетей предусматривает подключение магистрального кабеля к сети АО "Казактелеком", прокладку распределительного кабеля ОК-4 от магистрального кабеля, после пройти по проектируемой канализации до проектируемого объекта.

Электроснабжение комплекса осуществляется от проектируемой двухсекционной ТП- 10/0,4 кВ кабельным вводом, сечением согласно по допустимому расчетному току. Проект ТП-10/0,4 кВ выполняется отдельным проектом.

Отопление. Для поддержания нормативной температуры воздуха внутри помещений отопление запроектировано электрическим. В качестве отопительных приборов приняты электрокалориферы с регулированием температуры теплоотдающей поверхности. Частично тепловые потери компенсируется приточной вентиляцией за счет электрических воздушонагревателей. Вентиляция и кондиционирование воздуха.

Вентиляция предусматривается общеобменная приточно-вытяжная с естественным и механическим побуждением. Вытяжка из помещений персонала из санузлов, приток неорганизованный, через открываемые фрамуги окон.

Атмосферный воздух. Основными источниками выбросов ЗВ в атмосферу при строительстве: пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния; железо оксиды; марганец и его соединения; азота диокси; азот оксид; углерод; сера диоксид; углерод оксид; фтористые газообразные соединения; диметилбензол; метилбензол; бенз/а/пирен; бутилацетат; формальдегид; пропан-2-он; уайт-спирит; алканы. Общий объем выбросов ЗВ в атмосферу на 2023 – 2025 года составляет – 0,58828127616 т/год.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство. Техническое водоснабжение и хозяйственно-питьевая вода – привозная. Объем технической воды составит – 233,95 м³ /период. Расход воды на хоз-питьевые нужды: 540,247 м³. На строительной площадке будут размещены специализированные биотуалеты, по мере накопления будут вывозиться ассенизационным транспортом по договору со специализированными организациями.

К отходам потребления относиться: твердо – бытовые отходы в объеме – 4,5 т/год

К отходам производства относиться, в объеме: огарки сварочных электродов – 0,02602 т/год; ветошь - 0,0764 т/год; остатки лакокрасочных материалов – 0,15599 т/год.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства:

1. В соответствии с требованиями по обеспечению безопасности жизни и здоровья населения, необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом



в сфере гражданской защиты (Комитетом промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК).

2. Согласно ст. 66 Водного кодекса РК, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование. При отсутствии на территории установленных на водных объектах водоохранных зон и полос, соответствующее решение о реализации намечаемой деятельности принять после установления водоохранных зон и полос.

3. Необходимо предусмотреть выполнение экологических требований по охране водных объектов (ст. 220, 223 Кодекса, раздел 15 «Охрана водных объектов» Кодекса):

физические и юридические лица, деятельность которых вызывает или может вызвать загрязнение, засорение и истощение водных объектов, обязаны принимать меры по предотвращению таких последствий;

требования по установлению водоохранных зон и полос водных объектов, зон санитарной охраны вод и источников питьевого водоснабжения устанавливаются водным законодательством РК.

4. При дальнейшем проектировании необходимо, предоставить предложение по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха, водных ресурсов, растительного и животного мира.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях (далее - Отчёт) к проекту «Строительство туристско-рекреационного центра «Каскасу», Туркестанская область, Толебийский район (Горная инфраструктура)» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель департамента

К. Калмахан

Исп. Малик Р.
Тел: 8(72533) 59-627

Руководитель департамента

Калмахан Канат Қалмаханұлы

