

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

**ГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог г. Уральска
Западно-Казахстанской области»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО»
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: 14 сентября 2023 г.
№KZ03RYS00440115
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

В административном отношении подъездная дорога к п.Ветелки расположена в западной части п.Деркул г.Уральска ЗКО. Общая протяженность составляет 14800 метра. Начало дороги от примыкания к автодороге на п.Маштаково и санаторий «Кумыска». Конец дороги внутренняя западная граница застройки ПК148+00 (начало ул.Центральной п.Ветелки). Отсутствует возможность выбора других мест так как проектируемая дорога существующая, проектом предусматривается капитальный ремонт. Участок дороги обеспечивает транспортно-хозяйственные связи п.Ветелки, п. Новостройки и малоэтажной застройки западной части п.Деркул с промышленной и административной частью г.Уральска.

Краткое описание намечаемой деятельности

Намечаемой деятельностью предусматривается капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО.

Участок дороги был построен в 80-е годы прошлого века подразделениями министерства Автомобильных Дорог Казахской ССР. Строительство велось хозяйственным способом. С момента строительства на участке автодороги производились работы по содержанию дороги. Производилась перестройка



малых искусственных сооружений. На 7-ом километре дорога пересекает р. Деркул с железобетонным мостом и подходами имеющими дорожную одежду капитального типа. Согласно задания заказчика, мост через реку и подходы к нему проектированию не подлежат. На проектируемом участке имеется пять существующих водопропускных труб и две трубы в поселке. Расчетная скорость движения, км/час - 80. Количество полос движения м - 2, ширина полосы движения - 3,0 м. Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Ширина земляного полотна колеблется от 11 до 14 м. Насыпь земляного полотна отсыпана грунтами притрассовых резервов. Коэффициент фактического уплотнения составляет – 0,78 – 0,94. Крутизна откосов насыпи земполотна составляет от 1:3 до 1:6. На стадии разработки проекта были разработаны несколько вариантов дорожной одежды, из которых Заказчиком был выбран и согласован следующий вариант: Тип 1.(Подъездная дорога к п.Ветелки) Покрытие: - верхний слой из горячего, плотного, мелкозернистого асфальтобетона Тип Б марки II толщиной 4см, на битуме БНД70/100 по ГОСТ 9128-13; СТ РК 1225-2019. - нижний слой из горячего, пористого, крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см, на битуме БНД70/100 по ГОСТ 9128-13; СТ РК 1225-2019. Основание: - фракционированный щебень М-800 устраиваемый в один слой методом заклинки толщиной 18см по СТ РК 1284-2004. Дополнительный слой основания. - природная ПГС толщиной 15см по ГОСТ 23735-2014. Общая толщина дорожной одежды – 43см. Тип 2. (Подъездная дорога к п.Новостройка) - верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 7см. - основание из подобранной ПЩГС с добавлением цемента 5% и воды по СТ РК 973-2015 устраиваемое смешением на месте толщиной 15 см. - дополнительный слой основания из природной ПГС по ГОСТ 23735-2014 толщиной 15см. Итого толщина дорожной одежды – 37см.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности: начало строительства - апрель 2024 года, окончание ноябрь 2024 года. Общий срок капитального ремонта автодороги - 7 месяцев

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Атмосферный воздух. Ожидаемые ориентировочные выбросы загрязняющих веществ на период строительства на 2024 год составят 0,95035043 г/сек, 23,05030575 т/период.

Земельные ресурсы. Земельный участок площадью 85 га. Целевое назначение для капитального ремонта автомобильной дороги.

Водные ресурсы. Подлежащая капитальному ремонту дорога до моста проходит параллельно реки Деркул по ее долине. Земляное полотно дороги пересекает ряд логов по которым происходит сброс талых и дождевых вод в реку Деркул.

Источником воды питьевого качества, для обеспечения водой персонала на площадке проведения работ, принята привозная бутилированная вода. Объем водопотребления воды на период строительства: хозяйственно-бытовые – 99,75



м³/период, на производственные нужды используются техническая привозная вода в количестве 18472,3 м³/период.

Водоотведение: для нужд рабочего персонала будет предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения. Для производственных нужд (для приготовления бетона, раствора) будет использоваться техническая вода. Техническая вода расходуется, на строительные нужды водоотведения не будет.

На период эксплуатации водоснабжение не осуществляется.

Недра. Использование недр не предполагается.

Растительные ресурсы. В предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации снос зеленых насаждений не предусматривается, и лесозащитную зону не охватывает.

Животный мир. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Воздействия на животный мир отсутствуют.

Отходы производства и потребления. Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: - промышленные отходы (отходы производства); - твердые бытовые отходы (отходы потребления). При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: огарки электродов - 0,00098 тонн/период (не опасный отход); коммунальные отходы - 0,8313 тонн/период (не опасный отход); тара из-под краски - 0,0954 тонн/период (опасный отход). Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух, водные ресурсы, почвы, растительный и животный мир в проекте предусмотрен ряд технических и организационных мероприятий, таких как: ограничение площадей, занимаемых строительной техникой; использование антикоррозионных материалов; обеспечение хранения строительных материалов и отходов на специально оборудованных площадках; исключение складирования отходов в промоину и на рельефе местности; обеспечение наличия на территории строительства сорбента в количествах, необходимых для ликвидации возможных аварий и проливов ГСМ; исключение ремонта автотранспорта и спецтехники на площадке строительства; организация сбора и перевозки отходов в специальных контейнерах, исключающих возможность



загрязнения окружающей среды; обеспечение заправки автотранспорта и спецтехники горючесмазочными материалами только в специально отведенных и соответственно оборудованных местах.

Согласно пункту 2 заявления, намечаемая деятельность «Капитальный ремонт подъездной дороги к п.Ветелки г.Уральск ЗКО», классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 (строительство автомобильных дорог протяжённостью 1 км и более и или пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час) раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее - Кодекс), как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность согласно пункта 12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего незначительное негативное воздействие на окружающую среду» утвержденный приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246, как объекты, оказывающие умеренное негативное воздействие на окружающую среду, относится к III категории (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года).

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель Департамента

М. Ермеккалиев

*Исп.: С.Акбуранова
8(7112)51-53-52*



Руководитель

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

