

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ**

**«ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ
ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ
КОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ»**

110000, Костанай қаласы, Гоголь к., 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

110000, г. Костанай, ул. Гоголя, 75
тел/факс: (7142) 50-16-00, 50-14-56

**Филиал Акционерного
общества "
Алюминий Казахстана"
Краснооктябрьское бокситовое
рудоуправление (КБРУ)**

**Заключение по результатам оценки воздействия
на окружающую среду по
Отчету о возможных воздействиях
«Строительство автомобильной дороги от переезда станции
Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения
Краснооктябрьского бокситового рудоуправления – филиала АО
«Алюминий Казахстана» (КБРУ)»**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: ФАО «Алюминий Казахстана» Краснооктябрьское бокситовое рудоуправление (КБРУ). Адрес: 111203, Республика Казахстан, Костанайская область, Лисаковск Г.А., Октябрьская п.а., п.Октябрьский, улица Уральская, строение № 42, БИН040341005787, Тел.: +7(747)-764-63-69.

В рамках намечаемой деятельности предусматривается строительство автомобильной дороги от переезда станции «Притобольская» до КПП Восточно – Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления - филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ).

Период строительства объекта предусмотрен с апреля 2024 года по февраль 2025 года.

Координаты объекта:

Т.1. 52°42'6.43"C; 62°48'50.29"B.

Т.2. 52°39'29.00"C; 62°47'42.30"B.

Т.3. 52°37'6.37"C; 62°46'54.73"B.

Рабочим проектом предусматривается строительство дороги, протяженностью – 10818 м. Назначение объекта – дорога общего пользования.

Намечаемая деятельность: Строительство автомобильной дороги от переезда станции «Притобольская» до КПП Восточно – Аятского



месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления, в приложении 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI отсутствует. Объект относится к III категории согласно пп.4 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 г. №246.

2. Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности от 05.07.2023года № KZ43VWF00102592;

Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги от переезда станции Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления – филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ)»;

Протокол общественных слушаний, проведенных офлайн, а также в формате ZOOM по Отчету о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги от переезда станции Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления – филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ)» от 18.10.2023 г.

3. Сведения о компонентах природной среды и воздействиях на них.

Атмосферный воздух

На период проведения строительно-монтажных работ источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться земляные работы, погрузочно-разгрузочные работы строительных материалов, сварочные, газосварочные, лакокрасочные работы, битумоплавильные котлы, металлообработка и буровые работы.

Источник загрязнения №6001 – земляные работы. Проектом предусматривается разработка и обратная засыпка грунтов. При проведении земляных работ в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20.

Источник загрязнения №6002 – погрузочно-разгрузочные работы строительных материалов. Хранение строительных материалов не предусмотрено. При проведении погрузочно-разгрузочных работ строительных материалов в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20.

Источник загрязнения №6003 – сварочные работы. При сварочных работ в атмосферу будут выделяться сварочный аэрозоль, железа оксид, марганец и его соединения, пыль неорг. SiO₂ 70-20 %.

Источник загрязнения №6004 – газосварочные работы. На площадке будут производиться газосварочные работы с применением ацетилен-кислородного пламени и пропан-бутана. При проведении газосварочных работ в атмосферу будет выделяться азота диоксид.



Источник загрязнения №6005 – лакокрасочные работы. На площадке проведения строительства объекта будут проводиться лакокрасочные работы с применением лака, краски и растворителей.

Источник загрязнения №6006 – для разогрева вяжущих материалов используются битумоплавильные котлы. При разогреве вяжущего материала в битумоплавильных котлах в атмосферу выделяются диоксид серы, оксид углерода, оксиды азота, углеводороды предельные C12-C19, взвешенные частицы.

Источник загрязнения №6007 – на площадке используются станки. При работе дрели, станков в атмосферный воздух выделяются взвешенные вещества и пыль абразивная.

Источник загрязнения №6008 – буровые работы. При буровых работах в атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20.

Источник загрязнения №6009 – транспортировка щебня. В атмосферу неорганизованно выделяется пыль неорганическая SiO₂ 70-20.

На период строительства объекта на площадке будет находиться 8 источников загрязнения атмосферного воздуха. На этапе эксплуатации дороги стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух не предусматривается.

Выбросы на этапе строительства составляют по годам: на **2024** - **115,702404 т/год**, на **2025** - **2,60359073 т/год**.

Водные ресурсы.

Для обеспечения технологического процесса строительства объекта и хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала требуется вода технического и питьевого качества.

Водоснабжение для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд на период строительства предусматривается привозное с с. Камысты, в металлических емкостях.

Период строительства объекта предусмотрен с апреля 2024 года по февраль 2025 года. Количество рабочего персонала составляет – 19 человек.

На период проведения строительства стационарных источников водоснабжения не требуется, так как данные работы на участках являются временными.

Объем воды используемый для питьевых нужд производился согласно рабочему проекту и составляет: на 2024 - 130,63 м³/год, на 2025 - 28,03 м³/год.

Объем воды используемой для технических нужд, также производился согласно рабочему проекту и составляет: на 2024 - 37755,95 м³/год, на 2025 - 770,53 м³/год. Объем воды используемой для орошения дорог, составляет: на 2024г. - 467,34 м³/год, на 2025г. – 0 м³/год.

Водоснабжение технической водой на период строительства предусмотрено привозное, согласно договору со спец. организацией.

Вода на орошение автодорог на период строительства будет использоваться, как средство пылеподавления и будет потеряна безвозвратно.



Хоз.- бытовые стоки и фекалии туалетов на период строительства будут поступать в септик, объемом- 15 м³. По мере заполнения вывозится согласно договору со специальной организацией.

При эксплуатации дороги не предусматривается сброса в поверхностные водные объекты.

Для отведения ливневых и талых сточных вод предусмотрены водопропускные трубы, которые будут проводить воду, и ввиду наклона участка будет отводиться в боковые овраги.

Согласно письму РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» участок для разработки экологической документации к проекту «Строительство автомобильной дороги от переезда станции «Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления - филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ)», расположен за пределами установленной водоохранной зоны реки Тобол, но в пределах установленной 300-метровой водоохранной зоны Карьера «Глубокий», согласно Постановлению акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохранных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования».

Вместе с этим, РГУ «Тобол-Торгайская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» в соответствии статьи 40 Водного кодекса РК согласовывает Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от переезда станции «Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления - филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ)» (№ KZ85VRC00017158 от 22.08.2023г.)).

В целях предотвращения загрязнения, засорения и истощения вод поверхностных водоемов, предусмотрен комплекс водоохраных мероприятий: машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования; основное технологическое оборудование и строительная техника должны быть размещены на обвалованных площадках с твердым покрытием, при этом стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и дизельного топлива, поддоны периодически очищаются в специальных ёмкостях и вывозятся; мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществляется на производственных базах подрядчика; заправка топливом техники и транспорта осуществляется на АЗС; обеспечить строжайший контроль за карбюраторной и маслогидравлической системой работающих механизмов и машин; на период строительства в качестве канализации использовать биотуалеты в специально отведенных огороженных местах, со своевременным вывозом канализационных стоков; складирование строительных и бытовых отходов производить в металлическом контейнере с последующим вывозом на полигон ТБО; организация разделительного сбора отходов различного класса с последующим размещением их на предприятиях, имеющие разрешительные документы на обращение с отходами; для



своевременной утилизации отходов заключение договора с организациями, имеющие соответствующие лицензии.

Земельные ресурсы.

Нарушение естественного почвенного покрова возможно, в первую очередь, как следствие движения транспортных средств к строительной площадке. Нарушения поверхности почвы происходит при образовании подъездных путей. При проведении строительных работ допустимо нарушение небольших участков почвенного покрова в результате передвижения транспорта и строительной техники. Поскольку объекты воздействия не охватывают больших площадей и являются временными, следует ожидать быстрого восстановления почвы.

Для уменьшения нарушений поверхности почвенного покрова принимаются меры смягчения: используются транспортные средства при проведении работ на широкопрофильной пневматике, движение транспортных средств ограничивается пределами отведенных территорий, перемещение по полосе отвода сводится к минимуму, строительные работы проводятся в короткий период времени. Осуществление этих мер смягчения позволит привести остаточные воздействия на почвенный покров в первоначальное состояние за короткий промежуток времени.

В связи с тем, что проектируемый объект размещен на уже освоенных площадях, воздействие на почвенно-растительный покров территории можно считать незначительным.

Отходы производства и потребления.

Этап строительства. На период строительства объекта будут образовываться следующие виды отходов: ТБО, образованные в результате хозяйственно-бытовой деятельности персонала, огарки сварочных электродов, жестяные банки из-под краски и промасленная ветошь.

ТБО (200301) - Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками и по мере накопления будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. **2024 год - 1,0725 т/год, 2025 год - 0,24 т/год.**

Огарки сварочных электродов (120113) - Предусматривается временное хранение образовавшегося объема сварочных огарков в металлических контейнерах с крышками в срок не более шести месяцев до передачи их по предварительно заключенному договору с Вторчермет. **2024 год - 0,0051 т/год, 2025 год - 0,000105 т/год.**

Жестяная тара из-под лакокрасочных материалов (150110)* - Жестяная тара образуются при выполнении малярных работ. **2024 год - 0,10805 т/год, 2025 год - 0,07275 т/год.**

Промасленная ветошь (150202)* - Промасленная ветошь будет временно собираться в специальные контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления будет передаваться специализированным организациям по договору. **2024 год - 0,000054451 т/год, 2025 год - 0,000001111 т/год.**

Всего 2024 год – 1,1857т/год, 2025 год - 0,3128561т/год.

Растительный и животный мир.



Воздействие на растительный и животный мир в процессе строительства и эксплуатации не ожидается, так как работы будут проводиться на изначально существенно антропогенно измененных территориях.

Согласно данным РГУ «Костанайская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» сообщает, что на территории указанного участка строительства автомобильной дороги, обитают и встречаются во время миграции такие краснокнижные виды птиц как: стрепет, серый журавль.

Земли ООПТ и государственного лесного фонда отсутствуют.

Использование объектов животного мира не предусматривается.

Проектными решениями предусматриваются следующие основные *мероприятия по охране растительного и животного мира*: применение современных технологий ведения работ; строгая регламентация ведения работ на участке; упорядочить движение автотранспорта по территории работ путем разработки оптимальных схем движения и обучения персонала; организовать сбор и вывоз отходов производства и потребления на полигоны и/или специализированные предприятия по мере заполнения контейнеров и мест временного складирования; во избежание разноса отходов контейнеры имеют плотные крышки; разработать мероприятия для предупреждения утечек топлива при доставке; заправку транспорта проводить в строго отведенных оборудованных местах; производить информационную кампанию для персонала с целью сохранения редких и исчезающих видов растений; запрет на сбор красивоцветущих редких растений в весеннее время при проведении работ; снижение активности передвижения транспортных средств ночью; максимально возможное снижение присутствия человека на площади месторождения за пределами площадок и дорог; исключение случаев браконьерства; инструктаж персонала о недопустимости охоты на животных и разорении птичьих гнезд; запрещение кормления и приманки диких животных; приостановка производственных работ при массовой миграции животных; проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан.

Физические воздействия.

Шум. Наиболее характерным физическим воздействием на этапе строительства и эксплуатации объекта является шум.

При строительстве источниками шумового воздействия на здоровье людей, непосредственно принимающих участие в технологических процессах, а также – на флору и фауну, являются строительные машины и автотранспорт.

Снижение общего уровня шума производится техническими средствами, к которым относятся надлежащий уход за работой машин, совершенствование технологии ремонта и обслуживания машин, а также своевременное качественное проведение технических осмотров, предупредительных и общих ремонтов техники.

Вибрация. На период строительства допущена спецтехника, при работе которой вибрация не превышает величин, установленных санитарными нормами.



4. Условия, при которых реализация намечаемой деятельности признается допустимой:

1. Физические и юридические лица при использовании земель не должны допускать загрязнение земель, захламление земной поверхности, деградацию и истощение почв при проведении планируемых работ.

2. Согласно п.2 ст.320 Экологического кодекса Республики Казахстан, места накопления отходов предназначены для: временного складирования отходов на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

3. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложению 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий.

4. Ввиду того, что на территории планируемых работ встречаются некоторые виды птиц, включенные в перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, необходимо соблюдение требований ст.13, 14, 15, 17 Закона Республики Казахстан «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» и ст.257 Экологического кодекса Республики Казахстан.

5. Соблюдать режим и хозяйственное использование водоохраных зон и полос реки Тобол и Карьера «Глубокий» на указанном участке, предусмотренный Постановлением акимата Костанайской области №344 от 03 августа 2022г «Об установлении водоохраных зон и полос на водных объектах Костанайской области, режима и особых условий их хозяйственного использования».

5. Вывод о допустимости реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Представленный отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги от переезда станции Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления – филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ)» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.



Отчет о возможных воздействиях «Строительство автомобильной дороги от переезда станции Притобольская» до КПП Восточно-Аятского месторождения Краснооктябрьского бокситового рудоуправления – филиала АО «Алюминий Казахстана» (КБРУ)» соответствует экологическому законодательству. Дата размещения проекта отчета на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды – 16.09.2023г.

Объявление о проведении общественных слушаний:

1) В средствах массовой информации: областная газета «Костанайские новости» №103 (23739) от 12.09.2023 г.;

Электронная версия газеты и эфирная справка телеканала «QOSTANAI» от 12.09.2023 г. представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

2) На досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: размещение текстового объявления на информационных стендах акимата в районе Беимбета Майлина, Калининский с/о, с.Береговое, ул. Рабочая, 4 и в Новоильинском с/о, с. Новоильиновка, ул. Школьная, здание 35/2.

Фотоматериалы представлены в приложении к протоколу общественных слушаний.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 13.09.2023 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – ФАО «Алюминий Казахстана», ТОО «Строн-Холдинг по телефонам: +7(747)-764-63-69, 8(7142)504572.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – kostanai-ecodep@mbx.kz.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: общественные слушания состоялись 18.10.2023 г. по адресу: Костанайская область, район Беимбета Майлина, Калининский с/о, с.Береговое, ул. Рабочая, 4 и Новоильинский с/о, с. Новоильиновка, ул. Школьная, здание 35/2. Осуществлялась видеозапись проведенных общественных слушаний, которая размещена на https://www.youtube.com/watch?v=eoPgN_Hарсс

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты. Также замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.



Руководитель департамента

Сабиев Талгат Маликович

