



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ВИАДУК"
010000, город Астана, район Байконур, улица Кенесары, дом 52, н.п. 36
тел. 8 707 8812030, [email: nurbol-nuke@mail.ru](mailto:nurbol-nuke@mail.ru)

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Строительство улицы С667 в районе пересечения улиц
С667 и С654 в г. Астана. 1-я очередь строительства

Паспорт рабочего проекта

01-2023-ПРП

Директор ТОО "ВИАДУК"

Боканов Н.Б.

Гл. инженер проекта

Мунбаев Е.С.

Заказчик: ГУ "Управление транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры г. Астаны"

г.Астана 2023г

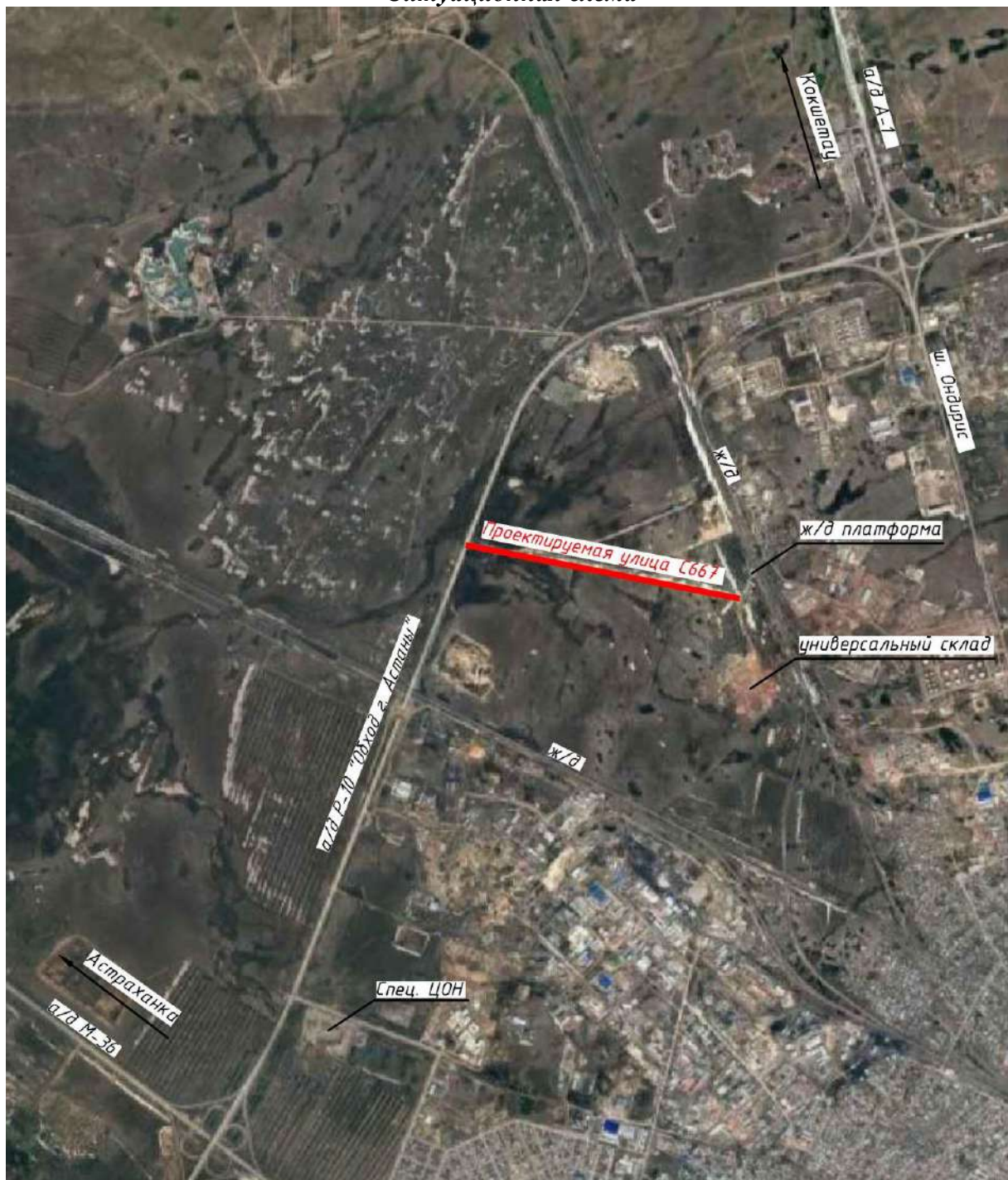
СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	01-2023-ПРП	Паспорт рабочего проекта	
2	01-2023-ОПЗ	Общая пояснительная записка	
3		Генеральный план и сооружения транспорта	
Книга 3.1	01-2023-ГТ.РЧ	Рабочие чертежи	
Книга 3.2	01-2023-ГТ.ПП	Поперечные профили земляного полотна	
Книга 3.3	01-2023-ГТ.ИС	Искусственные сооружения	
Книга 3.4	01-2023-ГТ.В	Ведомость объемов работ	
4		Инженерные коммуникации	
Альбом 4.1	01-2023-ЭН	Наружное освещение	
Альбом 4.2	01-2023-АД.СС	Светофорная сигнализация	
Альбом 4.3	01-2023-НЭС	Наружные сети электроснабжения 0,4кВ	
Альбом 4.4	01-2023-ТП	Комплектная трансформаторная подстанция	
5		Проект организации строительства	
Книга 5.1	01-2023-ПОС.ПЗ	Пояснительная записка	
Книга 5.2	01-2023-ПОС.РЧ	Рабочие чертежи	
6	01-2023-ООС	Охрана окружающей среды	
7	01-2023-СД	Сметная документация	
Книга 7.1		Сметный и сводный сметный расчет строительства. Локальные сметы	
Книга 7.2		Прайс-листы (основной вариант)	
Книга 7.3		Прайс-листы (альтернативный вариант)	
	01-2023-ЭП	Эскизный проект	
	01-2023-ИГДИ	Отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
	01-2023-ИГИ	Отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	

ПАСПОРТ
Рабочего проекта на строительство улицы.

1. Заказчик: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны».	Наименование рабочего проекта: «Строительство улицы С667 в районе пересечения улиц С667 и С654 в г. Астана. 1-я очередь строительства»	Исходные данные: постановление акимата города Астаны №510-3786 от 20.12.2022 г.; архитектурно-планировочное задание №KZ56VUA00827936 от 27.01.2023 г.; Техническое задание на проектирование от 04.01.2023 г.; Технические условия владельцев коммуникаций.
2. Разработчик: ТОО "ВИАДУК"		
3. Место расположения: г. Астана, район «Байконур»		

Ситуационная схема



Технико – экономические показатели	
Строительная длина – 1,909 км	<u>Общая сметная стоимость строительства в ценах 2023г – 3 270 284,283 тыс.тенге, в т.ч. СМР – 2 469 430,530 тыс.тенге.</u>
Категория улицы: улица местного значения в производственной зоне	
Расчетная скорость движения – 50 км/час;	
Ширина проезжей части – 7,5 м;	
Количество полос движения - 2 шт.;	Начало строительства – август 2023 г.
Ширина полосы движения - 3,75 м	Продолжительность строительства – 12 месяцев
Тип дорожной одежды - капитальный, жесткий	Вид покрытия - полимер-ЩМА20
Дополнительные сведения, в том числе:	
1. Состав проекта:	
Том 1	Паспорт рабочего проекта
Том 2	Общая пояснительная записка
Том 3	Генеральный план и сооружения транспорта
Книга 3.1	Рабочие чертежи
Книга 3.2	Поперечные профили земляного полотна
Книга 3.3	Искусственные сооружения
Книга 3.4	Ведомость объемов работ
Том 4	Инженерные коммуникации
Альбом 4.1	Наружное освещение
Альбом 4.2	Светофорная сигнализация
Альбом 4.3	Наружные сети электроснабжения 0,4кВ
Альбом 4.4	Комплектная трансформаторная подстанция
Том 5	Проект организации строительства
Том 6	Охрана окружающей среды
Том 7	Сметная документация
Книга 7.1	Сметный и сводный сметный расчет строительства. Локальные сметы
Книга 7.2	Прайс-листы (основной вариант)
Книга 7.3	Прайс-листы (альтернативный вариант)
	Эскизный проект
	Отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий
	Отчет по результатам инженерно-геологических изысканий
2. Параметры улицы:	
Наибольший продольный уклон, ‰	30

Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
3. Основные технические решения:	
3.1 Инженерные сети:	
Линия уличного освещения, км	1,916
Наружные сети электроснабжения 10кВ, км	3,95
Светофорная сигнализация:	
- светофорные объекты, шт	4
- сети электроснабжения 0,4кВ, км	2,1
КТП 2х250кВА 10/0,4 кВ, шт	1
3.2 Подготовительные работы, м³:	
- снятие растительного слоя	7 616,5
3.3 Земляные работы, м³:	
- насыпь	82 712,9
- выемка	67 329,5
3.4 Дорожная одежда	
3.4.1 Тип 1	
- Тип конструкции дорожной одежды	капитальный, жесткий
- Конструкция дорожной одежды:	
- верхний слой покрытия	полимер-ЩМА20 из горячей щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси с применением полимера Бутонал, на битуме БНД 100/130, Н= 0,05 м
- нижний слой покрытия	асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка I, на битуме БНД 100/130, Н=0,11 м
- верхний слой основания	тяжелый бетон класса Вtb 3.2, В22.5, F50, W6, Н=0,22 м
- технологическая прослойка	двухслойный геокомпозит плотностью 600 г/м²
- нижний слой основания	щебеночная смесь С4 из щебня М1200 F200, Н=0,24 м
- технологическая прослойка	геосинтетический материал ГТ плотностью 300 г/м²
- подстилающий слой	песок крупный, Н=0,28
3.4.2 Тип 2	
- Тип конструкции дорожной одежды	капитальный, нежесткий
- Конструкция дорожной одежды:	
- верхний слой покрытия	полимер-ЩМА20 из горячей щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси с применением полимера Бутонал, на битуме БНД 100/130, Н= 0,05 м

- нижний слой покрытия	асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка I, на битуме БНД 100/130, Н=0,06 м
- верхний слой основания	асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, марка II, на битуме БНД 100/130, Н=0,07 м
- нижний слой основания	щебеночная смесь С4 из щебня М1200 F200, Н=0,39 м
- технологическая прослойка	геосинтетический материал ГТ плотностью 300 г/м2
- подстилающий слой	песок крупный, Н=0,18
3.4.3 Тип 3	
- Тип конструкции дорожной одежды	капитальный, нежесткий
- Конструкция дорожной одежды:	
- верхний слой покрытия	полимер-ЩМА20 из горячей щебеночно-мастичной полимерасфальтобетонной смеси с применением полимера Бутонал, на битуме БНД 100/130, Н= 0,05 м
- нижний слой покрытия	асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, тип Б, марка I, на битуме БНД 100/130, Н=0,07 м
- основание	щебеночная смесь С4 из щебня М1200 F200, Н=0,18 м
- технологическая прослойка	геосинтетический материал ГТ плотностью 300 г/м2
- подстилающий слой	песок крупный, Н=0,20
3.5 Дорожная одежда Тип 1, м2, в т.ч.:	13 648,5
- основная проезжая часть, м2	13 648,5
3.6 Дорожная одежда Тип 2, м2, в т.ч.:	3 377,8
- основная проезжая часть, м2	1 305,2
- правоповоротные съезды, шт/м2	2 / 2 072,6
3.7 Дорожная одежда Тип 3, м2, в т.ч.:	560,5
- съезды, шт / м2	5 / 560,5
3.8 Искусственные сооружения, в т.ч.:	
- ж/б труба отв. 2х1,0 м, шт/м	1 / 19,67
- ж/б труба отв. 0,5 м, шт/м	4 / 46,4
3.9 Бортовой камень БР 100.30.15, п.м.	99,0
3.10 Обустройство, в т.ч.:	

- дорожные знаки, шт.	37
- разметка, км/м ²	5,85 / 82,2

Гл. инженер проекта



Боканов Н.