

«QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYǴYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYNŞHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



070003, Óskemenqalasy, Potaninkóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

Номер: KZ08VWF00056080

Дата: 27.12.2021

Республиканское государственное
учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог Катон-
Карагайского района Восточно-
Казахстанской области»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на объект «Строительство моста через р. Белая Берель на автомобильной дороге «KF КТ-473 Подъезд к озеру Язевое в Катон-Карагайском районе ВКО» _____
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ47RYS00178393 от 03.11.2021 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемый мост через р. Белая Берель на автомобильной дороге «KF КТ-473 Подъезд к озеру Язевое» расположен в 10 км от с. Берель Катон-Карагайского района ВКО.

Географические координаты (если они известны) 49°26'34.46"N, 86°22'01.03"E.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемый мост сооружается рядом с существующим мостом, старый мост на период строительства служит в качестве временного моста для транзитного транспорта и движения технологического транспорта.

Характеристики проектируемого моста: длина моста (по концам переходных плит) – 67,1 м; ширина проезжей части 6,5 м. Характеристики существующего моста: длина моста – 45 м; ширина проезжей части 4,0 м.

Теплоснабжение на период строительных работ не предусматривается. Электроэнергия от передвижной ДЭС.

Продолжительности строительства: 7 месяцев Характеристики проектируемого моста: длина моста (по концам переходных плит) – 67,1 м; ширина проезжей части 6,5 м. Характеристики существующего моста: длина моста – 45 м; ширина проезжей части 4,0 м.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В соответствие со спецификой намечаемой деятельности определено, что основными источниками воздействия на атмосферный воздух на проектируемом объекте



будут являться: автотранспортные работы, работа строительной техники, погрузо-разгрузочные работы и т.д.

При проектируемых работах в атмосферу будет выбрасываться 1,19681295 т/год загрязняющих веществ 26 наименований. Количество источников загрязнения атмосферы – 1 неорганизованный. На период проведения проектируемых работ в атмосферу нормативы установлены для 26-ти вредных веществ. Нормативы выбросов на период строительства моста составят – 0,93903295 т/год, в том числе: газообразные – 0,8166982 т/год; твердые 0,12233475 т/год (без учета выбросов ЗВ от автотранспорта и строительной техники). Вещества, входящие в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей являются: Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Сера диоксид, Углерод оксид.

На период строительства объекта для питьевых и бытовых целей – вода привозная и бутилированная. Водопотребление на питьевые нужды 30,8 м3/год. Водопотребление на технические нужды 615,178 м3/год. На площадке строительства объекта предусматриваются биотуалеты заводского изготовления, подлежащий демонтажу по окончанию строительных работ, а содержимое вывозу на очистные сооружения. Забор технической воды предусматривается из поверхностных источников подрядной организацией с получением разрешения на специальное водопользование. Проектируемый мост расположен в пределах водоохранной зоны и полосы поверхностного водного источника. На территории проектируемых строительных работ с целью снижения негативного воздействия на подземные и поверхностные воды предусмотрены водоохранные мероприятия.

Отходы, которые будут образовываться при проектируемых работах – ТБО, тара металлическая из под краски, строительный мусор, огарки сварочных электродов.

Согласно пп.2 п.12 Главы 2 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 отнесение объекта **к III категории**, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду, проводится по следующим критериям: проведение строительных операций, *продолжительностью менее одного года*, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям, предусмотренных пунктом 2 Раздела 3 Приложения 2 к Кодексу.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду:

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные пп.1 п.25, пп.2 п.29 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются в части местонахождение намечаемой деятельности на особо охраняемых природных территориях.

Согласно информации РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» (№ исх. 04-13/1269 от 18.11.2021 г) на участке строительства моста через реку Белая Берель на автомобильной дороге «KF KT-473 Подъезд к озеру Язевое» отсутствуют редкие и исчезающие виды животных и пути миграции диких животных. В выделе 62 квартале 31 Берельского лесничества Берельского филиала РГУ «Катон-Карагайский государственный национальный природный парк» площадью 1,6 гектаров **вырублены** деревья для строительства моста. Инспекция замечаний и предложений к проекту не имеет.

Таким образом, считаем, что необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии с пп.2 п.3 ст.49 Экологического кодекса РК, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке **по**



упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценке по упрощенному порядку определяется вышеуказанной Инструкцией.

При проведении экологической оценке по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола от 13.12.2021 года размещенного на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz>.

Руководитель департамента

Д. Алиев

Исп.: Мамырханова А.Б.

Тел.: 87232766432

Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич

