



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2021 года

**КГУ «Отдел строительства,
архитектуры и градостроительства
Кармакшинского района»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 05.11.2021 г. вх. №KZ73RYS00179186

Общие сведения.

Проектируемая дорога расположена в Кармакшинского района Кызылординской области. Протяженность проектируемого – 13,411 км.

Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – переходный. Категория дороги - IV-B.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Намечаемой деятельностью приняты один тип поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – насыпь высотой до 6,0-х м с крутизной откоса 1:1,75.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2.

Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ.

Предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет.

Дорожная одежда – переходного типа.

Предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды:

Тип 1.

- Устройства нижнего основания – гравийно-песчаной смеси, Н-25 см, E=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

- Грунт земляного полотна (суглинок), E=61 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.



Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 90 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 4,5 м, дорожной одежды – 6,5 м.

Поперечный уклон проезжей части – 35 ‰, обочины – 50 ‰.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 218 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливаются на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 1х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Работы по обстановке дороги выполняется после окончания работ. На стройке используется машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Рекультивация земель производится в ходе работ или после завершения работ в течение года.

Рекультивации подлежат земли, занимаемые под технологические площадки для складирования материалов и строительные площадки и труб, сосредоточенные резервы грунта и подъезды к ним.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве объекта будут задействованы 15 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 3 из которых являются организованным. Источники загрязнения атмосферы в период строительства несут временный характер.

На период проведения работ на площадке будет задействована спецтехника, работающая на дизельном топливе (погрузчики, бульдозер, экскаватор и т.д.). Выбросы от передвижного автотранспорта составляют 0,486456 т/период.

Для технических целей вода привозится водовозом. Для питьевых нужд, работающих - бутилированная.

На территории строительства для нужд рабочих и водоотведения будет временно размещен надворный хим - биотуалет. По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе.

Предварительный объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 1073,16 м³/период.

- водоотведение – 1073,16 м³/период.

При строительстве объекта предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин "Биотуалет". По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах



при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок из-под ЛКМ не более 6 месяцев.

Все отходы, накопившиеся в процессе строительно-монтажных работ, согласно пп.1 п.2 статьи 320 ЭК РК от 2 января 2021г., временно складировются на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельно вывозятся на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намечаемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (*далее – Кодекс*), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.

Воздействие на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельности не приведет к случаям предусмотренных в п.29 Главы 3 Инструкции по организации и проведению экологической оценки от 30 июля 2021 года №280 (*далее – Инструкция*).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Ахметова Г.
тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

