

Казақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Актюбинской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ37RYS00179349 от 05.11.2021 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км. Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Шалкар-Бозой-Граница РУ (на Нукус)» участок 95-115 км включен в программу развития территорий Актюбинской области на 2020-2025 гг. Проектируемый участок автодороги проходит по территории Шалкарского района Актюбинской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

На основании задания на проектирование, расчёта перспективной интенсивности движения, принята для проектирования IV техническая категория автомобильной дороги с параметрами по СП РК 3.03-11-2013.

Расчётная скорость - 80км/час. Число полос движения - две полосы. Ширина полосы движения - 3,0 м. Ширина проезжей части – 6,0м. Ширина обочины – 2,0 м. Поперечный уклон проезжей части -15%. Поперечный уклон обочины – 40 %. Интенсивность движения по данному участку дороги: В транспортных единицах авт/сутки – 277 шт. Приведённая к легковому автомобилю ед/сутки – 410 шт.

На основании задания на проектирование, расчёта перспективной интенсивности движения, принята для проектирования IV техническая категория автомобильной дороги с параметрами по СП РК 3.03-11-2013. В соответствии с данными полевых изыскательских работ участок автомобильной дороги расположен в зоне пустынь Шалкарского района Актюбинской области. Протяжённость участка капитального ремонта составляет – 20,020км. Общее направление трассы Ю-З. За начало трассы проектируемого участка автомобильной дороги принят ПК 0+00, соответствующий км 94+738м автомобильной дороги «Шалкар – Бозой – Граница РУ (на Нукус), конец участка существующего км 114+758 (ПК 200+20). Проложение трассы продиктовано существующей автомобильной дорогой. На всём протяжении трасса делает 15 углов поворота в плане, где вписаны горизонтальные кривые с радиусами от 800 до 30000 метров. Продольный профиль составлен в Балтийской системе высот. Проектная линия запроектирована с учётом расположения примыканий и плавного очертания красной линии и видимости. В



продольном профиле обеспечена видимость на всём протяжении участка. В проекте принята нежесткая дорожная одежда с облегченным типом покрытия.

Срок строительства (капитального ремонта) – 10 месяцев, начало строительства июнь 2022 год – март 2023 г. Начало эксплуатации с 2023 года.

В постоянный отвод для автодороги требуется 65,0 га, во временный отвод необходимо 60,0 га.

В ходе инженерно-гидрологических изысканий на участке капитального ремонта автодороги искусственных сооружений не обнаружено, так как гидрография полностью отсутствует, поверхностного стока нет. Проектируемый участок автомобильной дороги сложен песками мелкими маловлажными, которые хорошо впитывают влагу и с трудом ее испаряют. Питьевая вода для нужд работников используется привозная из скважины с. Бегимбет – 220 м³ на период капитального ремонта. Потребность воды на производственные нужды на весь период капитального ремонта составляет $Q_d = 8245 \text{ м}^3$, в том числе: Техническое водоснабжение для технологических нужд предусмотрено из скважины на окраине с. Бегимбет. Питьевая - 220м³, непитьевая - 8245м³. Вода для технических целей используется для пылеподавления.

Ожидаемые выбросы на период капитального ремонта автодороги составят на 2022г -12.93т/год, на 2023г- 31.22т/год (железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, сероводород, углерод оксид фтористые газообразные соединения метан, углеводороды предельные C1-C5, смесь меркаптанов природных диметилбензол, бутилацетат, уайт-спирит, алканы C12-19, пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20).

На период проведения капитального ремонта автомобильной дороги на 2022 образуются отходы 365,52т/год, на 2023 г -777,43т/год (твердые бытовые отходы, строительный мусор, огарки сварочных электродов, тара из под ЛКМ, ветошь промасленная).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Воздействия на окружающую среду не происходит, выбросов и сбросов не производится, отходы не образуются. В пределах площадей проведения инженерно-геологических работ отсутствует почвенно-растительный слой (ПРС), растительность - редкая травянистая, характерная для пустынь (эфимеры). При эксплуатации автодороги негативного воздействия на окружающую среду не производится.

Технология ведения работ на участке и используемая техника будут оказывают влияние на воздушную среду в виде пылеобразования и выбросов газообразных веществ. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливочной машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; сокращением до минимума работы агрегатов в холостом

режиме; обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники.

На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду:

- все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах;



- все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию;

- подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов.

С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании реконструкции территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по реконструкции, роль автодороги значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдет сокращение времени на транспортные перемещения, как грузов, так и населения, в связи с этим не будет происходить выброс выхлопных газов в атмосферный воздух продолжительное время проезжая данный участок автодороги. Учитывая, что отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу от социально важных для региона видов деятельности и уровня жизнеобеспеченности населения.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель департамента

Аккул Нуржан Байдаулетович

