



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12 А.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Калдаякова, 12 А.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshym@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент

Закключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к отчету о возможных воздействиях к проекту «Строительство продолжения улицы Аксумбе (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран) в Каратауском районе города Шымкент»

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Юридический адрес Заказчика: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание №10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Каратауском районе города Шымкент.

Рассматриваемый объект относится к объектам II категории согласно критериям п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246.

Начало строительства дороги – I квартал, февраль 2024 г., окончание строительства март месяц 2025 г. Общая продолжительность строительства 14,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Проектируемая улица начинается от улицы К.Тулеметова и проходит на восток, пересекая ул. Сарыарка, Отегенова, Ташмуханбетова, Акселеу, затем поворачивает на северо-восток до микрорайона Туран в городе Шымкент. Протяженность трассы 1,7 км. Дорога проходит через территорию застроенную индивидуальными жилыми застройками.

Согласно Генплана города и письма Заказчика, в пределах красной линии, до начала строительства все постройки будут снесены (разрабатывается отдельным проектом). Проектируемый объект со всех сторон граничит с жилой и нежилой застройкой.

В координатах: Начало улицы 42°22/32.70/С – 69°41/46.74/В, конец: 42°23/24.29/С – 69°41/50.20/В.

От ул. Аксумбе до ул. Сарыарка расстояние 438 м, из них 228 м принадлежит частному владению, участок свободен от застроек, открытая местность. Далее идут пересекающие улицы Отегенова, Ташмуханбетова, Акселеу застроенные жилыми домами и зелеными насаждениями. От ул. Аксумбе до ул. Акселеу расстояние 482 м, дома подлежат сносу (разрабатывается отдельным проектом). Далее дорога поворачивает на северо-восток до микрорайона Туран, расстояние 780 м, местность открытая, не застроена.

Для отвода осадочных вод от поверхности проезжей части проектом предусмотрено устройство 3 241 п.м. сборных железобетонных водоотводящих лотков. Так же предусмотрено озеленение путем посадки саженцев деревьев вдоль дороги.



Проектируемая улица является магистральной улицей районного значения, категории II. Ширина полосы движения - 3,50 м; число полос движения - 4 шт; ширина пешеходной части тротуара - 2,25х2 м.

Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух. В период строительства проектом предусмотрено 12 источников выбросов ЗВ, из них 3 организованные, 9 неорганизованные. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу будут от движения автотранспорта, доставляющего стройматериалы, конструкции и оборудование, работы строительной и дорожной техники; сварочных и лакокрасочных работ; сжигания дизельного топлива и разогрева битума в битумном котле; работы дизельного двигателя компрессорной установки; пересыпке пылящих строительных материалов и грунта строительной техникой. Валовый выброс вредных веществ от стационарных источников на период строительства, то есть предельное количество выбросов составит 0.717380719 г/сек, 0.748753371 т/год.

При строительстве дороги предусмотрены следующие виды работ:

- Земляные работы. Для качественного строительства автодороги в первую очередь происходит устранение рельефа территории, разравнивание грунта, при необходимости — создание углублений, или же, наоборот, возведение насыпей.

- Монтаж водоотвода. При строительстве новой дороги обязательным этапом является устройство водоотвода, который обеспечит безопасное устранение воды с автодорожного покрытия на достаточное расстояние;

- Укладка «подушки». «Подушка» служит амортизационным слоем и сглаживает механическое воздействие на дорожное покрытие. Для создания основания используют песча-но-гравийную смесь. Материалы укладываются слоями, после чего тщательно разравниваются и утрамбовываются при помощи спецтехники;

- Укладка финишного слоя и разметка дороги. После укладки полотна автодорогу подготавливают к открытию движения — на ее поверхность наносят разметку, устанавливают знаки и прочее.

Для строительства улицы Аксумбе предусмотрено использование следующих дорожно-строительных материалов и конструкций: 1. Песчано-гравийная смесь для устройства оснований; 2. Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь для устройства покрытия; 3. Лоток железобетонный арычный.

Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют.

Предусмотрено пылеподавление в сухую погоду не реже 4 раз в сутки каждые два часа, с суточным использованием технической воды объемом 161.5 м³ в сутки и 29 070 м³ за весь период строительства.

В проекте определены концентрации загрязняющих веществ на период строительства, в целом по расчетному прямоугольнику, в жилой зоне и на границе области воздействия. При проведении расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере отсутствует превышение норм ПДК на границе с жилой зоной и на границе области воздействия.

Данным проектом область воздействия на атмосферный воздух устанавливается на уровне жилой зоны. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере подтверждают отсутствие превышения норм ПДК по всем веществам вне области воздействия.

Для создания нормальных санитарно-гигиенических условий труда и профилактики профессиональных заболеваний необходимо осуществление следующих мероприятий: для борьбы с пылью применяется орошение водой автодороги; для предупреждения загрязнения воздуха, производить проверку двигателей всех механизмов на токсичность выхлопных газов, запрещать выпуск на линию машин, в которых выхлопные газы не соответствуют нормам.

Ожидаемое воздействия на водные ресурсы. Вблизи в радиусе 1 км поверхностные водные объекты отсутствуют. Объект не входит в водоохранную зону. Подземные воды, пройденными выработками (на август 2022 года) в пределах трассы до глубины 5,0-20,0 м не вскрыты. По архивным данным подземные воды на этой территории залегают на глубине более 50,0 м от поверхности земли. Вредного воздействия на водные объекты производиться не будет, как при строительстве объекта, так и при эксплуатации.



Строительная площадка будет размещена на пересечении ул. Аксумбе и ул. К. Толеметова, поскольку строительство начинается с начала пересечения ул. Аксумбе и ул. К. Толеметова.

Объем хозяйственно - питьевого водопотребления на нужды строительного персонала составит 380,625 м³. Источник питьевого водоснабжения – привозная вода.

Сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве объекта не производится. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих с последующим вывозом с коммунальными службами по договору. Мобильный биотуалет – это портативная санитарная конструкция, которая разлагает фекальные отходы человека в съёмном резервуаре, при этом сама система полностью автономна и не требует подключения к водопроводу и канализации. Он изготавливается из легкого и прочного пластика, выдерживающего нагрузку до 150-250 кг, а его вес не превышает 4-6 кг. Располагается непосредственно на самой строительной площадке, и по мере необходимости биотуалет передвигается

Ожидаемые воздействия на земельные ресурсы. С поверхности земли повсеместно вскрыт почвенно-растительный слой из супеси слабогумусированной, с корнями травянистой растительности, мощностью 0,2 м снимается и сохраняется в буртах, далее будет использоваться для рекультивации нарушенных земель. Объем снимаемого и сохраняемого плодородного слоя почвы составит 3400 м³

Ожидаемые виды отходов. От жизнедеятельности работающего персонала в составе 35 человек ожидается образование коммунальных отходов, которые классифицируются как твердые бытовые (коммунальные) отходы в количестве 3,171875 т/год (код 20 03 01 - смешанные коммунальные отходы). Техническое обслуживание автотранспорта и строительной техники будут осуществляться на базе автотранспортного предприятия, предоставляющего технику.

Огарки сварочных электродов – отход, остатки электродов после использования их при сварочных работах. Объем образования составит 0,0105т/год (код 12 01 13 - отходы сварки).

При выполнении малярных работ образуется вид отходов – Жестяные банки из-под краски, (код 08 01 12 - отходы красок и лаков, за исключением упомянутых в 08 01 11). Объем образования - 0,97945т/год. Согласно сметной документации строительный мусор не предусмотрен, так как снос зданий, строений, сооружений необходимые для реализации намечаемой деятельности будет осуществляться отдельным проектом.

Предельное количество накопления отходов на 2024-2025 года

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего	0	4,161825
Неопасные отходы		
Пустая тара ЛКМ	0	0,97945
Огарки электродов	0	0,0105
Твердые бытовые отходы (ТБО)	0	3,171875

Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир. Строительные работы будут производиться застроенной территории. Проектируемый объект расположен за пределами земель лесного фонда. В районе полигона отсутствует растительность подлежащая, в соответствии с законодательством, охране. Растительность исследуемого участка и прилегающих территорий носит антропогенный характер. Древесная растительность на участке отсутствует. Сорные виды растений, которые произрастают на исследуемой территории, являются показателем антропогенной трансформации территории. Причины появления и распространения этих видов обусловлены хозяйственной деятельностью человека. Озеленение предусматривается путем посадки саженцев деревьев вдоль дороги.



Физические воздействия. Шумовое загрязнение, связанное со строительными работами, может включать в себя шум от двигателей техники и оборудования, шум от погрузки грунта и строительных материалов. Совокупное воздействие отработавших погрузчиков, бульдозеров, транспорта может повлиять на дикую природу и жителей близлежащих районов. Вибрация при работе техники незначительна, воздействие вибрации на окружающую среду не является существенным.

Выводы, исходя из проведенных расчетов установлено, что: - уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 31,5; 63, 125,250,500,1000,2000,4000,8000 Гц не превышают установленные нормативы;

- эквивалентный уровень звука на границе РП не превышает ПДУ (45 дБА), что соответствует требованиям «Гигиеническим нормативам к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденным Приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 февраля 2022 года № ҚР ДСМ-15Г.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса:

1. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу Республики Казахстан (далее–Кодекс), а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: охрана атмосферного воздуха; охрана от воздействия на подземные водные экосистемы; охрана водных объектов; охрана земель; охрана животного и растительного мира; обращение с отходами; радиационная, биологическая и химическая безопасность;

2. Необходимо предусмотреть согласование проектной документации с уполномоченным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения объектов государственного санитарно-эпидемиологического контроля и надзора в соответствии со ст. 46 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» от 07 июля 2020 года № 360-IV, согласно которому проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства новых объектов.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 07.08.2023г. №KZ46VWF00104866;

2. Отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство продолжения улицы Аксумбе (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран) в Каратауском районе города Шымкент»;

3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по отчету о возможных воздействиях по объекту «Строительство продолжения улицы Аксумбе (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран) в Каратауском районе города Шымкент» от 19.09.2023г.

Вывод: Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство продолжения улицы Аксумбе (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран) в Каратауском районе города Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002



1. Представленный отчет о возможных воздействиях по объекту «Строительство продолжения улицы Аксумбе (от улицы К.Тулеметова до микрорайона Туран) в Каратауском районе города Шымкент» управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 18.08.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа опубликовано:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: Эфирная справка Телекомпании «Айғақ» - №073 от 15.08.2023 г., газета «Айғақ» №32 от 09.08.2023 г.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: город Шымкент, Каратауский район, микрорайон Нурсат, проспект Байдибек би, №60, доска объявлений ГУ «Аппарат акима Каратауского района города Шымкент».

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 16.08.2023 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Нурсултан Назарбаева, Тел/факс +7(7252)24-75-17 shymdor.kz@mail.ru; ТОО «Каз Гранд Эко Проект» г. Шымкент, ул. А.Байтурсынова, 20Б, тел.87753245005, 870233225802, sholpik-@mail.ru.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - deshym@mail.ru.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 19 сентября 2023 года в 15:00 часов, по адресу г.Шымкент, Каратауский район, микрорайон Нурсат, проспект Байдибек би, №60. Присутствовали 14 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Руководитель департамента

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



