



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2023 года

**КГУ «Кармакшинский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 12.09.2023 г. вх. №KZ67RYS00438963.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность включает в себя строительство подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш-Жосалы до мавзолея Марал Ишан. Автомобильная дорога проектируется в целях обеспечения доступного проезда к памятнику-мавзолею Марал-Ишан.

Площадка под строительство подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш-Жосалы до мавзолея Марал Ишан расположен в Кармакшинском районе Кызылординской области. Географические координаты мест осуществления намечаемой деятельности: 1) 45°47'94.96"N, 64°20'77.83"E. 2) 45°47'94.8"N, 64°20'77.8"E. 3) 45°51'61"N, 64°27'15.96"E. 4) 45°30'58.1"N, 64°16'17.6"E.

В районе прохождения дороги железнодорожный вид транспорта отсутствует, все перевозки осуществляются автомобильным транспортом от станции поселка Жосалы. Минимальное расстояние до водного объекта (река Караозек) – более 1,5 км.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – юго-восточное. Общая протяженность между трассой «направление пос.Жалагаш – пос.Жосалы» до мавзолея Марал Ишан баба составляет 6642 м.

Основные показатели автодороги приняты для IV технической категории. Продольный уклон принят от 0% до 13%, радиусы горизонтальных кривых в плане 3000 метров. Ширина земляного полотна реконструируемой дороги принята 9 метров, проезжей части 4,5 метров. На всей протяженности автодороги принят поперечный профиль без боковых резервов с заложением откосов 1:1.5. Конструкция дорожной одежды запроектирована с усовершенствованным облегченным типом покрытия с учетом прогнозируемого состава транспортного потока: слой из песчано-гравийной смеси (природный), толщина h=15 см; слой из песчано-гравийной смеси С6, наибольший размер зерен d=20мм, толщина h=10 см.

Искусственные сооружения на проектируемом участке представлены водопропускными железобетонными трубами d=1м, в количестве 4 штук по 2 очка в двух местах.

Начальный пункт трассы ПК 0+00.00 соответствует примыканию к дороге областного значения «пос.Жалагаш – пос.Жосалы». Конец трассы ПК 66+42. Весь участок дороги



проходит по открытой местности. Основные показатели трассы: количество углов поворота – 2 угла; минимальный радиус закругления 300 м; длина трассы – 6642 м.

Ресурсы на период строительства подъездной дороги от автомобильной трассы Жалагаш-Жосалы до мавзолея Марал Ишан: щебень – 37,72 м³, ПГС – 11804,42 м³, камень бортовой – 44,6 м³, бетон тяжелый – 42,02 м³, раствор готовый – 8,08 м³, покрасочные материалы в общем количестве – 13,17 кг, битум – 0,215 т.

Период строительства по проекту организации строительства составляет 2 месяца.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Общий ожидаемый объем выбросов в период строительства составит 1.164763266 т/год. Предполагаемый перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух в период строительства: Азота (IV) диоксид – 0.0023856 т/год, Азот (II) оксид – 0.0003877 т/год, Углерод – 0.000128571 т/год, Сера диоксид – 0.001851 т/год, Углерод оксид – 0.00503 т/год, Диметилбензол – 0.002183 т/год, Метилбензол – 0.0001687 т/год, Бенз/а/пирен – 0.000000003 т/год, Бутан-1-ол – 0.0002533 т/год, Бутилацетат – 0.00003265 т/год, Формальдегид – 0.000025715 т/год, Пропан-2-он – 0.00047377 т/год, Алканы C12-19 – 0.000857857 т/год, Мазутная зола теплоэлектростанций – 0.0000444 т/год, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% – 1.150941 т/год.

Источник водоснабжения в период строительства для хозяйственно-питьевых и производственных нужд – привозной. Объем технической воды на период строительства по сметным данным составляет 926,1 м³. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 45,0 м³. На период эксплуатации водоснабжение объекта не предусматривается. В рамках реализации намечаемой деятельности сбросы сточных вод в водные объекты и на рельеф местности не предусматриваются. Сбросы на период строительства осуществляются в биотуалет, с последующим вывозом специализированной организацией на ближайшие очистные сооружения.

В период строительства образуются: твердо-бытовые отходы – 0.37 т/период; строительные отходы – 1,0 т/период; тара из-под ЛКМ – 0,00176 т/период. Все виды отходов размещаются на территории строительной площадке временно, на срок не более 2 месяцев. Хранение отходов организовано с соблюдением несмешивания разных видов отходов. Все отходы передаются сторонним организациям.

Использование ресурсов растительного мира и животного мира не предусматривается. Намечаемая деятельность относится к IV-ой категории в соответствии с пп.2 п.13 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246 (наличие выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду объемом менее 10 тонн/год).

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Экологического кодекса РК критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.28 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280. Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении работ учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Болатова Ж., тел. 230019



Руководитель

Өмірсерікұлы Нұржан

